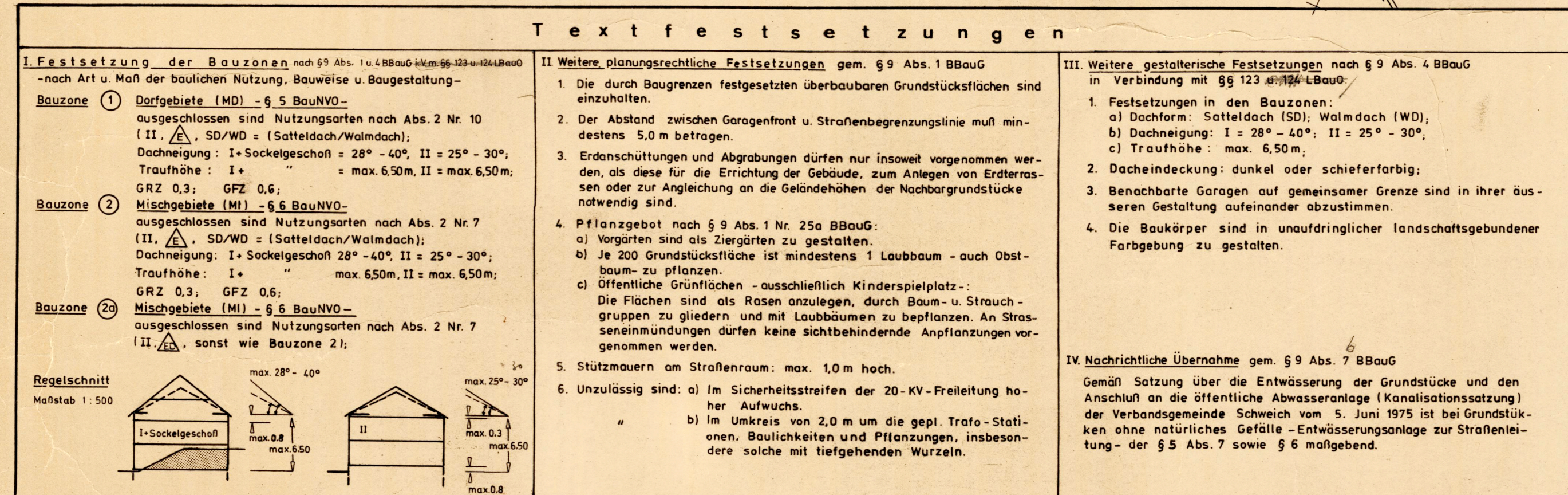


Teilgebiet „Häckelsberg“



Ergänzung zu II Nr.: Im Bereich der Steilhangzone - Flst. Nrn. 222-236 kann gem. § 31 Abs. 1 BBauG ausnahmsweise zugelassen werden, in begründeten Fällen den Straßenabstand der Gebäude bis auf 2,00 m, gemessen an der engsten Stelle, zu reduzieren. Dem Bauantrag sind Geländeprofile beizufügen.

Art der baulichen Nutzung

W	Wohnfläche (5 bis 10 m ²)	G	Gesamtheitlich Baulichen (5 bis 10 m ²)
WS	Kleingewerbefläche (5 bis 10 m ²)	GE	Gesamtheitlich Baulichen
WR	Reine Wohnfläche (5 bis 10 m ²)	GI	Industriell Baulichen
WA	Allgemeine Wohnfläche (5 bis 10 m ²)	S	Sonderbaulichen (5 bis 10 m ²)
WB	Besondere Wohnfläche (5 bis 10 m ²)	SO	Sonderbaulichen (5 bis 10 m ²)
M	Gewerbefläche (5 bis 10 m ²)	SO	Sonderbaulichen (5 bis 10 m ²)
MD	Darstellfläche (5 bis 10 m ²)	Ma	Maß der baulichen Nutzung
MI	Mischfläche (5 bis 10 m ²)	GF	Geschäftsbereich
MK	Kernfläche (5 bis 10 m ²)	BM	Baumasse

Maß der baulichen Nutzung

BM 4000 m²	Baumasse
BM 2000 m²	Baumasse
BM 1000 m²	Baumasse
BM 500 m²	Baumasse
BM 300 m²	Baumasse
BM 200 m²	Baumasse
BM 100 m²	Baumasse
BM 50 m²	Baumasse
BM 30 m²	Baumasse
BM 20 m²	Baumasse
BM 10 m²	Baumasse
BM 5 m²	Baumasse
BM 3 m²	Baumasse
BM 2 m²	Baumasse
BM 1 m²	Baumasse

Verkehrsflächen

1. Verkehrsflächen	2. Verkehrsflächen	3. Verkehrsflächen	4. Verkehrsflächen	5. Verkehrsflächen	6. Verkehrsflächen	7. Verkehrsflächen	8. Verkehrsflächen	9. Verkehrsflächen	10. Verkehrsflächen	11. Verkehrsflächen	12. Verkehrsflächen	13. Verkehrsflächen	14. Verkehrsflächen	15. Verkehrsflächen	16. Verkehrsflächen	17. Verkehrsflächen	18. Verkehrsflächen	19. Verkehrsflächen	20. Verkehrsflächen	21. Verkehrsflächen	22. Verkehrsflächen	23. Verkehrsflächen	24. Verkehrsflächen	25. Verkehrsflächen	26. Verkehrsflächen	27. Verkehrsflächen	28. Verkehrsflächen	29. Verkehrsflächen	30. Verkehrsflächen	31. Verkehrsflächen	32. Verkehrsflächen	33. Verkehrsflächen	34. Verkehrsflächen	35. Verkehrsflächen	36. Verkehrsflächen	37. Verkehrsflächen	38. Verkehrsflächen	39. Verkehrsflächen	40. Verkehrsflächen	41. Verkehrsflächen	42. Verkehrsflächen	43. Verkehrsflächen	44. Verkehrsflächen	45. Verkehrsflächen	46. Verkehrsflächen	47. Verkehrsflächen	48. Verkehrsflächen	49. Verkehrsflächen	50. Verkehrsflächen	51. Verkehrsflächen	52. Verkehrsflächen	53. Verkehrsflächen	54. Verkehrsflächen	55. Verkehrsflächen	56. Verkehrsflächen	57. Verkehrsflächen	58. Verkehrsflächen	59. Verkehrsflächen	60. Verkehrsflächen	61. Verkehrsflächen	62. Verkehrsflächen	63. Verkehrsflächen	64. Verkehrsflächen	65. Verkehrsflächen	66. Verkehrsflächen	67. Verkehrsflächen	68. Verkehrsflächen	69. Verkehrsflächen	70. Verkehrsflächen	71. Verkehrsflächen	72. Verkehrsflächen	73. Verkehrsflächen	74. Verkehrsflächen	75. Verkehrsflächen	76. Verkehrsflächen	77. Verkehrsflächen	78. Verkehrsflächen	79. Verkehrsflächen	80. Verkehrsflächen	81. Verkehrsflächen	82. Verkehrsflächen	83. Verkehrsflächen	84. Verkehrsflächen	85. Verkehrsflächen	86. Verkehrsflächen	87. Verkehrsflächen	88. Verkehrsflächen	89. Verkehrsflächen	90. Verkehrsflächen	91. Verkehrsflächen	92. Verkehrsflächen	93. Verkehrsflächen	94. Verkehrsflächen	95. Verkehrsflächen	96. Verkehrsflächen	97. Verkehrsflächen	98. Verkehrsflächen	99. Verkehrsflächen	100. Verkehrsflächen	101. Verkehrsflächen	102. Verkehrsflächen	103. Verkehrsflächen	104. Verkehrsflächen	105. Verkehrsflächen	106. Verkehrsflächen	107. Verkehrsflächen	108. Verkehrsflächen	109. Verkehrsflächen	110. Verkehrsflächen	111. Verkehrsflächen	112. Verkehrsflächen	113. Verkehrsflächen	114. Verkehrsflächen	115. Verkehrsflächen	116. Verkehrsflächen	117. Verkehrsflächen	118. Verkehrsflächen	119. Verkehrsflächen	120. Verkehrsflächen	121. Verkehrsflächen	122. Verkehrsflächen	123. Verkehrsflächen	124. Verkehrsflächen	125. Verkehrsflächen	126. Verkehrsflächen	127. Verkehrsflächen	128. Verkehrsflächen	129. Verkehrsflächen	130. Verkehrsflächen	131. Verkehrsflächen	132. Verkehrsflächen	133. Verkehrsflächen	134. Verkehrsflächen	135. Verkehrsflächen	136. Verkehrsflächen	137. Verkehrsflächen	138. Verkehrsflächen	139. Verkehrsflächen	140. Verkehrsflächen	141. Verkehrsflächen	142. Verkehrsflächen	143. Verkehrsflächen	144. Verkehrsflächen	145. Verkehrsflächen	146. Verkehrsflächen	147. Verkehrsflächen	148. Verkehrsflächen	149. Verkehrsflächen	150. Verkehrsflächen	151. Verkehrsflächen	152. Verkehrsflächen	153. Verkehrsflächen	154. Verkehrsflächen	155. Verkehrsflächen	156. Verkehrsflächen	157. Verkehrsflächen	158. Verkehrsflächen	159. Verkehrsflächen	160. Verkehrsflächen	161. Verkehrsflächen	162. Verkehrsflächen	163. Verkehrsflächen	164. Verkehrsflächen	165. Verkehrsflächen	166. Verkehrsflächen	167. Verkehrsflächen	168. Verkehrsflächen	169. Verkehrsflächen	170. Verkehrsflächen	171. Verkehrsflächen	172. Verkehrsflächen	173. Verkehrsflächen	174. Verkehrsflächen	175. Verkehrsflächen	176. Verkehrsflächen	177. Verkehrsflächen	178. Verkehrsflächen	179. Verkehrsflächen	180. Verkehrsflächen	181. Verkehrsflächen	182. Verkehrsflächen	183. Verkehrsflächen	184. Verkehrsflächen	185. Verkehrsflächen	186. Verkehrsflächen	187. Verkehrsflächen	188. Verkehrsflächen	189. Verkehrsflächen	190. Verkehrsflächen	191. Verkehrsflächen	192. Verkehrsflächen	193. Verkehrsflächen
---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------

Topographic map of the Föll region in the Harz mountains. The map shows contour lines with elevations ranging from 200 to 382.2 meters. Key place names include Föll, Sauerbrunn, Merkesborn, and Föll. The map also shows the Föll river and the Föll railway line. The map is oriented with North at the top. The scale is 1:10,000.

Vergrößerung aus der Topkarte 1:25 000
Maßstab 1: 10 000

ABTEILUNG
Verwaltung Trier-Saarburg
tel im Auftrage der Ortsgemeinde unter Mitwirkung des Kultur-
amtes Trier

planter:
[Signature]

beitr.: *M. J. J.*

im August 1982