

Anlage 5

**Forschungsgesellschaft für Strassen- und Verkehrswesen 2006**

Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen

**Auswirkungen des Bebauungsplanes auf die Umwelt durch Verkehrsbelastung**

**Gemeinde Kenn, Baugebiet "Kenner Ley II"**

nach dem "Merkblatt für die Vorabschätzung des Verkehrsaufkommens

von städtischen Wohnsiedlungen"

**Abschätzung des Verkehrsaufkommens aus den Wohnnutzungen:**

Vorgabe: **115** GrStck. 127 bis 200 Wohneinheiten  
 Annahme: 3,30 EW/Wohneinheit max. **660 EW**  
 Bruttofläche: 8,90 ha (1.BA und 2.BA)

**Berechnung:**

Anzahl Fahrten/Wege

**Wohngebiet:**

Bewohnerwege:	0,9	x	660 EW	x	3,3	1.960Fahrten/Tag	0,9*Einwohnerzahl*3,3Wege/EW u.Tag
Besucherwege:			1960 Wege	x	0,05	98Fahrten/Tag	0,05*Bewohnerwege
Beschäftigtenwege:	1,5 B	x	8,90 ha	x	2,5	33Fahrten/Tag	Beschäftigte (1,5B/ha) x2,5Wege/B

ÖPNV-Anteil: 10% 0,1  
 Anteil nicht motorisierter Wege Bewohner/Besucher: 40% 0,4  
 Anteil nicht motorisierter Wege Beschäftigte: 20% 0,2  
 Besetzungsgrad Bewohner/Besucher: 1,25  
 Besetzungsgrad Beschäftigte: 1,1

**Kfz-Fahrten:**

Besucher und Bewohner:	2058 Wege	x	0,5	/	1,25	823 Kfz-Fahrten/Tag
Beschäftigte	33 Wege	x	0,3	/	1,1	9 Kfz-Fahrten/Tag
Wirtschaftsverkehr	,10 Wege	x	660 EW			66 Kfz-Fahrten/Tag

(Bewohnerwege+Besucherwege)x(1,0-0,4-0,1)/Besetzungsgrad

(0,1 Kfz-Fahrten x Einwohnerzahl

**Summe Fahrten / Tag: 898 Kfz-Fahrten/Tag**

Morgendliche Spitze (8,5% Ziel- und Quellverkehr) 06 - 08 Uhr	76 Kfz-Fahrten/Spitzenstunde
Abendliche Spitze (11% Ziel- und Quellverkehr) 16-18 Uhr	94 Kfz-Fahrten/Spitzenstunde
Tageswert (5% Ziel- und Quellverkehr)	45 Kfz-Fahrten/Stunde