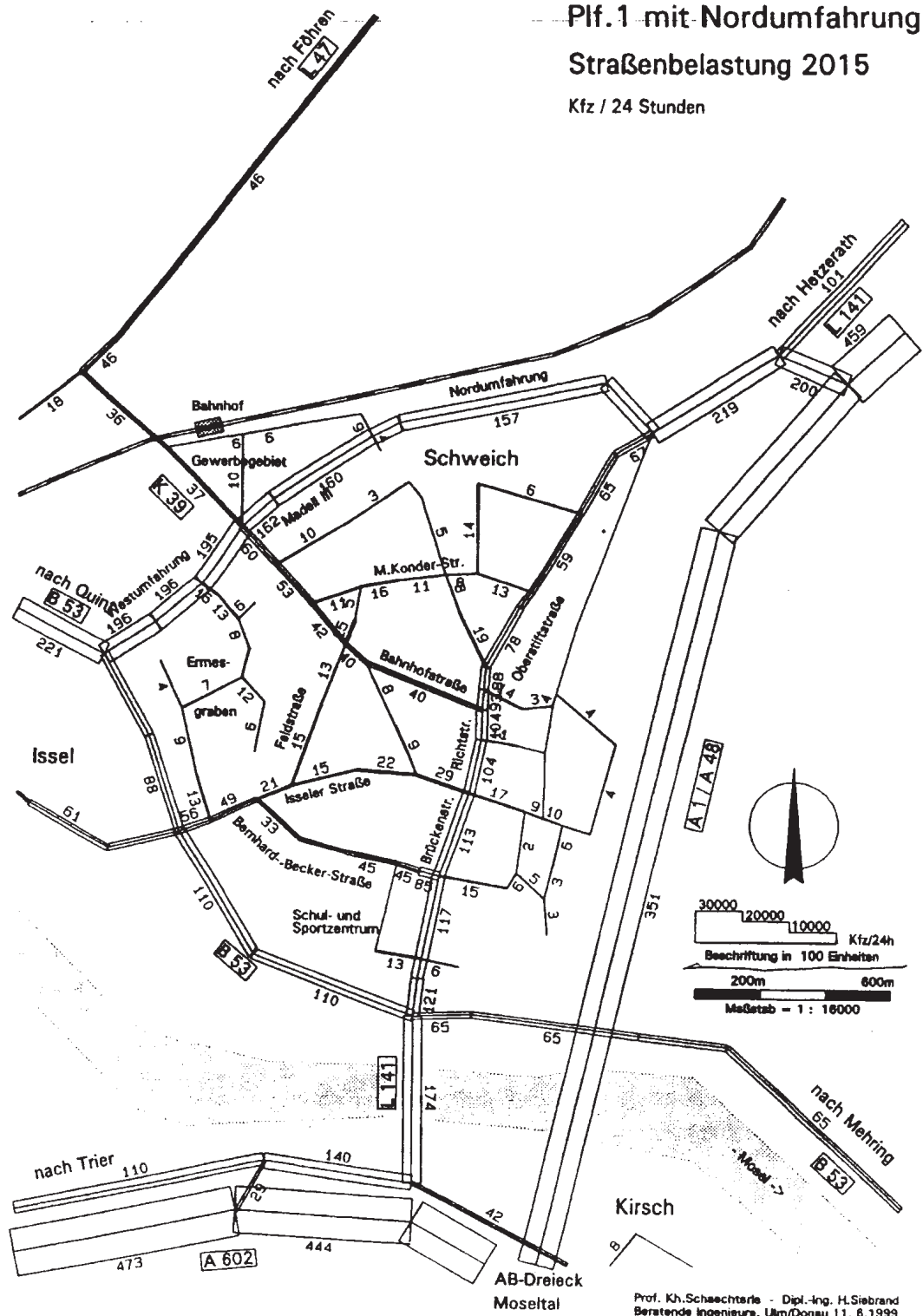


Verkehrsuntersuchung Schweich Plan 2.0

Plf.1 mit Nordumfahrung Straßenbelastung 2015

Kfz / 24 Stunden

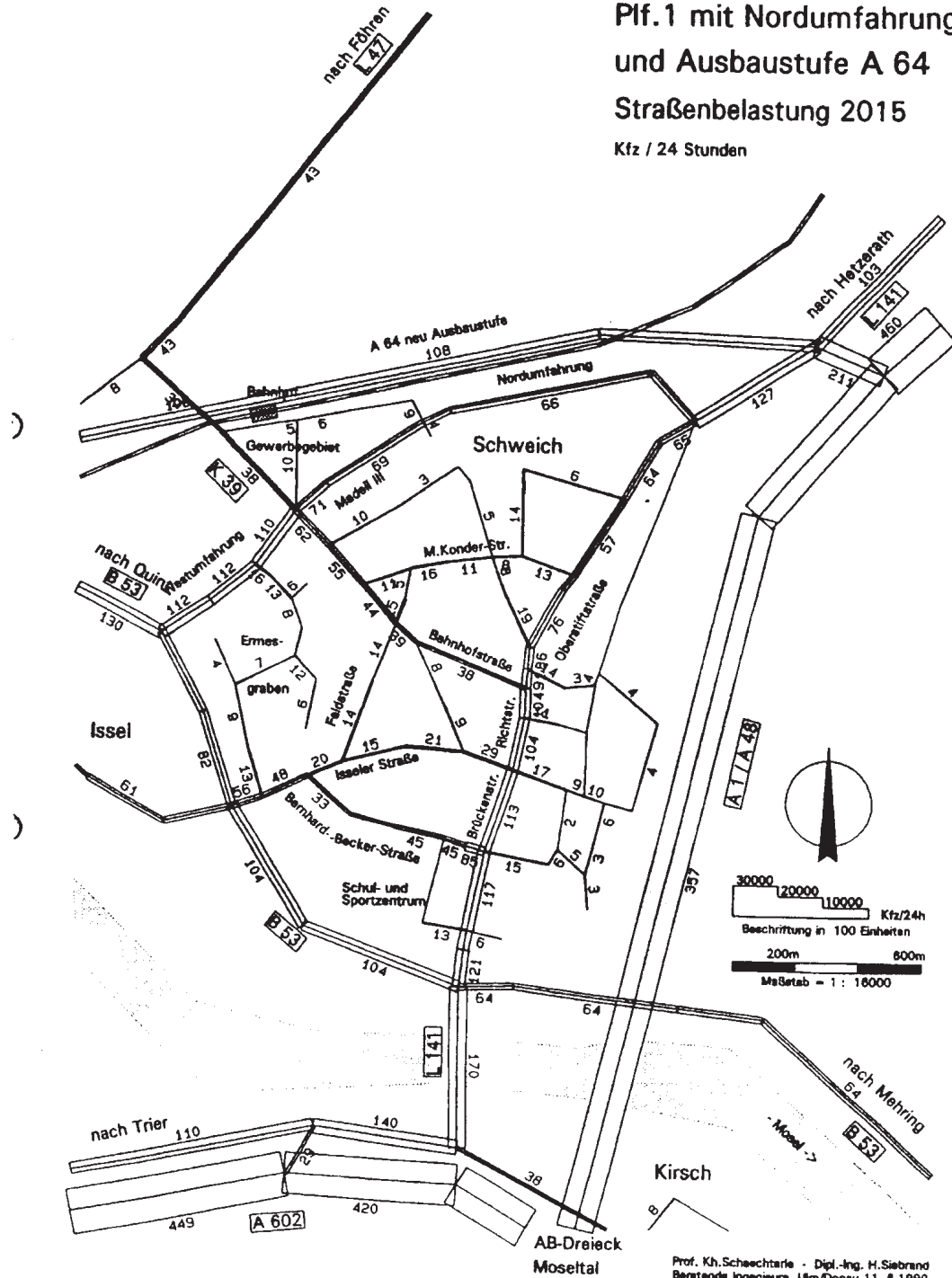


Prof. Kh.Schaechterle - Dipl.-Ing. H.Siebrand
Beratende Ingenieure, Ulm/Donau 11. 6.1999

Verkehrsuntersuchung Schweich Plan 4.0

**Pf.1 mit Nordumfahrung
und Ausbaustufe A 64**
Straßenbelastung 2015

Kfz / 24 Stunden



Prof. Kh. Scheechterle · Dipl.-Ing. H. Siebrand
Beratende Ingenieure, Ulm/Donau 11. 6.1999

**Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr
Schweich - B'Plan Ermesgraben**

Straßennetz;

Abschnittsname : K39: Pöhren-Kreisel		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 3800 Kfz/24h 20.0 %Lkw(t) 0.008 M nachts 10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	Tags Nachts 65.1 54.7 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h Lkw 50 km/h	D_v	-3.5 -4.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.	D_{StrC}	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 61.6 dB(A) Nachts 50.6 dB(A)			

Abschnittsname : K39: Kreisel		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 3100 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.008 M nachts 10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	Tags Nachts 62.6 53.8 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h Lkw 50 km/h	D_v	-4.1 -4.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.	D_{StrO}	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 58.5 dB(A) Nachts 49.7 dB(A)			

Abschnittsname : K39: Kreisel-Langfuhr		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 6200 Kfz/24h 10.0 %Lkw(t) 0.008 M nachts 10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	Tags Nachts 65.6 56.9 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h Lkw 50 km/h	D_v	-4.1 -4.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) C.Asphalt A.Beton S.Masti.	D_{StrO}	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 61.5 dB(A) Nachts 52.7 dB(A)			

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr
Schweich - B'Plan Ermesgraben

Straßennetz;

Abschnittsname : K39: Langfuhr-Markus. Werte nach RLS-90

Verkehrswerte	: 5500 Kfz/24h	10.0 %Lkw(t)	0.008 M nachts	10.0 %Lkw(n)	L _m (25)	Tags	Nachts
						65.1	56.3 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h	Lkw 50 km/h			D _v	-4.1	-4.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt	A.Beton	S.Masti.		D _{Str0}	0.0	0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %				D _{Stg}	0.0	0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0	Abstand 0.0		D _{Refl}	0.0	0.0 dB(A)

L_{m,E} Tags 60.9 dB(A) Nachts 52.2 dB(A)

Abschnittsname : K39neu: K39-BG-Zufahrt Werte nach RLS-90

Verkehrswerte	: 11000 Kfz/24h	20.0 %Lkw(t)	0.008 M nachts	10.0 %Lkw(n)	L _m (25)	Tags	Nachts
						69.7	59.3 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 70 km/h	Lkw 70 km/h			D _v	-1.5	-2.0 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11	keine Splittung			D _{Str0}	-2.0	-2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %				D _{Stg}	0.0	0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0	Abstand 0.0		D _{Refl}	0.0	0.0 dB(A)

L_{m,E} Tags 66.2 dB(A) Nachts 55.3 dB(A)

Abschnittsname : K39neu: BG-Zufahrt-B53 Werte nach RLS-90

Verkehrswerte	: 11200 Kfz/24h	20.0 %Lkw(t)	0.008 M nachts	10.0 %Lkw(n)	L _m (25)	Tags	Nachts
						69.8	59.4 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 70 km/h	Lkw 70 km/h			D _v	-1.5	-2.0 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11	keine Splittung			D _{Str0}	-2.0	-2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %				D _{Stg}	0.0	0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0	Abstand 0.0		D _{Refl}	0.0	0.0 dB(A)

L_{m,E} Tags 66.3 dB(A) Nachts 55.4 dB(A)

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr

Schweich - B'Plan Ermesgraben

Straßennetz;

Abschnittsname	: B53: Quint-K39neu A1		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 13000 Kfz/24h	20.0 %Lkw(t)		Tags Nachts
	0.011 M nachts	20.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	70.4 63.1 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 100 km/h	Lkw 80 km/h	D_v	-0.1 -0.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11 keine Splittung		D_{Str0}	-2.0 -2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %		D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$	Tags	68.4 dB(A)	Nachts	61.0 dB(A)

Abschnittsname	: B53: Quint-K39neu A2		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 13000 Kfz/24h	20.0 %Lkw(t)		Tags Nachts
	0.011 M nachts	20.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	70.4 63.1 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 70 km/h	Lkw 70 km/h	D_v	1.5 -1.5 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11 keine Splittung		D_{Str0}	-2.0 -2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %		D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$	Tags	66.9 dB(A)	Nachts	59.6 dB(A)

Abschnittsname	: B53 K39neu-Mehring A1		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 8200 Kfz/24h	20.0 %Lkw(t)		Tags Nachts
	0.011 M nachts	20.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	68.4 61.1 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 70 km/h	Lkw 70 km/h	D_v	-1.5 -1.5 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11 keine Splittung		D_{Str0}	-2.0 -2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %		D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$	Tags	64.9 dB(A)	Nachts	57.6 dB(A)

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr
Schweich - B'Plan Ermesgraben

Straßennetz;

Abschnittsname	: B53 K39neu-Mehring A2		Werte nach RLS-90	
				Tags Nachts
Verkehrswerte	: 8200 Kfz/24h	20.0 %Lkw(t)	$L_m(25)$	68.4 61.1 dB(A)
	0.011 M nachts	20.0 %Lkw(n)		
Geschwindigkeiten	: Pkw 100 km/h	Lkw 80 km/h	D_v	-0.1 -0.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: Asph.Beton 0/11	keine Splittung	D_{Str0}	-2.0 -2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %		D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$			Tags	66.4 dB(A)
			Nachts	59.0 dB(A)

Abschnittsname	: Schw.Str.: Issel-B53		Werte nach RLS-90	
				Tags Nachts
Verkehrswerte	: 6100 Kfz/24h	20.0 %Lkw(t)	$L_m(25)$	67.2 56.8 dB(A)
	0.008 M nachts	10.0 %Lkw(n)		
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h	Lkw 50 km/h	D_v	-3.5 -4.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt	A.Beton S.Masti.	D_{Str0}	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %		D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$			Tags	63.7 dB(A)
			Nachts	52.6 dB(A)

Abschnittsname	: Schw.Str.: B53-BG-Zuf.		Werte nach RLS-90	
				Tags Nachts
Verkehrswerte	: 5600 Kfz/24h	20.0 %Lkw(t)	$L_m(25)$	66.8 56.4 dB(A)
	0.008 M nachts	10.0 %Lkw(n)		
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h	Lkw 50 km/h	D_v	-3.5 -4.1 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt	A.Beton S.Masti.	D_{Str0}	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %		D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$			Tags	63.3 dB(A)
			Nachts	52.3 dB(A)

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr

Schweich - B'Plan Ermesgraben

Straßennetz;

Abschnittsname : Schw.Str.: BG-Zuf.-BBS **Werte nach RLS-90**

				Tags	Nachts
Verkehrswerte : 4800 Kfz/24h	20.0 %Lkw(t)				
0.008 M nachts	10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$		66.1	55.7 dB(A)
Geschwindigkeiten : Pkw 50 km/h	Lkw 50 km/h	D_v		-3.5	-4.1 dB(A)
Straßenoberfläche : T4.1) G.Asphalt	A.Beton S.Masti.	D_{StrO}		0.0	0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle : 0.0 %		D_{Stg}		0.0	0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion : Faktor 0	Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}		0.0	0.0 dB(A)

$L_{m,E}$ Tags 62.6 dB(A) Nachts 51.6 dB(A)

Abschnittsname : Schw.Str.: BBS-Felds. **Werte nach RLS-90**

				Tags	Nachts
Verkehrswerte : 2000 Kfz/24h	20.0 %Lkw(t)				
0.008 M nachts	10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$		62.3	51.9 dB(A)
Geschwindigkeiten : Pkw 50 km/h	Lkw 50 km/h	D_v		-3.5	-4.1 dB(A)
Straßenoberfläche : T4.1) G.Asphalt	A.Beton S.Masti.	D_{StrO}		0.0	0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle : 0.0 %		D_{Stg}		0.0	0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion : Faktor 0	Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}		0.0	0.0 dB(A)

$L_{m,E}$ Tags 58.8 dB(A) Nachts 47.8 dB(A)

Abschnittsname : Feldstraße **Werte nach RLS-90**

				Tags	Nachts
Verkehrswerte : 1400 Kfz/24h	10.0 %Lkw(t)				
0.008 M nachts	10.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$		59.1	50.4 dB(A)
Geschwindigkeiten : Pkw 50 km/h	Lkw 50 km/h	D_v		-4.1	-4.1 dB(A)
Straßenoberfläche : T4.1) G.Asphalt	A.Beton S.Masti.	D_{StrO}		0.0	0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle : 0.0 %		D_{Stg}		0.0	0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion : Faktor 0	Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}		0.0	0.0 dB(A)

$L_{m,E}$ Tags 55.0 dB(A) Nachts 46.3 dB(A)

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr

Schweich - B'Plan Ermesgraben

Straßennetz;

Abschnittsname : Achse Ost A		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 1300 Kfz/24h 0.008 M nachts	0.0 %Lkw(t) 0.0 %Lkw(n)	Tags Nachts
		$L_m(25)$	56.2 47.5 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h Lkw 50 km/h	D_v	-6.6 -6.6 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.	D_{StrC}	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 49.6 dB(A)		Nachts 40.9 dB(A)	

Abschnittsname : Achse Ost B		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 800 Kfz/24h 0.009 M nachts	0.0 %Lkw(t) 0.0 %Lkw(n)	Tags Nachts
		$L_m(25)$	54.1 45.4 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h Lkw 50 km/h	D_v	-6.6 -6.6 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.	D_{StrO}	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 47.5 dB(A)		Nachts 38.8 dB(A)	

Abschnittsname : Kreisel		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 650 Kfz/24h 0.008 M nachts	0.0 %Lkw(t) 0.0 %Lkw(n)	Tags Nachts
		$L_m(25)$	53.2 44.5 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h Lkw 50 km/h	D_v	-6.6 -6.6 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.	D_{StrO}	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %	D_{Stg}	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0 Höhe 0.0 Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 46.6 dB(A)		Nachts 37.9 dB(A)	

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr

Schweich - B'Plan Ermesgraben

Straßennetz:

Abschnittsname	: Achse Ost C			Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 1300 Kfz/24h	0.0 %Lkw(t)		Tags Nachts	
	0.008 M nachts	0.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	56.2	47.5 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h	Lkw 50 km/h	D_v	-6.6	-6.6 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt	A.Beton S.Masti.	D_{Str0}	0.0	0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %		D_{Stg}	0.0	0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0	Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 49.6 dB(A) Nachts 40.9 dB(A)					

Abschnittsname	: Achse West			Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 700 Kfz/24h	0.0 %Lkw(t)		Tags Nachts	
	0.008 M nachts	0.0 %Lkw(n)	$L_m(25)$	53.5	44.8 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h	Lkw 50 km/h	D_v	-6.6	-6.6 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt	A.Beton S.Masti.	D_{Str0}	0.0	0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.0 %		D_{Stg}	0.0	0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0	Abstand 0.0	D_{Refl}	0.0 0.0 dB(A)
$L_{m,E}$ Tags 46.9 dB(A) Nachts 38.2 dB(A)					

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 11

Spalte	Beschreibung
Nr.	Nr.
Richtung	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
Pegel o.L.	Beurteilungspegel (T)ag/(N)acht ohne Lärmschutz
Pegel m.L.	Beurteilungspegel (T)ag/(N)acht mit Lärmschutz
GW-Überschreitung	Überschreitung des Grenzwertes bei aktivem Lärmschutz (T)ag/(N)acht
Differenz PoL/PmL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz (T)ag/(N)acht
Lärmpegelbereich	Lärmpegelbereich I - VII (DIN 4109 Tabelle 8)
Anzahl	erforderliche Anzahl Lüfter je Stockwerk

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 13

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
5 Nutzung: WA IGW Tag/Nacht: 55 / 45												
17	EG	N	58	49	53	45	---	---	5	4	I	0
17	1.OG	N	59	49	55	47	---	2	4	2	I	0
17	2.OG	N	60	50	56	47	1	2	4	3	II	0
18	EG	O	56	48	50	42	---	---	6	6	I	0
18	1.OG	O	57	49	52	44	---	---	5	5	I	0
18	2.OG	O	58	50	54	47	---	2	4	3	I	0
19	EG	S	61	53	54	46	---	1	7	7	I	0
19	1.OG	S	62	54	56	48	1	3	6	6	II	0
19	2.OG	S	63	55	59	51	4	6	4	4	II	1
20	EG	W	61	53	55	46	---	1	6	7	I	0
20	1.OG	W	62	54	57	49	2	4	5	5	II	0
20	2.OG	W	63	54	59	51	4	6	4	3	II	1
6 Nutzung: WA IGW Tag/Nacht: 55 / 45												
21	EG	N	56	47	52	44	---	---	4	3	I	0
21	1.OG	N	56	48	54	46	---	1	2	2	I	0
21	2.OG	N	57	49	56	48	1	3	1	1	II	0
22	EG	O	56	48	51	43	---	---	5	5	I	0
22	1.OG	O	57	49	53	46	---	1	4	3	I	0
22	2.OG	O	58	50	55	47	---	2	3	3	I	0
23	EG	S	61	53	54	46	---	1	7	7	I	0
23	1.OG	S	62	54	56	48	1	3	6	6	II	0
23	2.OG	S	63	55	58	51	3	6	5	4	II	1
24	EG	W	61	53	54	46	---	1	7	7	I	0
24	1.OG	W	62	54	56	48	1	3	6	6	II	0
24	2.OG	W	63	55	59	51	4	6	4	4	II	1
7 Nutzung: WA IGW Tag/Nacht: 55 / 45												
25	EG	N	53	45	49	40	---	---	4	5	I	0
25	1.OG	N	54	46	50	42	---	---	4	4	I	0
25	2.OG	N	55	47	52	44	---	---	3	3	I	0
26	EG	O	52	44	50	42	---	---	2	2	I	0
26	1.OG	O	53	45	52	44	---	---	1	1	I	0
26	2.OG	O	54	46	53	45	---	---	1	1	I	0
27	EG	S	55	48	49	41	---	---	6	7	I	0
27	1.OG	S	56	49	51	43	---	---	5	6	I	0
27	2.OG	S	57	50	53	45	---	---	4	5	I	0
28	EG	W	58	50	51	43	---	---	7	7	I	0
28	1.OG	W	58	50	52	44	---	---	6	6	I	0
28	2.OG	W	59	51	54	46	---	1	5	5	I	0
8 Nutzung: WA IGW Tag/Nacht: 55 / 45												
29	EG	N	53	45	48	40	---	---	5	5	I	0
29	1.OG	N	54	46	50	43	---	---	4	3	I	0
29	2.OG	N	56	48	53	45	---	---	3	3	I	0
30	EG	O	51	44	49	42	---	---	2	2	I	0
30	1.OG	O	53	45	51	44	---	---	2	1	I	0
30	2.OG	O	54	47	53	45	---	---	1	2	I	0
31	EG	S	57	50	50	42	---	---	7	8	I	0
31	1.OG	S	58	50	51	44	---	---	7	6	I	0
31	2.OG	S	59	52	54	47	---	2	5	5	I	0
32	EG	W	59	51	51	43	---	---	8	8	I	0
32	1.OG	W	60	52	53	45	---	---	7	7	I	0
32	2.OG	W	61	53	55	48	---	3	6	5	I	0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 15

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
13			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
49	EG	N	48	40	46	38	---	---	2	2	I	0
49	1.OG	N	50	42	48	40	---	---	2	2	I	0
49	2.OG	N	53	45	52	44	---	---	1	1	I	0
50	EG	O	49	41	47	39	---	---	2	2	I	0
50	1.OG	O	51	43	49	41	---	---	2	2	I	0
50	2.OG	O	53	45	52	43	---	---	1	2	I	0
51	EG	S	54	46	48	40	---	---	6	6	I	0
51	1.OG	S	55	47	50	42	---	---	5	5	I	0
51	2.OG	S	56	49	53	45	---	---	3	4	I	0
52	EG	W	53	45	48	39	---	---	5	6	I	0
52	1.OG	W	54	46	50	42	---	---	4	4	I	0
52	2.OG	W	56	48	52	45	---	---	4	3	I	0
14			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
53	EG	N	51	43	48	39	---	---	3	4	I	0
53	1.OG	N	52	44	49	41	---	---	3	3	I	0
53	2.OG	N	54	46	52	44	---	---	2	2	I	0
54	EG	O	53	45	49	41	---	---	4	4	I	0
54	1.OG	O	54	46	51	43	---	---	3	3	I	0
54	2.OG	O	55	47	52	44	---	---	3	3	I	0
55	EG	S	55	47	50	42	---	---	5	5	I	0
55	1.OG	S	56	48	52	44	---	---	4	4	I	0
55	2.OG	S	57	50	54	47	---	2	3	3	I	0
56	EG	W	57	49	51	44	---	---	6	5	I	0
56	1.OG	W	58	50	53	45	---	---	5	5	I	0
56	2.OG	W	58	51	54	46	---	1	4	5	I	0
15			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
57	EG	N	52	45	49	41	---	---	3	4	I	0
57	1.OG	N	54	46	51	43	---	---	3	3	I	0
57	2.OG	N	56	48	53	46	---	1	3	2	I	0
58	EG	O	54	47	50	42	---	---	4	5	I	0
58	1.OG	O	55	48	52	44	---	---	3	4	I	0
58	2.OG	O	56	49	53	46	---	1	3	3	I	0
59	EG	S	58	50	49	42	---	---	9	8	I	0
59	1.OG	S	58	51	52	44	---	---	6	7	I	0
59	2.OG	S	60	52	55	47	---	2	5	5	I	0
60	EG	W	58	51	50	42	---	---	8	9	I	0
60	1.OG	W	59	52	52	44	---	---	7	8	I	0
60	2.OG	W	60	53	54	47	---	2	6	6	I	0
16			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
61	EG	N	55	47	49	41	---	---	6	6	I	0
61	1.OG	N	56	48	51	44	---	---	5	4	I	0
61	2.OG	N	58	50	54	47	---	2	4	3	I	0
62	EG	O	56	48	51	43	---	---	5	5	I	0
62	1.OG	O	56	49	52	45	---	---	4	4	I	0
62	2.OG	O	57	50	54	46	---	1	3	4	I	0
63	EG	S	61	54	53	45	---	---	8	9	I	0
63	1.OG	S	62	55	55	47	---	2	7	8	I	0
63	2.OG	S	63	56	57	50	2	5	6	6	II	0
64	EG	W	61	54	52	44	---	---	9	10	I	0
64	1.OG	W	62	55	55	47	---	2	7	8	I	0
64	2.OG	W	63	56	57	50	2	5	6	6	II	0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 16

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
17			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
65	EG	N	54	46	54	45	---	---	0	1		0
65	1.OG	N	55	46	54	46	---	1	1	0		0
65	2.OG	N	55	47	54	46	---	1	1	1		0
66	EG	O	53	45	53	44	---	---	0	1		0
66	1.OG	O	54	45	53	45	---	---	1	0		0
66	2.OG	O	54	46	54	45	---	---	0	1		0
67	EG	S	51	43	49	41	---	---	2	2		0
67	1.OG	S	52	44	51	42	---	---	1	2		0
67	2.OG	S	54	46	52	44	---	---	2	2		0
68	EG	W	52	44	48	40	---	---	4	4		0
68	1.OG	W	53	45	50	42	---	---	3	3		0
68	2.OG	W	54	46	52	44	---	---	2	2		0
18			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
69	EG	O	52	44	51	42	---	---	1	2		0
69	1.OG	O	53	45	52	44	---	---	1	1		0
69	2.OG	O	54	46	53	45	---	---	1	1		0
70	EG	S	53	46	49	41	---	---	4	5		0
70	1.OG	S	54	47	51	43	---	---	3	4		0
70	2.OG	S	55	48	52	45	---	---	3	3		0
71	EG	W	53	45	48	40	---	---	5	5		0
71	1.OG	W	54	46	50	42	---	---	4	4		0
71	2.OG	W	55	47	52	44	---	---	3	3		0
72	EG	N	50	42	49	41	---	---	1	1		0
72	1.OG	N	52	44	51	42	---	---	1	2		0
72	2.OG	N	54	45	52	44	---	---	2	1		0
19			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
73	EG	N	52	44	51	42	---	---	1	2		0
73	1.OG	N	53	45	52	44	---	---	1	1		0
73	2.OG	N	54	46	53	45	---	---	1	1		0
74	EG	O	52	44	52	44	---	---	0	0		0
74	1.OG	O	53	45	53	44	---	---	0	1		0
74	2.OG	O	54	45	53	45	---	---	1	0		0
75	EG	S	50	42	49	41	---	---	1	1		0
75	1.OG	S	52	44	51	43	---	---	1	1		0
75	2.OG	S	53	45	52	44	---	---	1	1		0
76	EG	O	51	43	50	42	---	---	1	1		0
76	1.OG	O	53	45	52	44	---	---	1	1		0
76	2.OG	O	53	45	53	45	---	---	0	0		0
77	EG	S	53	45	48	40	---	---	5	5		0
77	1.OG	S	54	46	49	42	---	---	5	4		0
77	2.OG	S	55	48	52	44	---	---	3	4		0
78	EG	W	54	47	49	41	---	---	5	6		0
78	1.OG	W	55	47	51	43	---	---	4	4		0
78	2.OG	W	56	48	52	44	---	---	4	4		0
20			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
79	EG	N	50	43	48	40	---	---	2	3		0
79	1.OG	N	52	44	50	42	---	---	2	2		0
79	2.OG	N	54	46	52	44	---	---	2	2		0
80	EG	O	51	43	49	41	---	---	2	2		0
80	1.OG	O	52	44	51	43	---	---	1	1		0
80	2.OG	O	53	45	52	44	---	---	1	1		0
81	EG	S	55	48	48	41	---	---	7	7		0
81	1.OG	S	56	49	50	43	---	---	6	6		0
81	2.OG	S	57	50	53	45	---	---	4	5		0
82	EG	W	56	49	50	42	---	---	6	7		0
82	1.OG	W	57	50	52	44	---	---	5	6		0
82	2.OG	W	58	50	53	45	---	---	5	5		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 17

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
21			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
83	EG	N	52	44	48	40	---	---	4	4	I	0
83	1.OG	N	53	45	50	42	---	---	3	3	I	0
83	2.OG	N	55	47	53	45	---	---	2	2	I	0
84	EG	O	51	43	49	41	---	---	2	2	I	0
84	1.OG	O	52	45	50	43	---	---	2	2	I	0
84	2.OG	O	54	46	52	45	---	---	2	1	I	0
85	EG	S	57	49	49	41	---	---	8	8	I	0
85	1.OG	S	57	50	51	43	---	---	6	7	I	0
85	2.OG	S	58	51	53	46	---	1	5	5	I	0
86	EG	W	58	51	51	43	---	---	7	8	I	0
86	1.OG	W	59	51	53	45	---	---	6	6	I	0
86	2.OG	W	60	52	54	46	---	1	6	6	I	0
22			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
87	EG	N	54	47	49	42	---	---	5	5	I	0
87	1.OG	N	55	48	51	44	---	---	4	4	I	0
87	2.OG	N	57	49	54	46	---	1	3	3	I	0
88	EG	O	50	43	48	40	---	---	2	3	I	0
88	1.OG	O	52	44	50	42	---	---	2	2	I	0
88	2.OG	O	54	46	52	44	---	---	2	2	I	0
89	EG	S	58	50	49	41	---	---	9	9	I	0
89	1.OG	S	59	51	52	44	---	---	7	7	I	0
89	2.OG	S	60	53	54	47	---	2	6	6	I	0
90	EG	W	60	53	52	45	---	---	8	8	I	0
90	1.OG	W	61	53	54	47	---	2	7	6	I	0
90	2.OG	W	62	54	56	48	1	3	6	6	II	0
23			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
91	EG	N	57	49	52	44	---	---	5	5	I	0
91	1.OG	N	58	50	53	46	---	1	5	4	I	0
91	2.OG	N	59	51	56	48	1	3	3	3	II	0
92	EG	O	51	44	47	39	---	---	4	5	I	0
92	1.OG	O	53	45	49	41	---	---	4	4	I	0
92	2.OG	O	55	47	53	45	---	---	2	2	I	0
93	EG	S	61	54	51	44	---	---	10	10	I	0
93	1.OG	S	62	55	55	47	---	2	7	8	I	0
93	2.OG	S	63	56	58	50	3	5	5	6	II	0
94	EG	W	62	54	53	45	---	---	9	9	I	0
94	1.OG	W	63	55	56	48	1	3	7	7	II	0
94	2.OG	W	64	56	58	51	3	6	6	5	II	1
24			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
95	EG	N	57	49	51	44	---	---	6	5	I	0
95	1.OG	N	57	50	53	45	---	---	4	5	I	0
95	2.OG	N	58	51	55	47	---	2	3	4	I	0
96	EG	O	56	49	52	45	---	---	4	4	I	0
96	1.OG	O	57	49	54	46	---	1	3	3	I	0
96	2.OG	O	58	50	56	48	1	3	2	2	II	0
97	EG	S	62	54	54	46	---	1	8	8	I	0
97	1.OG	S	63	55	57	49	2	4	6	6	II	0
97	2.OG	S	64	57	60	53	5	8	4	4	II	1
98	EG	W	62	55	53	46	---	1	9	9	I	0
98	1.OG	W	64	56	56	49	1	4	8	7	II	0
98	2.OG	W	65	57	60	53	5	8	5	4	II	1



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 18

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]		
25			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
99	EG	N	52	44	51	43	---	---	1	1		0
99	1.OG	N	53	45	52	44	---	---	1	1		0
99	2.OG	N	54	46	53	45	---	---	1	1		0
100	EG	O	53	45	53	45	---	---	0	0		0
100	1.OG	O	54	46	53	45	---	---	1	1		0
100	2.OG	O	54	46	53	45	---	---	1	1		0
101	EG	S	50	42	47	39	---	---	3	3		0
101	1.OG	S	51	43	49	41	---	---	2	2		0
101	2.OG	S	53	46	52	44	---	---	1	2		0
102	EG	W	53	45	50	42	---	---	3	3		0
102	1.OG	W	54	46	51	43	---	---	3	3		0
102	2.OG	W	55	47	53	45	---	---	2	2		0
26			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
103	EG	N	50	42	49	41	---	---	1	1		0
103	1.OG	N	52	44	50	42	---	---	2	2		0
103	2.OG	N	53	45	52	44	---	---	1	1		0
104	EG	O	51	43	50	42	---	---	1	1		0
104	1.OG	O	52	44	51	43	---	---	1	1		0
104	2.OG	O	53	45	52	44	---	---	1	1		0
105	EG	S	52	45	47	39	---	---	5	6		0
105	1.OG	S	53	45	49	41	---	---	4	4		0
105	2.OG	S	55	47	52	44	---	---	3	3		0
106	EG	W	54	46	49	42	---	---	5	4		0
106	1.OG	W	55	47	51	43	---	---	4	4		0
106	2.OG	W	56	48	53	45	---	---	3	3		0
27			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
107	EG	N	51	43	47	39	---	---	4	4		0
107	1.OG	N	52	45	49	41	---	---	3	4		0
107	2.OG	N	54	47	52	45	---	---	2	2		0
108	EG	O	48	41	46	38	---	---	2	3		0
108	1.OG	O	50	42	48	40	---	---	2	2		0
108	2.OG	O	52	45	51	43	---	---	1	2		0
109	EG	S	55	47	49	41	---	---	6	6		0
109	1.OG	S	56	48	50	43	---	---	6	5		0
109	2.OG	S	57	49	53	45	---	---	4	4		0
110	EG	W	55	48	50	43	---	---	5	5		0
110	1.OG	W	56	49	52	44	---	---	4	5		0
110	2.OG	W	57	50	54	46	---	1	3	4		0
28			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
111	EG	N	52	45	47	39	---	---	5	6		0
111	1.OG	N	53	46	49	42	---	---	4	4		0
111	2.OG	N	55	47	52	44	---	---	3	3		0
112	EG	O	53	45	51	43	---	---	2	2		0
112	1.OG	O	54	46	52	44	---	---	2	2		0
112	2.OG	O	55	47	53	45	---	---	2	2		0
113	EG	S	55	48	50	43	---	---	5	5		0
113	1.OG	S	56	49	52	44	---	---	4	5		0
113	2.OG	S	57	50	54	47	---	2	3	3		0
114	EG	W	57	50	51	44	---	---	6	6		0
114	1.OG	W	58	50	53	45	---	---	5	5		0
114	2.OG	W	59	51	55	47	---	2	4	4		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 19

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]		
29			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
115	EG	N	54	46	49	41	---	---	5	5	I	0
115	1.OG	N	55	48	51	44	---	---	4	4	I	0
115	2.OG	N	57	49	54	46	---	1	3	3	I	0
116	EG	O	54	46	51	43	---	---	3	3	I	0
116	1.OG	O	55	47	52	45	---	---	3	2	I	0
116	2.OG	O	55	48	54	46	---	1	1	2	I	0
117	EG	S	57	50	49	42	---	---	8	8	I	0
117	1.OG	S	58	50	52	44	---	---	6	6	I	0
117	2.OG	S	59	52	55	47	---	2	4	5	I	0
118	EG	W	58	51	51	43	---	---	7	8	I	0
118	1.OG	W	59	52	53	45	---	---	6	7	I	0
118	2.OG	W	60	53	56	48	1	3	4	5	II	0
30			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
119	EG	N	55	48	49	42	---	---	6	6	I	0
119	1.OG	N	56	49	52	44	---	---	4	5	I	0
119	2.OG	N	58	50	55	47	---	2	3	3	I	0
120	EG	O	54	47	52	44	---	---	2	3	I	0
120	1.OG	O	55	48	53	45	---	---	2	3	I	0
120	2.OG	O	56	49	55	47	---	2	1	2	I	0
121	EG	S	60	53	54	46	---	1	6	7	I	0
121	1.OG	S	61	54	56	48	1	3	5	6	II	0
121	2.OG	S	62	55	58	51	3	6	4	4	II	1
122	EG	W	61	54	53	45	---	---	8	9	I	0
122	1.OG	W	62	54	56	48	1	3	6	6	II	0
122	2.OG	W	63	55	59	51	4	6	4	4	II	1
31			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
123	EG	N	53	44	52	44	---	---	1	0	I	0
123	1.OG	N	53	45	53	45	---	---	0	0	I	0
123	2.OG	N	53	45	53	44	---	---	0	1	I	0
124	EG	O	53	45	53	44	---	---	0	1	I	0
124	1.OG	O	53	45	53	44	---	---	0	1	I	0
124	2.OG	O	54	45	53	45	---	---	1	0	I	0
125	EG	S	50	42	48	40	---	---	2	2	I	0
125	1.OG	S	51	43	50	42	---	---	1	1	I	0
125	2.OG	S	54	46	52	44	---	---	2	2	I	0
126	EG	W	50	42	48	40	---	---	2	2	I	0
126	1.OG	W	52	44	50	42	---	---	2	2	I	0
126	2.OG	W	54	46	53	45	---	---	1	1	I	0
32			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
127	EG	O	52	44	51	43	---	---	1	1	I	0
127	1.OG	O	53	45	52	44	---	---	1	1	I	0
127	2.OG	O	54	46	53	45	---	---	1	1	I	0
128	EG	S	54	46	50	43	---	---	4	3	I	0
128	1.OG	S	55	47	52	44	---	---	3	3	I	0
128	2.OG	S	55	48	54	46	---	1	1	2	I	0
129	EG	W	52	45	48	40	---	---	4	5	I	0
129	1.OG	W	53	46	50	42	---	---	3	4	I	0
129	2.OG	W	55	47	52	44	---	---	3	3	I	0
130	EG	N	50	42	49	41	---	---	1	1	I	0
130	1.OG	N	51	43	50	42	---	---	1	1	I	0
130	2.OG	N	53	45	52	44	---	---	1	1	I	0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 20

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]		
33			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
131	EG	N	53	44	52	43	---	---	1	1	I	0
131	1.OG	N	53	45	52	44	---	---	1	1	I	0
131	2.OG	N	54	46	53	44	---	---	1	2	I	0
132	EG	O	54	46	54	45	---	---	0	1	I	0
132	1.OG	O	54	46	54	45	---	---	0	1	I	0
132	2.OG	O	54	46	54	45	---	---	0	1	I	0
133	EG	S	53	45	50	41	---	---	3	4	I	0
133	1.OG	S	54	46	51	42	---	---	3	4	I	0
133	2.OG	S	55	47	53	44	---	---	2	3	I	0
134	EG	W	53	46	50	42	---	---	3	4	I	0
134	1.OG	W	54	47	52	44	---	---	2	3	I	0
134	2.OG	W	55	48	53	46	---	1	2	2	I	0
34			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
135	EG	N	53	45	50	42	---	---	3	3	I	0
135	1.OG	N	53	46	51	43	---	---	2	3	I	0
135	2.OG	N	55	47	53	45	---	---	2	2	I	0
136	EG	O	54	45	53	45	---	---	1	0	I	0
136	1.OG	O	54	46	54	45	---	---	0	1	I	0
136	2.OG	O	55	46	54	46	---	1	1	0	I	0
137	EG	S	54	47	50	42	---	---	4	5	I	0
137	1.OG	S	55	47	51	43	---	---	4	4	I	0
137	2.OG	S	56	49	53	45	---	---	3	4	I	0
138	EG	W	55	48	50	42	---	---	5	6	I	0
138	1.OG	W	56	49	52	44	---	---	4	5	I	0
138	2.OG	W	57	50	54	46	---	1	3	4	I	0
35			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
139	EG	N	53	46	51	43	---	---	2	3	I	0
139	1.OG	N	54	46	52	44	---	---	2	2	I	0
139	2.OG	N	55	47	53	45	---	---	2	2	I	0
140	EG	O	54	46	54	45	---	---	0	1	I	0
140	1.OG	O	55	46	54	46	---	1	1	0	I	0
140	2.OG	O	55	47	54	46	---	1	1	1	I	0
141	EG	S	56	48	51	43	---	---	5	5	I	0
141	1.OG	S	57	49	52	44	---	---	5	5	I	0
141	2.OG	S	58	50	54	46	---	1	4	4	I	0
142	EG	W	57	49	50	42	---	---	7	7	I	0
142	1.OG	W	57	50	52	44	---	---	5	6	I	0
142	2.OG	W	58	51	54	46	---	1	4	5	I	0
36			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
143	EG	N	54	46	51	43	---	---	3	3	I	0
143	1.OG	N	55	47	52	44	---	---	3	3	I	0
143	2.OG	N	56	48	54	46	---	1	2	2	I	0
144	EG	O	55	46	53	45	---	---	2	1	I	0
144	1.OG	O	55	47	54	45	---	---	1	2	I	0
144	2.OG	O	56	48	55	46	---	1	1	2	I	0
145	EG	S	59	51	53	45	---	---	6	6	I	0
145	1.OG	S	59	52	55	47	---	2	4	5	I	0
145	2.OG	S	60	52	56	48	1	3	4	4	II	0
146	EG	W	58	51	51	44	---	---	7	7	I	0
146	1.OG	W	59	52	53	46	---	1	6	6	I	0
146	2.OG	W	60	53	55	48	---	3	5	5	I	0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 21

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
37			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
147	EG	NW	59	51	53	45	---	---	6	6	I	0
147	1.OG	NW	60	52	55	48	---	3	5	4	I	0
147	2.OG	NW	61	53	57	50	2	5	4	3	II	0
148	EG	NO	52	44	51	42	---	---	1	2	I	0
148	1.OG	NO	53	45	52	43	---	---	1	2	I	0
148	2.OG	NO	54	46	53	44	---	---	1	2	I	0
149	EG	SO	60	52	56	47	1	2	4	5	II	0
149	1.OG	SO	60	53	57	49	2	4	3	4	II	0
149	2.OG	SO	61	53	59	51	4	6	2	2	II	1
150	EG	W	64	56	58	50	3	5	6	6	II	0
150	1.OG	W	65	57	61	54	6	9	4	3	III	1
150	2.OG	W	66	58	66	58	11	13	0	0	IV	1
151	EG	SW	64	56	57	49	2	4	7	7	II	0
151	1.OG	SW	65	58	60	53	5	8	5	5	II	1
151	2.OG	SW	66	58	66	58	11	13	0	0	IV	1
38			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
152	EG	N	54	45	53	44	---	---	1	1	I	0
152	1.OG	N	55	46	54	45	---	---	1	1	I	0
152	2.OG	N	56	47	55	46	---	1	1	1	I	0
153	EG	O	59	48	59	48	4	3	0	0	II	0
153	1.OG	O	60	49	60	49	5	4	0	0	II	0
153	2.OG	O	61	50	61	50	6	5	0	0	III	0
154	EG	S	61	52	60	50	5	5	1	2	II	0
154	1.OG	S	62	52	61	51	6	6	1	1	III	1
154	2.OG	S	62	53	62	52	7	7	0	1	III	1
155	EG	W	59	52	56	47	1	2	3	5	II	0
155	1.OG	W	60	52	57	49	2	4	3	3	II	0
155	2.OG	W	61	53	58	50	3	5	3	3	II	0
43			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
156	EG	N	50	42	48	40	---	---	2	2	I	0
156	1.OG	N	52	43	50	42	---	---	2	1	I	0
156	2.OG	N	53	45	52	44	---	---	1	1	I	0
157	EG	O	52	44	51	43	---	---	1	1	I	0
157	1.OG	O	53	45	52	44	---	---	1	1	I	0
157	2.OG	O	54	45	53	45	---	---	1	0	I	0
158	EG	S	55	47	54	45	---	---	1	2	I	0
158	1.OG	S	56	48	54	46	---	1	2	2	I	0
158	2.OG	S	56	48	55	46	---	1	1	2	I	0
159	EG	W	57	49	53	45	---	---	4	4	I	0
159	1.OG	W	57	49	54	46	---	1	3	3	I	0
159	2.OG	W	58	50	55	47	---	2	3	3	I	0
44			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
160	EG	N	49	41	48	40	---	---	1	1	I	0
160	1.OG	N	51	43	50	42	---	---	1	1	I	0
160	2.OG	N	52	44	51	42	---	---	1	2	I	0
161	EG	O	50	42	50	41	---	---	0	1	I	0
161	1.OG	O	52	43	51	43	---	---	1	0	I	0
161	2.OG	O	52	44	51	43	---	---	1	1	I	0
162	EG	S	55	46	54	45	---	---	1	1	I	0
162	1.OG	S	55	47	54	46	---	1	1	1	I	0
162	2.OG	S	56	47	55	46	---	1	1	1	I	0
163	EG	W	50	42	49	40	---	---	1	2	I	0
163	1.OG	W	51	43	50	42	---	---	1	1	I	0
163	2.OG	W	53	45	52	44	---	---	1	1	I	0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 22

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
45			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
164	EG	N	50	41	48	40	---	---	2	1	I	0
164	1.OG	N	51	43	50	41	---	---	1	2	I	0
164	2.OG	N	52	44	51	42	---	---	1	2	I	0
165	EG	O	54	46	54	45	---	---	0	1	I	0
165	1.OG	O	55	46	55	46	---	1	0	0	I	0
165	2.OG	O	55	47	55	46	---	1	0	1	I	0
166	EG	S	55	46	54	45	---	---	1	1	I	0
166	1.OG	S	55	47	54	46	---	1	1	1	I	0
166	2.OG	S	56	47	55	46	---	1	1	1	I	0
167	EG	W	51	43	50	41	---	---	1	2	I	0
167	1.OG	W	52	44	51	42	---	---	1	2	I	0
167	2.OG	W	53	45	52	44	---	---	1	1	I	0
46			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
168	EG	N	53	44	52	44	---	---	1	0	I	0
168	1.OG	N	53	45	53	44	---	---	0	1	I	0
168	2.OG	N	53	45	53	44	---	---	0	1	I	0
169	EG	N	52	44	52	43	---	---	0	1	I	0
169	1.OG	N	53	44	52	43	---	---	1	1	I	0
169	2.OG	N	53	44	52	44	---	---	1	0	I	0
170	EG	O	51	41	51	41	---	---	0	0	I	0
170	1.OG	O	52	42	51	42	---	---	1	0	I	0
170	2.OG	O	52	42	52	42	---	---	0	0	I	0
171	EG	O	51	40	50	40	---	---	1	0	I	0
171	1.OG	O	51	41	51	41	---	---	0	0	I	0
171	2.OG	O	52	42	52	42	---	---	0	0	I	0
172	EG	S	51	43	50	41	---	---	1	2	I	0
172	1.OG	S	52	43	51	42	---	---	1	1	I	0
172	2.OG	S	53	45	53	44	---	---	0	1	I	0
173	EG	W	54	46	54	45	---	---	0	1	I	0
173	1.OG	W	55	46	54	45	---	---	1	1	I	0
173	2.OG	W	55	46	54	46	---	1	1	0	I	0
47			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
174	EG	N	51	42	50	41	---	---	1	1	I	0
174	1.OG	N	52	43	51	42	---	---	1	1	I	0
174	2.OG	N	53	44	52	43	---	---	1	1	I	0
175	EG	O	53	43	52	42	---	---	1	1	I	0
175	1.OG	O	53	43	53	43	---	---	0	0	I	0
175	2.OG	O	53	44	53	43	---	---	0	1	I	0
176	EG	O	52	42	52	42	---	---	0	0	I	0
176	1.OG	O	53	43	53	43	---	---	0	0	I	0
176	2.OG	O	54	44	54	44	---	---	0	0	I	0
177	EG	S	53	45	53	43	---	---	0	2	I	0
177	1.OG	S	54	45	53	44	---	---	1	1	I	0
177	2.OG	S	55	46	54	45	---	---	1	1	I	0
178	EG	W	56	48	56	47	1	2	0	1	II	0
178	1.OG	W	56	48	56	47	1	2	0	1	II	0
178	2.OG	W	56	48	56	47	1	2	0	1	II	0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 23

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
48			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
179	EG	N	52	44	51	42	---	---	1	2	I	0
179	1.OG	N	53	45	52	43	---	---	1	2	I	0
179	2.OG	N	54	45	53	44	---	---	1	1	I	0
180	EG	O	54	44	54	43	---	---	0	1	I	0
180	1.OG	O	54	44	54	44	---	---	0	0	I	0
180	2.OG	O	55	45	55	45	---	---	0	0	I	0
181	EG	O	54	44	54	44	---	---	0	0	I	0
181	1.OG	O	55	45	55	45	---	---	0	0	I	0
181	2.OG	O	56	46	56	46	1	1	0	0	II	0
182	EG	S	54	45	54	44	---	---	0	1	I	0
182	1.OG	S	55	46	54	45	---	---	1	1	I	0
182	2.OG	S	56	47	56	46	1	1	0	1	II	0
183	EG	W	57	49	56	48	1	3	1	1	II	0
183	1.OG	W	57	49	57	48	2	3	0	1	II	0
183	2.OG	W	57	49	57	48	2	3	0	1	II	0
49			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
184	EG	N	53	44	52	43	---	---	1	1	I	0
184	1.OG	N	54	45	53	44	---	---	1	1	I	0
184	2.OG	N	55	46	54	45	---	---	1	1	I	0
185	EG	O	57	46	56	46	1	1	1	0	II	0
185	1.OG	O	57	47	57	47	2	2	0	0	II	0
185	2.OG	O	58	47	58	47	3	2	0	0	II	0
186	EG	O	57	47	57	47	2	2	0	0	II	0
186	1.OG	O	58	48	58	48	3	3	0	0	II	0
186	2.OG	O	59	49	59	49	4	4	0	0	II	0
187	EG	S	59	49	59	49	4	4	0	0	II	0
187	1.OG	S	60	50	60	50	5	5	0	0	II	0
187	2.OG	S	61	51	60	50	5	5	1	1	II	0
188	EG	W	58	49	57	49	2	4	1	0	II	0
188	1.OG	W	58	49	57	49	2	4	1	0	II	0
188	2.OG	W	58	50	58	49	3	4	0	1	II	0
50			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
189	EG	NW	53	44	51	42	---	---	2	2	I	0
189	1.OG	NW	54	45	52	43	---	---	2	2	I	0
189	2.OG	NW	55	46	53	44	---	---	2	2	I	0
190	EG	NO	48	39	46	37	---	---	2	2	I	0
190	1.OG	NO	49	40	47	38	---	---	2	2	I	0
190	2.OG	NO	50	41	48	39	---	---	2	2	I	0
191	EG	SO	50	41	48	40	---	---	2	1	I	0
191	1.OG	SO	51	42	49	41	---	---	2	1	I	0
191	2.OG	SO	52	44	51	42	---	---	1	2	I	0
192	EG	SW	55	46	54	46	---	1	1	0	I	0
192	1.OG	SW	56	47	55	46	---	1	1	1	I	0
192	2.OG	SW	56	48	55	47	---	2	1	1	I	0
51			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
193	EG	NW	51	43	50	42	---	---	1	1	I	0
193	1.OG	NW	52	44	51	43	---	---	1	1	I	0
193	2.OG	NW	53	45	52	44	---	---	1	1	I	0
194	EG	NO	47	38	45	36	---	---	2	2	I	0
194	1.OG	NO	48	39	46	37	---	---	2	2	I	0
194	2.OG	NO	50	41	48	39	---	---	2	2	I	0
195	EG	SO	50	42	49	40	---	---	1	2	I	0
195	1.OG	SO	51	43	50	41	---	---	1	2	I	0
195	2.OG	SO	53	44	51	43	---	---	2	1	I	0
196	EG	SW	55	46	54	45	---	---	1	1	I	0
196	1.OG	SW	55	47	54	46	---	1	1	1	I	0
196	2.OG	SW	56	47	55	46	---	1	1	1	I	0




Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 24

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
52			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
197	EG	NW	51	43	50	42	---	---	1	1		0
197	1.OG	NW	52	44	51	43	---	---	1	1		0
197	2.OG	NW	54	45	53	44	---	---	1	1		0
198	EG	NO	47	38	46	37	---	---	1	1		0
198	1.OG	NO	48	39	47	38	---	---	1	1		0
198	2.OG	NO	49	41	48	39	---	---	1	2		0
199	EG	SO	51	43	50	41	---	---	1	2		0
199	1.OG	SO	52	44	51	42	---	---	1	2		0
199	2.OG	SO	53	45	52	44	---	---	1	1		0
200	EG	SW	55	47	54	46	---	1	1	1		0
200	1.OG	SW	56	47	55	46	---	1	1	1		0
200	2.OG	SW	56	48	55	47	---	2	1	1		0
53			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
201	EG	NW	50	41	48	40	---	---	2	1		0
201	1.OG	NW	51	42	49	41	---	---	2	1		0
201	2.OG	NW	52	44	50	42	---	---	2	2		0
202	EG	NO	46	37	45	36	---	---	1	1		0
202	1.OG	NO	48	39	46	37	---	---	2	2		0
202	2.OG	NO	49	40	47	38	---	---	2	2		0
203	EG	SO	47	39	46	38	---	---	1	1		0
203	1.OG	SO	49	40	48	39	---	---	1	1		0
203	2.OG	SO	50	42	49	41	---	---	1	1		0
204	EG	SW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
204	1.OG	SW	51	43	50	42	---	---	1	1		0
204	2.OG	SW	52	44	51	43	---	---	1	1		0
54			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
205	EG	NW	50	42	50	41	---	---	0	1		0
205	1.OG	NW	52	43	51	42	---	---	1	1		0
205	2.OG	NW	53	45	52	44	---	---	1	1		0
206	EG	NO	47	39	46	37	---	---	1	2		0
206	1.OG	NO	49	40	47	39	---	---	2	1		0
206	2.OG	NO	50	42	49	40	---	---	1	2		0
207	EG	SO	51	43	50	42	---	---	1	1		0
207	1.OG	SO	52	43	51	43	---	---	1	0		0
207	2.OG	SO	53	44	52	44	---	---	1	0		0
208	EG	SW	54	45	53	45	---	---	1	0		0
208	1.OG	SW	55	46	54	46	---	1	1	0		0
208	2.OG	SW	55	47	55	47	---	2	0	0		0
55			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
209	EG	NO	46	38	45	36	---	---	1	2		0
209	1.OG	NO	48	39	46	37	---	---	2	2		0
209	2.OG	NO	49	41	48	39	---	---	1	2		0
210	EG	SO	44	35	43	34	---	---	1	1		0
210	1.OG	SO	45	37	44	36	---	---	1	1		0
210	2.OG	SO	48	40	48	39	---	---	0	1		0
211	EG	NO	45	36	44	35	---	---	1	1		0
211	1.OG	NO	46	38	45	37	---	---	1	1		0
211	2.OG	NO	48	40	47	39	---	---	1	1		0
212	EG	SO	49	41	48	40	---	---	1	1		0
212	1.OG	SO	51	42	50	41	---	---	1	1		0
212	2.OG	SO	52	44	51	43	---	---	1	1		0
213	EG	SW	53	45	53	44	---	---	0	1		0
213	1.OG	SW	54	46	54	45	---	---	0	1		0
213	2.OG	SW	55	47	54	46	---	1	1	1		0
214	EG	NW	50	41	49	40	---	---	1	1		0
214	1.OG	NW	51	43	50	42	---	---	1	1		0
214	2.OG	NW	53	44	51	43	---	---	2	1		0

	<p>Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier</p>	
--	---	--

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 25

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
56			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
215	EG	NW	47	39	46	38	---	---	1	1		0
215	1.OG	NW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
215	2.OG	NW	51	43	50	42	---	---	1	1		0
216	EG	NO	46	37	45	36	---	---	1	1		0
216	1.OG	NO	48	38	46	37	---	---	2	1		0
216	2.OG	NO	49	40	47	38	---	---	2	2		0
217	EG	SO	46	38	45	37	---	---	1	1		0
217	1.OG	SO	48	40	47	39	---	---	1	1		0
217	2.OG	SO	50	42	49	41	---	---	1	1		0
218	EG	SW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
218	1.OG	SW	51	43	50	42	---	---	1	1		0
218	2.OG	SW	52	44	51	43	---	---	1	1		0
57			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
219	EG	NO	47	38	45	36	---	---	2	2		0
219	1.OG	NO	48	39	47	38	---	---	1	1		0
219	2.OG	NO	49	40	48	39	---	---	1	1		0
220	EG	SO	42	33	41	32	---	---	1	1		0
220	1.OG	SO	44	35	43	34	---	---	1	1		0
220	2.OG	SO	46	38	46	37	---	---	0	1		0
221	EG	NO	44	36	43	35	---	---	1	1		0
221	1.OG	NO	46	37	45	36	---	---	1	1		0
221	2.OG	NO	47	38	46	37	---	---	1	1		0
222	EG	SO	48	40	47	39	---	---	1	1		0
222	1.OG	SO	49	41	48	40	---	---	1	1		0
222	2.OG	SO	50	42	49	41	---	---	1	1		0
223	EG	SW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
223	1.OG	SW	51	42	50	42	---	---	1	0		0
223	2.OG	SW	52	44	51	43	---	---	1	1		0
224	EG	NW	47	39	46	38	---	---	1	1		0
224	1.OG	NW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
224	2.OG	NW	51	43	50	42	---	---	1	1		0
58			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
225	EG	NW	50	42	48	40	---	---	2	2		0
225	1.OG	NW	51	43	50	42	---	---	1	1		0
225	2.OG	NW	52	44	51	43	---	---	1	1		0
226	EG	NO	47	38	46	37	---	---	1	1		0
226	1.OG	NO	48	40	47	39	---	---	1	1		0
226	2.OG	NO	50	41	48	40	---	---	2	1		0
227	EG	SO	48	39	47	39	---	---	1	0		0
227	1.OG	SO	49	41	49	40	---	---	0	1		0
227	2.OG	SO	51	43	51	42	---	---	0	1		0
228	EG	SW	53	45	53	44	---	---	0	1		0
228	1.OG	SW	54	46	53	45	---	---	1	1		0
228	2.OG	SW	55	47	54	46	---	1	1	1		0

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 26

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]		
59			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
229	EG	NW	50	42	49	41	---	---	1	1		0
229	1.OG	NW	51	43	50	42	---	---	1	1		0
229	2.OG	NW	52	44	51	43	---	---	1	1		0
230	EG	NO	44	35	42	34	---	---	2	1		0
230	1.OG	NO	46	37	44	36	---	---	2	1		0
230	2.OG	NO	48	40	47	39	---	---	1	1		0
231	EG	NW	44	35	43	34	---	---	1	1		0
231	1.OG	NW	46	37	45	36	---	---	1	1		0
231	2.OG	NW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
232	EG	NO	47	38	45	37	---	---	2	1		0
232	1.OG	NO	48	40	47	39	---	---	1	1		0
232	2.OG	NO	50	41	49	40	---	---	1	1		0
233	EG	SO	50	42	49	41	---	---	1	1		0
233	1.OG	SO	51	43	51	42	---	---	0	1		0
233	2.OG	SO	53	44	52	43	---	---	1	1		0
234	EG	SW	52	44	52	43	---	---	0	1		0
234	1.OG	SW	53	45	53	44	---	---	0	1		0
234	2.OG	SW	54	46	54	45	---	---	0	1		0
60			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
235	EG	SO	49	41	48	40	---	---	1	1		0
235	1.OG	SO	51	42	50	41	---	---	1	1		0
235	2.OG	SO	52	44	51	43	---	---	1	1		0
236	EG	NO	46	38	45	37	---	---	1	1		0
236	1.OG	NO	48	39	47	39	---	---	1	0		0
236	2.OG	NO	49	41	48	40	---	---	1	1		0
237	EG	NW	45	36	43	35	---	---	2	1		0
237	1.OG	NW	47	38	45	37	---	---	2	1		0
237	2.OG	NW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
238	EG	NO	45	36	43	34	---	---	2	2		0
238	1.OG	NO	46	37	44	36	---	---	2	1		0
238	2.OG	NO	49	40	47	38	---	---	2	2		0
239	EG	NW	49	40	48	39	---	---	1	1		0
239	1.OG	NW	50	42	49	41	---	---	1	1		0
239	2.OG	NW	52	43	51	42	---	---	1	1		0
240	EG	SW	52	43	51	43	---	---	1	0		0
240	1.OG	SW	53	45	52	44	---	---	1	1		0
240	2.OG	SW	54	46	53	45	---	---	1	1		0
241	EG	NW	51	43	50	42	---	---	1	1		0
241	1.OG	NW	52	44	52	44	---	---	0	0		0
241	2.OG	NW	54	45	53	45	---	---	1	0		0
242	EG	SW	52	44	52	43	---	---	0	1		0
242	1.OG	SW	54	45	53	44	---	---	1	1		0
242	2.OG	SW	55	46	54	45	---	---	1	1		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 27

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
61			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
243	EG	SO	48	40	47	39	---	---	1	1		0
243	1.OG	SO	50	41	49	40	---	---	1	1		0
243	2.OG	SO	51	43	51	42	---	---	0	1		0
244	EG	NO	46	37	44	36	---	---	2	1		0
244	1.OG	NO	47	39	46	37	---	---	1	2		0
244	2.OG	NO	49	40	47	39	---	---	2	1		0
245	EG	NW	44	36	43	35	---	---	1	1		0
245	1.OG	NW	46	38	45	37	---	---	1	1		0
245	2.OG	NW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
246	EG	NO	44	35	42	34	---	---	2	1		0
246	1.OG	NO	46	37	44	36	---	---	2	1		0
246	2.OG	NO	48	40	47	38	---	---	1	2		0
247	EG	NW	48	40	47	39	---	---	1	1		0
247	1.OG	NW	50	42	49	41	---	---	1	1		0
247	2.OG	NW	52	44	51	43	---	---	1	1		0
248	EG	SW	51	43	50	42	---	---	1	1		0
248	1.OG	SW	52	44	51	43	---	---	1	1		0
248	2.OG	SW	54	45	53	44	---	---	1	1		0
249	EG	NW	51	42	50	41	---	---	1	1		0
249	1.OG	NW	52	44	51	43	---	---	1	1		0
249	2.OG	NW	53	45	52	44	---	---	1	1		0
250	EG	SW	52	44	51	43	---	---	1	1		0
250	1.OG	SW	53	45	53	44	---	---	0	1		0
250	2.OG	SW	54	46	54	45	---	---	0	1		0
62			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
251	EG	S	46	38	46	37	---	---	0	1		0
251	1.OG	S	48	40	48	39	---	---	0	1		0
251	2.OG	S	51	42	50	42	---	---	1	0		0
252	EG	O	45	37	44	36	---	---	1	1		0
252	1.OG	O	47	39	46	38	---	---	1	1		0
252	2.OG	O	49	41	48	39	---	---	1	2		0
253	EG	N	45	36	43	35	---	---	2	1		0
253	1.OG	N	46	38	45	37	---	---	1	1		0
253	2.OG	N	49	41	48	40	---	---	1	1		0
254	EG	O	44	36	43	35	---	---	1	1		0
254	1.OG	O	46	38	45	37	---	---	1	1		0
254	2.OG	O	48	40	47	39	---	---	1	1		0
255	EG	N	47	40	46	38	---	---	1	2		0
255	1.OG	N	49	42	49	41	---	---	0	1		0
255	2.OG	N	52	44	51	43	---	---	1	1		0
256	EG	W	50	42	50	41	---	---	0	1		0
256	1.OG	W	52	44	51	43	---	---	1	1		0
256	2.OG	W	54	45	53	45	---	---	1	0		0
257	EG	N	50	41	49	41	---	---	1	0		0
257	1.OG	N	51	43	51	43	---	---	0	0		0
257	2.OG	N	53	45	52	44	---	---	1	1		0
258	EG	W	52	43	51	42	---	---	1	1		0
258	1.OG	W	53	45	52	44	---	---	1	1		0
258	2.OG	W	54	46	53	45	---	---	1	1		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 28

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]		
63			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
259	EG	S	49	40	47	38	---	---	2	2		0
259	1.OG	S	50	42	49	41	---	---	1	1		0
259	2.OG	S	52	44	51	43	---	---	1	1		0
260	EG	O	45	36	44	36	---	---	1	0		0
260	1.OG	O	47	39	46	38	---	---	1	1		0
260	2.OG	O	49	41	49	40	---	---	0	1		0
261	EG	N	41	32	40	32	---	---	1	0		0
261	1.OG	N	43	35	42	34	---	---	1	1		0
261	2.OG	N	47	39	46	38	---	---	1	1		0
262	EG	O	43	35	42	34	---	---	1	1		0
262	1.OG	O	45	37	44	36	---	---	1	1		0
262	2.OG	O	48	40	47	39	---	---	1	1		0
263	EG	N	48	40	46	38	---	---	2	2		0
263	1.OG	N	50	42	48	40	---	---	2	2		0
263	2.OG	N	51	43	50	42	---	---	1	1		0
264	EG	W	50	42	49	41	---	---	1	1		0
264	1.OG	W	52	44	51	43	---	---	1	1		0
264	2.OG	W	53	45	53	44	---	---	0	1		0
265	EG	N	51	42	49	41	---	---	2	1		0
265	1.OG	N	52	44	51	43	---	---	1	1		0
265	2.OG	N	53	45	52	44	---	---	1	1		0
266	EG	W	52	44	51	42	---	---	1	2		0
266	1.OG	W	53	45	52	44	---	---	1	1		0
266	2.OG	W	54	46	53	45	---	---	1	1		0
64			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
267	EG	N	48	40	47	39	---	---	1	1		0
267	1.OG	N	50	42	49	41	---	---	1	1		0
267	2.OG	N	52	43	50	42	---	---	2	1		0
268	EG	O	48	40	47	39	---	---	1	1		0
268	1.OG	O	49	41	49	41	---	---	0	0		0
268	2.OG	O	51	43	50	42	---	---	1	1		0
269	EG	S	50	42	49	41	---	---	1	1		0
269	1.OG	S	52	44	50	42	---	---	2	2		0
269	2.OG	S	53	45	52	44	---	---	1	1		0
270	EG	W	53	45	51	43	---	---	2	2		0
270	1.OG	W	54	46	52	44	---	---	2	2		0
270	2.OG	W	55	47	53	45	---	---	2	2		0
65			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
271	EG	N	49	41	49	40	---	---	0	1		0
271	1.OG	N	51	43	50	42	---	---	1	1		0
271	2.OG	N	53	44	52	44	---	---	1	0		0
272	EG	O	47	39	45	37	---	---	2	2		0
272	1.OG	O	49	41	48	39	---	---	1	2		0
272	2.OG	O	51	43	50	42	---	---	1	1		0
273	EG	S	52	44	49	41	---	---	3	3		0
273	1.OG	S	53	45	51	42	---	---	2	3		0
273	2.OG	S	54	46	52	44	---	---	2	2		0
274	EG	W	54	46	52	44	---	---	2	2		0
274	1.OG	W	55	47	53	45	---	---	2	2		0
274	2.OG	W	56	48	54	46	---	1	2	2		0

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 29

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
66			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
275	EG	N	47	39	46	38	---	---	1	1		0
275	1.OG	N	50	42	48	40	---	---	2	2		0
275	2.OG	N	51	43	49	41	---	---	2	2		0
276	EG	O	47	39	46	38	---	---	1	1		0
276	1.OG	O	49	41	48	40	---	---	1	1		0
276	2.OG	O	51	43	50	42	---	---	1	1		0
277	EG	S	52	44	49	41	---	---	3	3		0
277	1.OG	S	53	45	51	42	---	---	2	3		0
277	2.OG	S	54	46	52	44	---	---	2	2		0
278	EG	W	51	43	48	39	---	---	3	4		0
278	1.OG	W	52	44	49	41	---	---	3	3		0
278	2.OG	W	53	45	51	43	---	---	2	2		0
67			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
279	EG	N	47	38	45	37	---	---	2	1		0
279	1.OG	N	49	40	47	39	---	---	2	1		0
279	2.OG	N	50	42	49	41	---	---	1	1		0
280	EG	O	48	40	46	38	---	---	2	2		0
280	1.OG	O	49	41	48	39	---	---	1	2		0
280	2.OG	O	50	42	49	41	---	---	1	1		0
281	EG	S	50	42	48	39	---	---	2	3		0
281	1.OG	S	51	43	49	41	---	---	2	2		0
281	2.OG	S	52	44	51	43	---	---	1	1		0
282	EG	W	49	41	47	39	---	---	2	2		0
282	1.OG	W	51	42	49	41	---	---	2	1		0
282	2.OG	W	52	44	50	42	---	---	2	2		0
68			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
283	EG	S	51	43	49	41	---	---	2	2		0
283	1.OG	S	52	44	51	42	---	---	1	2		0
283	2.OG	S	53	45	52	44	---	---	1	1		0
284	EG	O	47	38	46	38	---	---	1	0		0
284	1.OG	O	49	40	48	39	---	---	1	1		0
284	2.OG	O	50	42	50	41	---	---	0	1		0
285	EG	N	46	38	45	36	---	---	1	2		0
285	1.OG	N	48	39	47	38	---	---	1	1		0
285	2.OG	N	50	42	49	41	---	---	1	1		0
286	EG	W	48	40	46	38	---	---	2	2		0
286	1.OG	W	50	41	48	39	---	---	2	2		0
286	2.OG	W	51	43	49	41	---	---	2	2		0
69			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
287	EG	SO	50	41	49	41	---	---	1	0		0
287	1.OG	SO	51	43	51	42	---	---	0	1		0
287	2.OG	SO	52	44	52	43	---	---	0	1		0
288	EG	NO	47	38	46	38	---	---	1	0		0
288	1.OG	NO	49	40	48	39	---	---	1	1		0
288	2.OG	NO	50	41	49	40	---	---	1	1		0
289	EG	NW	45	37	43	35	---	---	2	2		0
289	1.OG	NW	47	39	45	37	---	---	2	2		0
289	2.OG	NW	50	41	48	40	---	---	2	1		0
290	EG	SW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
290	1.OG	SW	51	42	50	41	---	---	1	1		0
290	2.OG	SW	53	44	52	43	---	---	1	1		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 30

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
70			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
291	EG	SO	51	42	50	42	---	---	1	0		0
291	1.OG	SO	52	43	52	43	---	---	0	0		0
291	2.OG	SO	52	43	52	43	---	---	0	0		0
292	EG	NO	47	39	47	38	---	---	0	1		0
292	1.OG	NO	49	40	48	39	---	---	1	1		0
292	2.OG	NO	48	39	48	39	---	---	0	0		0
293	EG	NW	46	38	45	37	---	---	1	1		0
293	1.OG	NW	48	40	47	39	---	---	1	1		0
293	2.OG	NW	50	42	49	41	---	---	1	1		0
294	EG	SW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
294	1.OG	SW	50	42	50	41	---	---	0	1		0
294	2.OG	SW	52	44	52	43	---	---	0	1		0
71			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
295	EG	SO	46	38	45	37	---	---	1	1		0
295	1.OG	SO	48	40	48	39	---	---	0	1		0
295	2.OG	SO	51	42	50	42	---	---	1	0		0
296	EG	NO	46	37	45	37	---	---	1	0		0
296	1.OG	NO	47	39	47	38	---	---	0	1		0
296	2.OG	NO	49	41	48	40	---	---	1	1		0
297	EG	NW	48	40	46	38	---	---	2	2		0
297	1.OG	NW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
297	2.OG	NW	51	43	49	41	---	---	2	2		0
298	EG	SW	48	40	47	39	---	---	1	1		0
298	1.OG	SW	50	42	49	41	---	---	1	1		0
298	2.OG	SW	52	44	51	42	---	---	1	2		0
72			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
299	EG	NO	46	37	44	36	---	---	2	1		0
299	1.OG	NO	47	39	46	38	---	---	1	1		0
299	2.OG	NO	49	40	48	40	---	---	1	0		0
300	EG	NW	47	39	46	38	---	---	1	1		0
300	1.OG	NW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
300	2.OG	NW	51	43	50	42	---	---	1	1		0
301	EG	SW	48	40	47	39	---	---	1	1		0
301	1.OG	SW	50	42	49	41	---	---	1	1		0
301	2.OG	SW	52	44	51	43	---	---	1	1		0
302	EG	SO	46	37	44	35	---	---	2	2		0
302	1.OG	SO	47	39	46	37	---	---	1	2		0
302	2.OG	SO	50	42	49	40	---	---	1	2		0
73			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
303	EG	SO	46	38	45	37	---	---	1	1		0
303	1.OG	SO	48	40	47	39	---	---	1	1		0
303	2.OG	SO	51	42	50	42	---	---	1	0		0
304	EG	NO	44	36	43	35	---	---	1	1		0
304	1.OG	NO	46	37	45	36	---	---	1	1		0
304	2.OG	NO	48	39	47	38	---	---	1	1		0
305	EG	NW	46	38	45	37	---	---	1	1		0
305	1.OG	NW	48	40	47	39	---	---	1	1		0
305	2.OG	NW	50	42	49	41	---	---	1	1		0
306	EG	SW	48	39	46	38	---	---	2	1		0
306	1.OG	SW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
306	2.OG	SW	52	43	50	42	---	---	2	1		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 31

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
74			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
307	EG	NO	44	36	44	35	---	---	0	1		0
307	1.OG	NO	46	38	45	37	---	---	1	1		0
307	2.OG	NO	48	39	47	39	---	---	1	0		0
308	EG	NW	48	39	46	38	---	---	2	1		0
308	1.OG	NW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
308	2.OG	NW	51	42	49	41	---	---	2	1		0
309	EG	SW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
309	1.OG	SW	51	43	50	42	---	---	1	1		0
309	2.OG	SW	52	44	51	43	---	---	1	1		0
310	EG	SO	47	38	46	38	---	---	1	0		0
310	1.OG	SO	49	41	49	40	---	---	0	1		0
310	2.OG	SO	50	42	49	41	---	---	1	1		0
75			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
311	EG	SO	46	38	46	37	---	---	0	1		0
311	1.OG	SO	48	40	47	39	---	---	1	1		0
311	2.OG	SO	50	42	49	41	---	---	1	1		0
312	EG	NO	44	35	43	34	---	---	1	1		0
312	1.OG	NO	46	37	45	36	---	---	1	1		0
312	2.OG	NO	47	38	46	37	---	---	1	1		0
313	EG	NW	47	39	46	38	---	---	1	1		0
313	1.OG	NW	48	40	48	40	---	---	0	0		0
313	2.OG	NW	50	42	49	41	---	---	1	1		0
314	EG	SW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
314	1.OG	SW	51	43	50	42	---	---	1	1		0
314	2.OG	SW	52	44	51	43	---	---	1	1		0
76			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
315	EG	NO	46	37	44	36	---	---	2	1		0
315	1.OG	NO	47	38	46	37	---	---	1	1		0
315	2.OG	NO	48	39	47	38	---	---	1	1		0
316	EG	NW	44	36	44	36	---	---	0	0		0
316	1.OG	NW	46	38	45	37	---	---	1	1		0
316	2.OG	NW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
317	EG	SW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
317	1.OG	SW	51	43	50	42	---	---	1	1		0
317	2.OG	SW	52	44	51	43	---	---	1	1		0
318	EG	SO	46	38	45	37	---	---	1	1		0
318	1.OG	SO	48	40	47	39	---	---	1	1		0
318	2.OG	SO	50	42	49	41	---	---	1	1		0
77			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
319	EG	NO	45	36	44	35	---	---	1	1		0
319	1.OG	NO	47	38	46	37	---	---	1	1		0
319	2.OG	NO	49	40	47	39	---	---	2	1		0
320	EG	SO	46	38	46	38	---	---	0	0		0
320	1.OG	SO	48	40	47	39	---	---	1	1		0
320	2.OG	SO	49	41	49	40	---	---	0	1		0
321	EG	SW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
321	1.OG	SW	51	43	50	42	---	---	1	1		0
321	2.OG	SW	52	44	51	43	---	---	1	1		0
322	EG	NW	46	38	46	38	---	---	0	0		0
322	1.OG	NW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
322	2.OG	NW	51	43	50	42	---	---	1	1		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 32

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
78			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
323	EG	NO	45	36	43	34	---	---	2	2		0
323	1.OG	NO	46	37	45	36	---	---	1	1		0
323	2.OG	NO	48	39	46	37	---	---	2	2		0
324	EG	NW	45	37	44	36	---	---	1	1		0
324	1.OG	NW	47	39	46	38	---	---	1	1		0
324	2.OG	NW	50	42	48	40	---	---	2	2		0
325	EG	SW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
325	1.OG	SW	51	43	50	42	---	---	1	1		0
325	2.OG	SW	52	44	51	43	---	---	1	1		0
326	EG	SO	46	37	45	37	---	---	1	0		0
326	1.OG	SO	48	40	47	39	---	---	1	1		0
326	2.OG	SO	50	42	49	41	---	---	1	1		0
79			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
327	EG	NO	45	36	43	35	---	---	2	1		0
327	1.OG	NO	46	38	45	37	---	---	1	1		0
327	2.OG	NO	48	39	47	39	---	---	1	0		0
328	EG	SO	43	34	42	33	---	---	1	1		0
328	1.OG	SO	44	35	43	35	---	---	1	0		0
328	2.OG	SO	47	38	46	38	---	---	1	0		0
329	EG	NO	45	37	44	35	---	---	1	2		0
329	1.OG	NO	47	39	46	37	---	---	1	2		0
329	2.OG	NO	49	40	48	39	---	---	1	1		0
330	EG	NW	46	38	45	37	---	---	1	1		0
330	1.OG	NW	48	40	47	39	---	---	1	1		0
330	2.OG	NW	50	42	49	41	---	---	1	1		0
331	EG	SW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
331	1.OG	SW	51	43	50	42	---	---	1	1		0
331	2.OG	SW	53	44	51	43	---	---	2	1		0
332	EG	SO	46	37	45	37	---	---	1	0		0
332	1.OG	SO	48	40	47	39	---	---	1	1		0
332	2.OG	SO	50	42	49	41	---	---	1	1		0
80			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
333	EG	NW	49	40	47	39	---	---	2	1		0
333	1.OG	NW	50	41	48	39	---	---	2	2		0
333	2.OG	NW	51	42	49	40	---	---	2	2		0
334	EG	SW	49	41	47	40	---	---	2	1		0
334	1.OG	SW	50	42	48	40	---	---	2	2		0
334	2.OG	SW	51	43	50	42	---	---	1	1		0
335	EG	NW	49	41	48	39	---	---	1	2		0
335	1.OG	NW	50	42	48	40	---	---	2	2		0
335	2.OG	NW	51	42	49	41	---	---	2	1		0
336	EG	NO	47	38	45	36	---	---	2	2		0
336	1.OG	NO	48	39	46	37	---	---	2	2		0
336	2.OG	NO	47	38	45	37	---	---	2	1		0
337	EG	SO	46	37	45	37	---	---	1	0		0
337	1.OG	SO	48	39	47	38	---	---	1	1		0
337	2.OG	SO	48	40	47	39	---	---	1	1		0
338	EG	SW	47	39	46	38	---	---	1	1		0
338	1.OG	SW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
338	2.OG	SW	51	42	49	41	---	---	2	1		0

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 33

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
81			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
339	EG	NW	47	38	45	37	---	---	2	1		0
339	1.OG	NW	49	40	47	39	---	---	2	1		0
339	2.OG	NW	50	41	48	40	---	---	2	1		0
340	EG	NO	47	38	45	36	---	---	2	2		0
340	1.OG	NO	47	38	45	36	---	---	2	2		0
340	2.OG	NO	47	37	45	35	---	---	2	2		0
341	EG	SO	46	38	45	37	---	---	1	1		0
341	1.OG	SO	48	40	47	39	---	---	1	1		0
341	2.OG	SO	48	40	47	39	---	---	1	1		0
342	EG	SW	46	38	45	37	---	---	1	1		0
342	1.OG	SW	49	40	48	39	---	---	1	1		0
342	2.OG	SW	51	43	50	41	---	---	1	2		0
82			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
343	EG	NW	47	38	45	37	---	---	2	1		0
343	1.OG	NW	48	40	47	39	---	---	1	1		0
343	2.OG	NW	50	41	48	40	---	---	2	1		0
344	EG	NO	47	38	45	37	---	---	2	1		0
344	1.OG	NO	47	38	45	37	---	---	2	1		0
344	2.OG	NO	46	37	45	36	---	---	1	1		0
345	EG	SO	46	37	45	36	---	---	1	1		0
345	1.OG	SO	47	39	46	38	---	---	1	1		0
345	2.OG	SO	48	40	47	39	---	---	1	1		0
346	EG	SW	47	38	46	38	---	---	1	0		0
346	1.OG	SW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
346	2.OG	SW	51	43	50	42	---	---	1	1		0
83			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
347	EG	SO	47	39	47	39	---	---	0	0		0
347	1.OG	SO	48	40	48	39	---	---	0	1		0
347	2.OG	SO	48	40	48	39	---	---	0	1		0
348	EG	NO	47	38	45	36	---	---	2	2		0
348	1.OG	NO	47	38	45	37	---	---	2	1		0
348	2.OG	NO	46	37	45	36	---	---	1	1		0
349	EG	NW	45	37	44	37	---	---	1	0		0
349	1.OG	NW	47	39	47	39	---	---	0	0		0
349	2.OG	NW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
350	EG	SW	46	38	45	37	---	---	1	1		0
350	1.OG	SW	49	40	48	40	---	---	1	0		0
350	2.OG	SW	51	42	49	41	---	---	2	1		0
84			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
351	EG	NW	46	38	45	36	---	---	1	2		0
351	1.OG	NW	48	39	46	38	---	---	2	1		0
351	2.OG	NW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
352	EG	NO	47	37	45	36	---	---	2	1		0
352	1.OG	NO	47	38	45	36	---	---	2	2		0
352	2.OG	NO	46	37	45	36	---	---	1	1		0
353	EG	SO	47	38	45	37	---	---	2	1		0
353	1.OG	SO	48	40	47	39	---	---	1	1		0
353	2.OG	SO	49	40	48	39	---	---	1	1		0
354	EG	SW	47	39	46	38	---	---	1	1		0
354	1.OG	SW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
354	2.OG	SW	51	42	50	41	---	---	1	1		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 34

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
85			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
355	EG	NW	47	39	46	38	---	---	1	1		0
355	1.OG	NW	48	40	47	39	---	---	1	1		0
355	2.OG	NW	50	41	48	40	---	---	2	1		0
356	EG	NO	47	38	45	37	---	---	2	1		0
356	1.OG	NO	47	38	46	37	---	---	1	1		0
356	2.OG	NO	46	38	45	36	---	---	1	2		0
357	EG	SO	46	37	45	36	---	---	1	1		0
357	1.OG	SO	47	39	46	38	---	---	1	1		0
357	2.OG	SO	49	41	48	40	---	---	1	1		0
358	EG	SW	47	39	46	38	---	---	1	1		0
358	1.OG	SW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
358	2.OG	SW	51	43	50	42	---	---	1	1		0
86			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
359	EG	NW	46	37	44	36	---	---	2	1		0
359	1.OG	NW	48	39	47	38	---	---	1	1		0
359	2.OG	NW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
360	EG	NO	46	38	45	37	---	---	1	1		0
360	1.OG	NO	47	38	46	37	---	---	1	1		0
360	2.OG	NO	45	36	45	36	---	---	0	0		0
361	EG	SO	47	38	46	38	---	---	1	0		0
361	1.OG	SO	48	40	47	39	---	---	1	1		0
361	2.OG	SO	49	41	49	40	---	---	0	1		0
362	EG	SW	47	39	46	38	---	---	1	1		0
362	1.OG	SW	50	42	49	41	---	---	1	1		0
362	2.OG	SW	51	43	50	42	---	---	1	1		0
87			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
363	EG	NW	45	37	44	36	---	---	1	1		0
363	1.OG	NW	48	39	46	38	---	---	2	1		0
363	2.OG	NW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
364	EG	NO	46	37	45	36	---	---	1	1		0
364	1.OG	NO	46	37	45	36	---	---	1	1		0
364	2.OG	NO	46	37	45	36	---	---	1	1		0
365	EG	SO	45	37	44	36	---	---	1	1		0
365	1.OG	SO	47	39	46	38	---	---	1	1		0
365	2.OG	SO	50	41	49	40	---	---	1	1		0
366	EG	SW	48	40	47	39	---	---	1	1		0
366	1.OG	SW	50	42	49	41	---	---	1	1		0
366	2.OG	SW	51	43	50	42	---	---	1	1		0
88			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
367	EG	NO	46	37	45	36	---	---	1	1		0
367	1.OG	NO	46	37	45	36	---	---	1	1		0
367	2.OG	NO	46	37	45	36	---	---	1	1		0
368	EG	SO	47	39	46	38	---	---	1	1		0
368	1.OG	SO	48	40	48	40	---	---	0	0		0
368	2.OG	SO	50	42	49	41	---	---	1	1		0
369	EG	SW	47	39	46	38	---	---	1	1		0
369	1.OG	SW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
369	2.OG	SW	51	43	50	42	---	---	1	1		0
370	EG	NW	45	37	45	37	---	---	0	0		0
370	1.OG	NW	47	39	46	38	---	---	1	1		0
370	2.OG	NW	49	41	48	40	---	---	1	1		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 35

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
89			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
371	EG	NW	45	36	44	36	---	---	1	0		0
371	1.OG	NW	47	39	46	38	---	---	1	1		0
371	2.OG	NW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
372	EG	NO	47	38	46	37	---	---	1	1		0
372	1.OG	NO	47	38	47	38	---	---	0	0		0
372	2.OG	NO	47	37	46	37	---	---	1	0		0
373	EG	SO	47	39	47	38	---	---	0	1		0
373	1.OG	SO	49	41	49	40	---	---	0	1		0
373	2.OG	SO	50	42	50	41	---	---	0	1		0
374	EG	SW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
374	1.OG	SW	51	43	50	42	---	---	1	1		0
374	2.OG	SW	52	44	51	43	---	---	1	1		0
90			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
375	EG	NO	47	38	47	38	---	---	0	0		0
375	1.OG	NO	48	39	47	38	---	---	1	1		0
375	2.OG	NO	47	38	47	38	---	---	0	0		0
376	EG	SO	48	39	47	39	---	---	1	0		0
376	1.OG	SO	49	41	49	40	---	---	0	1		0
376	2.OG	SO	51	42	50	42	---	---	1	0		0
377	EG	SW	47	38	46	37	---	---	1	1		0
377	1.OG	SW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
377	2.OG	SW	52	43	50	42	---	---	2	1		0
378	EG	NW	44	35	43	34	---	---	1	1		0
378	1.OG	NW	46	37	45	36	---	---	1	1		0
378	2.OG	NW	48	40	47	38	---	---	1	2		0
91			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
379	EG	NW	49	40	47	39	---	---	2	1		0
379	1.OG	NW	49	41	47	39	---	---	2	2		0
379	2.OG	NW	50	41	48	40	---	---	2	1		0
380	EG	NO	47	38	45	36	---	---	2	2		0
380	1.OG	NO	47	39	46	37	---	---	1	2		0
380	2.OG	NO	48	39	46	38	---	---	2	1		0
381	EG	SO	47	38	46	37	---	---	1	1		0
381	1.OG	SO	48	39	47	38	---	---	1	1		0
381	2.OG	SO	48	40	47	39	---	---	1	1		0
382	EG	SW	48	40	47	39	---	---	1	1		0
382	1.OG	SW	49	41	48	40	---	---	1	1		0
382	2.OG	SW	50	41	48	40	---	---	2	1		0
92			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
383	EG	N	48	39	47	38	---	---	1	1		0
383	1.OG	N	49	40	48	39	---	---	1	1		0
383	2.OG	N	49	40	48	39	---	---	1	1		0
384	EG	O	53	44	53	44	---	---	0	0		0
384	1.OG	O	53	45	53	45	---	---	0	0		0
384	2.OG	O	53	44	53	44	---	---	0	0		0
385	EG	S	47	39	47	38	---	---	0	1		0
385	1.OG	S	49	40	49	40	---	---	0	0		0
385	2.OG	S	50	42	50	41	---	---	0	1		0
386	EG	S	47	39	47	38	---	---	0	1		0
386	1.OG	S	49	40	48	39	---	---	1	1		0
386	2.OG	S	49	41	49	40	---	---	0	1		0
387	EG	W	48	40	47	38	---	---	1	2		0
387	1.OG	W	49	41	47	39	---	---	2	2		0
387	2.OG	W	50	41	48	39	---	---	2	2		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 36

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
93			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
388	EG	N	48	39	47	38	---	---	1	1		0
388	1.OG	N	49	40	48	39	---	---	1	1		0
388	2.OG	N	50	41	49	40	---	---	1	1		0
389	EG	O	48	39	47	39	---	---	1	0		0
389	1.OG	O	49	40	49	40	---	---	0	0		0
389	2.OG	O	50	41	50	41	---	---	0	0		0
390	EG	O	51	42	51	42	---	---	0	0		0
390	1.OG	O	52	43	51	43	---	---	1	0		0
390	2.OG	O	51	43	51	43	---	---	0	0		0
391	EG	S	49	40	48	40	---	---	1	0		0
391	1.OG	S	50	41	49	40	---	---	1	1		0
391	2.OG	S	50	42	50	41	---	---	0	1		0
392	EG	W	48	40	47	38	---	---	1	2		0
392	1.OG	W	49	41	48	39	---	---	1	2		0
392	2.OG	W	50	41	48	40	---	---	2	1		0
94			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
393	EG	N	50	41	49	41	---	---	1	0		0
393	1.OG	N	51	42	50	42	---	---	1	0		0
393	2.OG	N	51	43	51	42	---	---	0	1		0
394	EG	O	51	43	51	43	---	---	0	0		0
394	1.OG	O	52	43	52	43	---	---	0	0		0
394	2.OG	O	52	43	52	43	---	---	0	0		0
395	EG	O	53	44	52	44	---	---	1	0		0
395	1.OG	O	53	44	53	44	---	---	0	0		0
395	2.OG	O	53	44	53	44	---	---	0	0		0
396	EG	S	49	41	49	40	---	---	0	1		0
396	1.OG	S	50	42	50	41	---	---	0	1		0
396	2.OG	S	51	42	50	42	---	---	1	0		0
397	EG	W	49	40	47	39	---	---	2	1		0
397	1.OG	W	50	41	49	40	---	---	1	1		0
397	2.OG	W	51	42	49	41	---	---	2	1		0
95			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
398	EG	N	49	41	48	40	---	---	1	1		0
398	1.OG	N	51	42	50	41	---	---	1	1		0
398	2.OG	N	51	42	50	42	---	---	1	0		0
399	EG	O	49	40	49	40	---	---	0	0		0
399	1.OG	O	51	42	51	42	---	---	0	0		0
399	2.OG	O	51	42	51	42	---	---	0	0		0
400	EG	O	52	43	52	43	---	---	0	0		0
400	1.OG	O	52	44	52	44	---	---	0	0		0
400	2.OG	O	52	43	52	43	---	---	0	0		0
401	EG	S	51	43	51	42	---	---	0	1		0
401	1.OG	S	52	44	52	43	---	---	0	1		0
401	2.OG	S	52	44	52	43	---	---	0	1		0
402	EG	S	50	41	49	40	---	---	1	1		0
402	1.OG	S	51	42	50	41	---	---	1	1		0
402	2.OG	S	51	43	50	42	---	---	1	1		0
403	EG	W	50	41	49	40	---	---	1	1		0
403	1.OG	W	51	42	50	41	---	---	1	1		0
403	2.OG	W	51	43	50	42	---	---	1	1		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 37

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
96			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
404	EG	NW	54	45	53	45	---	---	1	0		0
404	1.OG	NW	54	45	54	45	---	---	0	0		0
404	2.OG	NW	54	46	54	45	---	---	0	1		0
405	EG	NO	52	43	52	43	---	---	0	0		0
405	1.OG	NO	52	43	52	43	---	---	0	0		0
405	2.OG	NO	53	44	52	44	---	---	1	0		0
406	EG	NW	52	43	52	43	---	---	0	0		0
406	1.OG	NW	52	44	52	43	---	---	0	1		0
406	2.OG	NW	53	44	52	44	---	---	1	0		0
407	EG	NO	49	41	49	40	---	---	0	1		0
407	1.OG	NO	50	42	50	41	---	---	0	1		0
407	2.OG	NO	51	43	51	42	---	---	0	1		0
408	EG	SO	44	35	44	35	---	---	0	0		0
408	1.OG	SO	46	37	46	37	---	---	0	0		0
408	2.OG	SO	48	39	48	39	---	---	0	0		0
409	EG	NO	44	35	44	35	---	---	0	0		0
409	1.OG	NO	46	37	46	37	---	---	0	0		0
409	2.OG	NO	48	40	48	39	---	---	0	1		0
410	EG	SO	49	40	49	39	---	---	0	1		0
410	1.OG	SO	50	41	50	41	---	---	0	0		0
410	2.OG	SO	51	42	51	42	---	---	0	0		0
411	EG	SW	52	43	52	43	---	---	0	0		0
411	1.OG	SW	53	44	52	44	---	---	1	0		0
411	2.OG	SW	53	45	53	44	---	---	0	1		0
97			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
412	EG	N	47	39	46	38	---	---	1	1		0
412	1.OG	N	49	40	48	40	---	---	1	0		0
412	2.OG	N	51	42	50	41	---	---	1	1		0
413	EG	O	46	36	45	36	---	---	1	0		0
413	1.OG	O	47	38	47	37	---	---	0	1		0
413	2.OG	O	49	39	48	39	---	---	1	0		0
414	EG	S	47	38	47	38	---	---	0	0		0
414	1.OG	S	49	39	49	39	---	---	0	0		0
414	2.OG	S	51	42	51	41	---	---	0	1		0
415	EG	W	50	41	50	41	---	---	0	0		0
415	1.OG	W	51	42	51	42	---	---	0	0		0
415	2.OG	W	52	44	52	43	---	---	0	1		0
98			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
416	EG	N	48	39	47	38	---	---	1	1		0
416	1.OG	N	49	40	48	40	---	---	1	0		0
416	2.OG	N	51	42	50	41	---	---	1	1		0
417	EG	O	47	37	46	37	---	---	1	0		0
417	1.OG	O	48	39	48	39	---	---	0	0		0
417	2.OG	O	50	41	50	40	---	---	0	1		0
418	EG	S	50	40	50	40	---	---	0	0		0
418	1.OG	S	51	41	51	41	---	---	0	0		0
418	2.OG	S	53	43	53	43	---	---	0	0		0
419	EG	W	49	39	48	39	---	---	1	0		0
419	1.OG	W	50	41	49	40	---	---	1	1		0
419	2.OG	W	52	43	51	42	---	---	1	1		0




Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 39

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]		
103			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
436	EG	N	48	38	48	37	---	---	0	1	I	0
436	1.OG	N	50	40	49	39	---	---	1	1	I	0
436	2.OG	N	51	42	51	41	---	---	0	1	I	0
437	EG	O	53	43	53	43	---	---	0	0	I	0
437	1.OG	O	54	44	54	44	---	---	0	0	I	0
437	2.OG	O	56	45	56	45	1	---	0	0	II	0
438	EG	S	52	42	52	42	---	---	0	0	I	0
438	1.OG	S	53	43	53	43	---	---	0	0	I	0
438	2.OG	S	55	45	55	44	---	---	0	1	I	0
439	EG	W	46	37	45	36	---	---	1	1	I	0
439	1.OG	W	48	39	47	38	---	---	1	1	I	0
439	2.OG	W	51	42	50	41	---	---	1	1	I	0
104			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
440	EG	S	64	53	64	53	9	8	0	0	III	1
440	1.OG	S	65	54	65	54	10	9	0	0	III	1
440	2.OG	S	65	54	65	54	10	9	0	0	III	1
442	EG	N	50	40	50	40	---	---	0	0	I	0
442	1.OG	N	51	41	51	41	---	---	0	0	I	0
442	2.OG	N	53	43	53	43	---	---	0	0	I	0
443	EG	W	61	50	61	50	6	5	0	0	III	0
443	1.OG	W	62	51	62	51	7	6	0	0	III	1
443	2.OG	W	62	51	62	51	7	6	0	0	III	1
105			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
444	EG	S	55	44	55	44	---	---	0	0	I	0
444	1.OG	S	56	45	56	45	1	---	0	0	II	0
444	2.OG	S	58	47	57	47	2	2	1	0	II	0
445	EG	O	46	37	46	36	---	---	0	1	I	0
445	1.OG	O	48	38	48	38	---	---	0	0	I	0
445	2.OG	O	50	40	50	40	---	---	0	0	I	0
446	EG	N	44	35	43	34	---	---	1	1	I	0
446	1.OG	N	46	37	45	37	---	---	1	0	I	0
446	2.OG	N	49	40	48	39	---	---	1	1	I	0
447	EG	W	54	43	54	43	---	---	0	0	I	0
447	1.OG	W	55	44	55	44	---	---	0	0	I	0
447	2.OG	W	56	46	56	46	1	1	0	0	II	0
106			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
448	EG	S	49	39	49	39	---	---	0	0	I	0
448	1.OG	S	51	41	50	41	---	---	1	0	I	0
448	2.OG	S	52	43	52	42	---	---	0	1	I	0
449	EG	O	45	36	44	36	---	---	1	0	I	0
449	1.OG	O	46	38	46	37	---	---	0	1	I	0
449	2.OG	O	48	39	47	38	---	---	1	1	I	0
450	EG	N	47	38	46	38	---	---	1	0	I	0
450	1.OG	N	48	40	48	39	---	---	0	1	I	0
450	2.OG	N	49	40	48	39	---	---	1	1	I	0
451	EG	W	50	40	50	40	---	---	0	0	I	0
451	1.OG	W	52	42	52	42	---	---	0	0	I	0
451	2.OG	W	53	44	53	43	---	---	0	1	I	0

	<p>Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier</p>	
--	---	--

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 40

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
107			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
452	EG	S	46	36	46	36	---	---	0	0		0
452	1.OG	S	48	38	47	38	---	---	1	0		0
452	2.OG	S	50	41	49	40	---	---	1	1		0
453	EG	O	46	37	45	37	---	---	1	0		0
453	1.OG	O	47	38	47	38	---	---	0	0		0
453	2.OG	O	49	40	48	39	---	---	1	1		0
454	EG	N	44	36	44	35	---	---	0	1		0
454	1.OG	N	46	38	46	37	---	---	0	1		0
454	2.OG	N	49	41	48	40	---	---	1	1		0
455	EG	W	49	40	49	39	---	---	0	1		0
455	1.OG	W	51	42	50	41	---	---	1	1		0
455	2.OG	W	52	43	52	43	---	---	0	0		0
108			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
456	EG	S	43	34	42	33	---	---	1	1		0
456	1.OG	S	45	37	44	36	---	---	1	1		0
456	2.OG	S	49	40	48	39	---	---	1	1		0
457	EG	O	45	36	44	35	---	---	1	1		0
457	1.OG	O	46	38	46	37	---	---	0	1		0
457	2.OG	O	48	39	47	38	---	---	1	1		0
458	EG	N	45	37	44	36	---	---	1	1		0
458	1.OG	N	47	38	46	38	---	---	1	0		0
458	2.OG	N	49	40	48	39	---	---	1	1		0
459	EG	W	48	39	48	38	---	---	0	1		0
459	1.OG	W	50	41	49	40	---	---	1	1		0
459	2.OG	W	52	43	51	42	---	---	1	1		0
109			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
460	EG	S	46	37	45	36	---	---	1	1		0
460	1.OG	S	48	39	47	38	---	---	1	1		0
460	2.OG	S	50	41	49	40	---	---	1	1		0
461	EG	O	44	36	44	36	---	---	0	0		0
461	1.OG	O	46	38	46	37	---	---	0	1		0
461	2.OG	O	48	39	48	39	---	---	0	0		0
462	EG	N	47	39	47	38	---	---	0	1		0
462	1.OG	N	49	41	48	40	---	---	1	1		0
462	2.OG	N	50	42	50	41	---	---	0	1		0
463	EG	W	51	42	50	41	---	---	1	1		0
463	1.OG	W	52	43	51	43	---	---	1	0		0
463	2.OG	W	53	44	52	43	---	---	1	1		0
110			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
464	EG	SO	47	38	46	37	---	---	1	1		0
464	1.OG	SO	49	40	48	39	---	---	1	1		0
464	2.OG	SO	50	41	50	41	---	---	0	0		0
465	EG	NO	45	37	45	36	---	---	0	1		0
465	1.OG	NO	47	38	46	38	---	---	1	0		0
465	2.OG	NO	48	40	48	39	---	---	0	1		0
466	EG	NW	50	41	49	41	---	---	1	0		0
466	1.OG	NW	50	42	50	41	---	---	0	1		0
466	2.OG	NW	51	42	50	42	---	---	1	0		0
467	EG	SW	53	44	53	44	---	---	0	0		0
467	1.OG	SW	54	45	53	45	---	---	1	0		0
467	2.OG	SW	54	45	53	45	---	---	1	0		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 42

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
115			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
484	EG	S	47	39	47	38	---	---	0	1		0
484	1.OG	S	49	40	48	40	---	---	1	0		0
484	2.OG	S	50	42	50	41	---	---	0	1		0
485	EG	O	43	35	42	34	---	---	1	1		0
485	1.OG	O	45	36	44	35	---	---	1	1		0
485	2.OG	O	46	38	46	37	---	---	0	1		0
486	EG	N	48	39	47	38	---	---	1	1		0
486	1.OG	N	49	40	48	40	---	---	1	0		0
486	2.OG	N	50	42	50	41	---	---	0	1		0
487	EG	W	53	45	53	44	---	---	0	1		0
487	1.OG	W	54	45	53	45	---	---	1	0		0
487	2.OG	W	54	45	53	45	---	---	1	0		0
116			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
488	EG	S	47	38	47	38	---	---	0	0		0
488	1.OG	S	48	40	48	39	---	---	0	1		0
488	2.OG	S	50	41	49	40	---	---	1	1		0
489	EG	O	43	34	42	33	---	---	1	1		0
489	1.OG	O	44	35	44	35	---	---	0	0		0
489	2.OG	O	46	37	45	36	---	---	1	1		0
490	EG	N	49	40	49	40	---	---	0	0		0
490	1.OG	N	50	41	50	41	---	---	0	0		0
490	2.OG	N	51	42	50	41	---	---	1	1		0
491	EG	W	53	44	53	44	---	---	0	0		0
491	1.OG	W	53	45	53	44	---	---	0	1		0
491	2.OG	W	54	45	53	45	---	---	1	0		0
117			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
492	EG	N	45	36	44	35	---	---	1	1		0
492	1.OG	N	47	38	46	37	---	---	1	1		0
492	2.OG	N	48	39	47	38	---	---	1	1		0
493	EG	N	44	35	43	34	---	---	1	1		0
493	1.OG	N	45	36	44	35	---	---	1	1		0
493	2.OG	N	47	38	46	37	---	---	1	1		0
494	EG	O	41	32	40	31	---	---	1	1		0
494	1.OG	O	44	35	43	34	---	---	1	1		0
494	2.OG	O	46	37	45	37	---	---	1	0		0
495	EG	S	45	36	44	35	---	---	1	1		0
495	1.OG	S	46	38	45	37	---	---	1	1		0
495	2.OG	S	48	40	47	39	---	---	1	1		0
496	EG	S	45	37	45	36	---	---	0	1		0
496	1.OG	S	47	38	46	37	---	---	1	1		0
496	2.OG	S	48	40	47	39	---	---	1	1		0
497	EG	W	47	38	46	38	---	---	1	0		0
497	1.OG	W	49	40	48	39	---	---	1	1		0
497	2.OG	W	50	41	49	40	---	---	1	1		0

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 46

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
129			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
548	EG	S	50	40	50	40	---	---	0	0		0
548	1.OG	S	51	42	51	41	---	---	0	1		0
548	2.OG	S	52	42	52	42	---	---	0	0		0
549	EG	O	48	38	48	38	---	---	0	0		0
549	1.OG	O	50	40	50	40	---	---	0	0		0
549	2.OG	O	50	41	50	41	---	---	0	0		0
550	EG	N	46	37	45	36	---	---	1	1		0
550	1.OG	N	47	39	46	38	---	---	1	1		0
550	2.OG	N	48	39	47	38	---	---	1	1		0
551	EG	W	48	39	47	38	---	---	1	1		0
551	1.OG	W	50	41	49	40	---	---	1	1		0
551	2.OG	W	50	41	50	41	---	---	0	0		0
130			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
552	EG	S	48	39	47	38	---	---	1	1		0
552	1.OG	S	49	40	48	39	---	---	1	1		0
552	2.OG	S	50	41	50	41	---	---	0	0		0
553	EG	O	48	39	48	38	---	---	0	1		0
553	1.OG	O	49	39	48	39	---	---	1	0		0
553	2.OG	O	49	40	49	40	---	---	0	0		0
554	EG	N	46	37	45	36	---	---	1	1		0
554	1.OG	N	48	39	47	38	---	---	1	1		0
554	2.OG	N	49	40	48	40	---	---	1	0		0
555	EG	W	48	39	47	38	---	---	1	1		0
555	1.OG	W	49	41	48	40	---	---	1	1		0
555	2.OG	W	50	41	49	40	---	---	1	1		0
131			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
556	EG	S	47	38	47	37	---	---	0	1		0
556	1.OG	S	48	39	48	38	---	---	0	1		0
556	2.OG	S	50	41	49	40	---	---	1	1		0
557	EG	O	47	38	47	38	---	---	0	0		0
557	1.OG	O	48	39	48	39	---	---	0	0		0
557	2.OG	O	49	40	49	39	---	---	0	1		0
558	EG	N	47	38	46	37	---	---	1	1		0
558	1.OG	N	48	39	48	39	---	---	0	0		0
558	2.OG	N	49	40	48	40	---	---	1	0		0
559	EG	W	47	39	47	38	---	---	0	1		0
559	1.OG	W	49	40	48	40	---	---	1	0		0
559	2.OG	W	49	41	49	40	---	---	0	1		0
132			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
560	EG	O	45	36	45	36	---	---	0	0		0
560	1.OG	O	47	38	47	38	---	---	0	0		0
560	2.OG	O	48	39	48	39	---	---	0	0		0
561	EG	N	46	37	45	36	---	---	1	1		0
561	1.OG	N	48	39	47	38	---	---	1	1		0
561	2.OG	N	49	40	48	40	---	---	1	0		0
562	EG	W	46	37	45	36	---	---	1	1		0
562	1.OG	W	48	39	47	39	---	---	1	0		0
562	2.OG	W	49	40	48	40	---	---	1	0		0
563	EG	S	45	36	44	36	---	---	1	0		0
563	1.OG	S	47	38	46	37	---	---	1	1		0
563	2.OG	S	48	40	48	39	---	---	0	1		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 47

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
133			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
564	EG	O	46	37	46	37	---	---	0	0		0
564	1.OG	O	48	39	47	39	---	---	1	0		0
564	2.OG	O	49	40	49	40	---	---	0	0		0
565	EG	N	46	37	45	37	---	---	1	0		0
565	1.OG	N	48	39	47	38	---	---	1	1		0
565	2.OG	N	49	40	49	40	---	---	0	0		0
566	EG	W	46	38	45	37	---	---	1	1		0
566	1.OG	W	48	39	47	38	---	---	1	1		0
566	2.OG	W	49	40	48	39	---	---	1	1		0
567	EG	S	45	36	44	36	---	---	1	0		0
567	1.OG	S	47	38	46	37	---	---	1	1		0
567	2.OG	S	48	39	47	39	---	---	1	0		0
134			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
568	EG	O	47	38	46	38	---	---	1	0		0
568	1.OG	O	48	39	48	39	---	---	0	0		0
568	2.OG	O	49	40	49	40	---	---	0	0		0
569	EG	N	46	37	45	37	---	---	1	0		0
569	1.OG	N	47	39	47	38	---	---	0	1		0
569	2.OG	N	49	40	49	40	---	---	0	0		0
570	EG	W	45	37	44	36	---	---	1	1		0
570	1.OG	W	47	39	46	38	---	---	1	1		0
570	2.OG	W	49	40	48	39	---	---	1	1		0
571	EG	S	43	35	42	34	---	---	1	1		0
571	1.OG	S	45	37	44	36	---	---	1	1		0
571	2.OG	S	47	39	47	38	---	---	0	1		0
135			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
572	EG	O	47	38	47	38	---	---	0	0		0
572	1.OG	O	48	39	48	39	---	---	0	0		0
572	2.OG	O	49	40	49	40	---	---	0	0		0
573	EG	N	48	39	47	39	---	---	1	0		0
573	1.OG	N	49	40	49	40	---	---	0	0		0
573	2.OG	N	50	41	50	41	---	---	0	0		0
574	EG	W	46	38	46	37	---	---	0	1		0
574	1.OG	W	48	39	47	39	---	---	1	0		0
574	2.OG	W	49	41	48	40	---	---	1	1		0
575	EG	S	43	35	42	34	---	---	1	1		0
575	1.OG	S	46	37	45	36	---	---	1	1		0
575	2.OG	S	48	39	47	38	---	---	1	1		0
136			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
576	EG	O	46	38	46	38	---	---	0	0		0
576	1.OG	O	48	39	48	39	---	---	0	0		0
576	2.OG	O	49	40	49	40	---	---	0	0		0
577	EG	N	45	36	44	36	---	---	1	0		0
577	1.OG	N	47	38	46	37	---	---	1	1		0
577	2.OG	N	48	39	47	38	---	---	1	1		0
578	EG	W	47	38	46	38	---	---	1	0		0
578	1.OG	W	48	40	47	39	---	---	1	1		0
578	2.OG	W	49	40	48	39	---	---	1	1		0
579	EG	S	47	39	47	38	---	---	0	1		0
579	1.OG	S	49	40	48	39	---	---	1	1		0
579	2.OG	S	49	40	49	40	---	---	0	0		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 48

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
137 Nutzung: WA IGW Tag/Nacht: 55 / 45												
580	EG	O	46	37	46	37	---	---	0	0		0
580	1.OG	O	47	39	47	39	---	---	0	0		0
580	2.OG	O	49	40	49	40	---	---	0	0		0
581	EG	N	46	37	45	37	---	---	1	0		0
581	1.OG	N	47	38	47	38	---	---	0	0		0
581	2.OG	N	48	40	48	39	---	---	0	1		0
582	EG	W	46	37	45	36	---	---	1	1		0
582	1.OG	W	47	39	46	38	---	---	1	1		0
582	2.OG	W	48	40	47	39	---	---	1	1		0
583	EG	S	46	37	45	36	---	---	1	1		0
583	1.OG	S	47	38	46	37	---	---	1	1		0
583	2.OG	S	48	40	48	39	---	---	0	1		0
138 Nutzung: WA IGW Tag/Nacht: 55 / 45												
584	EG	O	42	34	41	33	---	---	1	1		0
584	1.OG	O	44	35	43	34	---	---	1	1		0
584	2.OG	O	45	36	45	36	---	---	0	0		0
585	EG	N	45	36	44	35	---	---	1	1		0
585	1.OG	N	46	37	46	37	---	---	0	0		0
585	2.OG	N	48	39	47	38	---	---	1	1		0
586	EG	W	45	37	45	36	---	---	0	1		0
586	1.OG	W	47	38	46	37	---	---	1	1		0
586	2.OG	W	49	40	48	39	---	---	1	1		0
587	EG	S	46	38	46	37	---	---	0	1		0
587	1.OG	S	48	39	47	38	---	---	1	1		0
587	2.OG	S	48	39	47	38	---	---	1	1		0
139 Nutzung: WA IGW Tag/Nacht: 55 / 45												
588	EG	O	42	33	41	32	---	---	1	1		0
588	1.OG	O	44	35	43	34	---	---	1	1		0
588	2.OG	O	46	37	45	36	---	---	1	1		0
589	EG	N	46	36	45	36	---	---	1	0		0
589	1.OG	N	47	38	46	37	---	---	1	1		0
589	2.OG	N	48	39	47	38	---	---	1	1		0
590	EG	W	48	39	46	38	---	---	2	1		0
590	1.OG	W	49	40	48	39	---	---	1	1		0
590	2.OG	W	49	41	48	40	---	---	1	1		0
591	EG	S	46	38	45	37	---	---	1	1		0
591	1.OG	S	48	39	47	38	---	---	1	1		0
591	2.OG	S	48	40	47	38	---	---	1	2		0
140 Nutzung: WA IGW Tag/Nacht: 55 / 45												
592	EG	O	44	35	42	34	---	---	2	1		0
592	1.OG	O	45	36	43	35	---	---	2	1		0
592	2.OG	O	45	37	44	36	---	---	1	1		0
593	EG	N	47	38	47	38	---	---	0	0		0
593	1.OG	N	49	40	48	39	---	---	1	1		0
593	2.OG	N	50	40	49	40	---	---	1	0		0
594	EG	W	53	44	53	44	---	---	0	0		0
594	1.OG	W	53	44	53	44	---	---	0	0		0
594	2.OG	W	53	45	53	44	---	---	0	1		0
595	EG	S	49	40	48	39	---	---	1	1		0
595	1.OG	S	50	41	49	40	---	---	1	1		0
595	2.OG	S	50	42	49	41	---	---	1	1		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 49

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
141			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
596	EG	O	57	49	57	49	2	4	0	0	II	0
596	1.OG	O	56	47	56	47	1	2	0	0	II	0
596	2.OG	O	55	46	55	46	---	1	0	0	I	0
597	EG	N	51	42	50	42	---	---	1	0	I	0
597	1.OG	N	51	42	51	42	---	---	0	0	I	0
597	2.OG	N	51	42	51	42	---	---	0	0	I	0
598	EG	W	44	35	43	34	---	---	1	1	I	0
598	1.OG	W	46	37	45	36	---	---	1	1	I	0
598	2.OG	W	48	39	47	38	---	---	1	1	I	0
599	EG	S	52	43	51	43	---	---	1	0	I	0
599	1.OG	S	52	43	51	43	---	---	1	0	I	0
599	2.OG	S	52	43	51	43	---	---	1	0	I	0
142			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
600	EG	O	46	37	45	37	---	---	1	0	I	0
600	1.OG	O	48	39	47	38	---	---	1	1	I	0
600	2.OG	O	49	41	49	40	---	---	0	1	I	0
601	EG	N	46	37	45	36	---	---	1	1	I	0
601	1.OG	N	48	39	47	38	---	---	1	1	I	0
601	2.OG	N	49	40	48	39	---	---	1	1	I	0
602	EG	W	46	37	44	36	---	---	2	1	I	0
602	1.OG	W	47	39	46	37	---	---	1	2	I	0
602	2.OG	W	49	40	47	39	---	---	2	1	I	0
603	EG	S	47	39	47	38	---	---	0	1	I	0
603	1.OG	S	49	40	48	40	---	---	1	0	I	0
603	2.OG	S	50	41	49	40	---	---	1	1	I	0
143			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
604	EG	O	45	36	44	35	---	---	1	1	I	0
604	1.OG	O	47	38	46	37	---	---	1	1	I	0
604	2.OG	O	48	40	47	39	---	---	1	1	I	0
605	EG	N	45	36	43	34	---	---	2	2	I	0
605	1.OG	N	47	37	45	36	---	---	2	1	I	0
605	2.OG	N	48	39	47	38	---	---	1	1	I	0
606	EG	W	47	38	45	37	---	---	2	1	I	0
606	1.OG	W	48	39	46	38	---	---	2	1	I	0
606	2.OG	W	49	40	47	39	---	---	2	1	I	0
607	EG	S	48	40	47	39	---	---	1	1	I	0
607	1.OG	S	49	40	47	39	---	---	2	1	I	0
607	2.OG	S	49	41	48	40	---	---	1	1	I	0
144			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
608	EG	O	46	37	45	36	---	---	1	1	I	0
608	1.OG	O	47	38	46	38	---	---	1	0	I	0
608	2.OG	O	49	40	47	39	---	---	2	1	I	0
609	EG	S	48	40	47	39	---	---	1	1	I	0
609	1.OG	S	49	41	48	40	---	---	1	1	I	0
609	2.OG	S	50	42	49	41	---	---	1	1	I	0
610	EG	W	47	39	46	38	---	---	1	1	I	0
610	1.OG	W	48	40	47	39	---	---	1	1	I	0
610	2.OG	W	50	41	48	40	---	---	2	1	I	0
611	EG	N	45	36	43	34	---	---	2	2	I	0
611	1.OG	N	46	37	45	36	---	---	1	1	I	0
611	2.OG	N	48	39	46	38	---	---	2	1	I	0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 50

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
145			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
612	EG	SO	45	37	44	36	---	---	1	1		0
612	1.OG	SO	47	38	46	37	---	---	1	1		0
612	2.OG	SO	49	40	48	39	---	---	1	1		0
613	EG	NO	45	36	44	35	---	---	1	1		0
613	1.OG	NO	46	38	45	36	---	---	1	2		0
613	2.OG	NO	48	39	46	37	---	---	2	2		0
614	EG	NW	47	38	45	37	---	---	2	1		0
614	1.OG	NW	48	39	46	38	---	---	2	1		0
614	2.OG	NW	49	41	47	39	---	---	2	2		0
615	EG	SW	48	40	47	39	---	---	1	1		0
615	1.OG	SW	49	40	47	39	---	---	2	1		0
615	2.OG	SW	50	41	48	40	---	---	2	1		0
146			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
616	EG	SO	47	38	46	37	---	---	1	1		0
616	1.OG	SO	48	39	47	38	---	---	1	1		0
616	2.OG	SO	48	40	46	38	---	---	2	2		0
617	EG	NO	45	37	44	35	---	---	1	2		0
617	1.OG	NO	47	38	46	37	---	---	1	1		0
617	2.OG	NO	48	40	47	39	---	---	1	1		0
618	EG	NW	47	38	46	37	---	---	1	1		0
618	1.OG	NW	48	40	47	39	---	---	1	1		0
618	2.OG	NW	50	41	48	40	---	---	2	1		0
619	EG	SW	48	40	47	38	---	---	1	2		0
619	1.OG	SW	49	41	48	39	---	---	1	2		0
619	2.OG	SW	50	41	48	39	---	---	2	2		0
147			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
620	EG	SW	46	37	45	36	---	---	1	1		0
620	1.OG	SW	48	39	46	38	---	---	2	1		0
620	2.OG	SW	49	40	48	39	---	---	1	1		0
621	EG	SO	45	37	44	36	---	---	1	1		0
621	1.OG	SO	47	38	46	37	---	---	1	1		0
621	2.OG	SO	48	39	47	38	---	---	1	1		0
622	EG	NO	47	38	45	37	---	---	2	1		0
622	1.OG	NO	48	40	47	39	---	---	1	1		0
622	2.OG	NO	49	41	48	40	---	---	1	1		0
623	EG	NW	43	35	43	34	---	---	0	1		0
623	1.OG	NW	45	37	44	36	---	---	1	1		0
623	2.OG	NW	48	39	47	38	---	---	1	1		0
148			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
624	EG	S	51	42	50	42	---	---	1	0		0
624	1.OG	S	51	43	51	42	---	---	0	1		0
624	2.OG	S	52	43	51	43	---	---	1	0		0
625	EG	O	55	46	55	46	---	1	0	0		0
625	1.OG	O	55	46	55	46	---	1	0	0		0
625	2.OG	O	54	45	54	45	---	---	0	0		0
626	EG	N	52	43	51	43	---	---	1	0		0
626	1.OG	N	52	43	52	43	---	---	0	0		0
626	2.OG	N	52	43	52	43	---	---	0	0		0
627	EG	W	45	36	44	35	---	---	1	1		0
627	1.OG	W	47	38	46	37	---	---	1	1		0
627	2.OG	W	49	40	47	39	---	---	2	1		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 51

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
149			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
628	EG	S	48	40	48	39	---	---	0	1		0
628	1.OG	S	50	41	49	41	---	---	1	0		0
628	2.OG	S	50	42	50	41	---	---	0	1		0
629	EG	O	43	34	42	33	---	---	1	1		0
629	1.OG	O	44	35	43	34	---	---	1	1		0
629	2.OG	O	46	37	45	36	---	---	1	1		0
630	EG	N	48	38	47	38	---	---	1	0		0
630	1.OG	N	49	40	48	39	---	---	1	1		0
630	2.OG	N	50	40	49	40	---	---	1	0		0
631	EG	W	52	44	52	43	---	---	0	1		0
631	1.OG	W	53	44	53	44	---	---	0	0		0
631	2.OG	W	53	44	53	44	---	---	0	0		0
150			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
632	EG	W	53	45	53	45	---	---	0	0		0
632	1.OG	W	54	45	54	45	---	---	0	0		0
632	2.OG	W	54	45	54	45	---	---	0	0		0
633	EG	S	47	38	47	38	---	---	0	0		0
633	1.OG	S	48	40	48	39	---	---	0	1		0
633	2.OG	S	49	41	49	40	---	---	0	1		0
634	EG	O	43	35	42	34	---	---	1	1		0
634	1.OG	O	45	37	44	36	---	---	1	1		0
634	2.OG	O	47	38	46	38	---	---	1	0		0
635	EG	N	47	38	46	38	---	---	1	0		0
635	1.OG	N	49	40	48	39	---	---	1	1		0
635	2.OG	N	50	41	49	40	---	---	1	1		0
151			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
636	EG	S	46	37	45	36	---	---	1	1		0
636	1.OG	S	47	39	46	38	---	---	1	1		0
636	2.OG	S	48	40	48	39	---	---	0	1		0
637	EG	O	42	34	41	33	---	---	1	1		0
637	1.OG	O	44	36	43	34	---	---	1	2		0
637	2.OG	O	46	37	45	36	---	---	1	1		0
638	EG	N	43	34	42	33	---	---	1	1		0
638	1.OG	N	45	35	44	34	---	---	1	1		0
638	2.OG	N	46	37	45	36	---	---	1	1		0
639	EG	W	46	37	45	37	---	---	1	0		0
639	1.OG	W	48	39	47	38	---	---	1	1		0
639	2.OG	W	49	40	48	39	---	---	1	1		0
152			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
640	EG	S	47	38	46	38	---	---	1	0		0
640	1.OG	S	48	39	47	39	---	---	1	0		0
640	2.OG	S	49	40	48	39	---	---	1	1		0
641	EG	O	42	33	41	32	---	---	1	1		0
641	1.OG	O	44	36	43	34	---	---	1	2		0
641	2.OG	O	46	37	44	36	---	---	2	1		0
642	EG	N	44	35	43	34	---	---	1	1		0
642	1.OG	N	46	37	45	36	---	---	1	1		0
642	2.OG	N	48	38	47	38	---	---	1	0		0
643	EG	W	48	39	47	39	---	---	1	0		0
643	1.OG	W	49	41	48	40	---	---	1	1		0
643	2.OG	W	50	41	49	41	---	---	1	0		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 52

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]		
153			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
644	EG	S	43	34	42	33	---	---	1	1		0
644	1.OG	S	45	37	44	36	---	---	1	1		0
644	2.OG	S	48	39	47	38	---	---	1	1		0
645	EG	O	42	34	42	33	---	---	0	1		0
645	1.OG	O	44	36	44	35	---	---	0	1		0
645	2.OG	O	47	38	46	37	---	---	1	1		0
646	EG	N	45	36	44	35	---	---	1	1		0
646	1.OG	N	47	37	45	37	---	---	2	0		0
646	2.OG	N	48	39	47	38	---	---	1	1		0
647	EG	W	45	37	44	36	---	---	1	1		0
647	1.OG	W	47	38	46	37	---	---	1	1		0
647	2.OG	W	48	40	47	39	---	---	1	1		0
154			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
648	EG	S	43	34	42	34	---	---	1	0		0
648	1.OG	S	45	36	44	36	---	---	1	0		0
648	2.OG	S	47	39	46	38	---	---	1	1		0
649	EG	O	42	33	41	32	---	---	1	1		0
649	1.OG	O	44	35	43	34	---	---	1	1		0
649	2.OG	O	46	37	45	36	---	---	1	1		0
650	EG	N	40	30	39	29	---	---	1	1		0
650	1.OG	N	42	33	41	32	---	---	1	1		0
650	2.OG	N	46	36	44	35	---	---	2	1		0
651	EG	W	46	37	45	36	---	---	1	1		0
651	1.OG	W	48	39	47	38	---	---	1	1		0
651	2.OG	W	48	40	47	39	---	---	1	1		0
155			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
652	EG	S	43	34	41	33	---	---	2	1		0
652	1.OG	S	45	36	43	35	---	---	2	1		0
652	2.OG	S	47	38	46	37	---	---	1	1		0
653	EG	O	42	33	41	33	---	---	1	0		0
653	1.OG	O	44	35	43	34	---	---	1	1		0
653	2.OG	O	46	37	45	37	---	---	1	0		0
654	EG	N	41	32	40	30	---	---	1	2		0
654	1.OG	N	43	34	41	32	---	---	2	2		0
654	2.OG	N	46	37	44	36	---	---	2	1		0
655	EG	W	44	36	43	34	---	---	1	2		0
655	1.OG	W	47	38	45	37	---	---	2	1		0
655	2.OG	W	48	40	47	39	---	---	1	1		0
156			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
656	EG	S	45	36	44	35	---	---	1	1		0
656	1.OG	S	46	38	45	37	---	---	1	1		0
656	2.OG	S	48	39	47	38	---	---	1	1		0
657	EG	O	42	34	42	33	---	---	0	1		0
657	1.OG	O	44	36	43	35	---	---	1	1		0
657	2.OG	O	46	38	46	37	---	---	0	1		0
658	EG	N	43	33	41	32	---	---	2	1		0
658	1.OG	N	45	35	43	34	---	---	2	1		0
658	2.OG	N	47	37	45	36	---	---	2	1		0
659	EG	W	46	37	45	36	---	---	1	1		0
659	1.OG	W	47	38	46	37	---	---	1	1		0
659	2.OG	W	48	40	47	39	---	---	1	1		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 53

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
157			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
660	EG	O	42	33	42	33	---	---	0	0		0
660	1.OG	O	43	34	43	34	---	---	0	0		0
660	2.OG	O	45	36	45	36	---	---	0	0		0
661	EG	N	41	32	39	30	---	---	2	2		0
661	1.OG	N	43	34	42	33	---	---	1	1		0
661	2.OG	N	46	37	45	36	---	---	1	1		0
662	EG	W	43	34	42	34	---	---	1	0		0
662	1.OG	W	46	37	45	36	---	---	1	1		0
662	2.OG	W	48	39	47	38	---	---	1	1		0
663	EG	S	44	35	43	34	---	---	1	1		0
663	1.OG	S	46	38	45	37	---	---	1	1		0
663	2.OG	S	48	39	47	38	---	---	1	1		0
158			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
664	EG	O	33	24	33	24	---	---	0	0		0
664	1.OG	O	35	26	35	26	---	---	0	0		0
664	2.OG	O	41	32	40	32	---	---	1	0		0
665	EG	N	42	33	41	32	---	---	1	1		0
665	1.OG	N	44	35	43	35	---	---	1	0		0
665	2.OG	N	47	38	46	37	---	---	1	1		0
666	EG	W	44	35	43	34	---	---	1	1		0
666	1.OG	W	46	38	45	37	---	---	1	1		0
666	2.OG	W	48	39	47	38	---	---	1	1		0
667	EG	S	43	35	42	34	---	---	1	1		0
667	1.OG	S	45	36	44	35	---	---	1	1		0
667	2.OG	S	46	38	46	37	---	---	0	1		0
159			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
668	EG	O	39	30	39	30	---	---	0	0		0
668	1.OG	O	41	32	40	32	---	---	1	0		0
668	2.OG	O	45	36	44	35	---	---	1	1		0
669	EG	N	40	31	39	30	---	---	1	1		0
669	1.OG	N	43	34	41	32	---	---	2	2		0
669	2.OG	N	46	37	45	36	---	---	1	1		0
670	EG	W	44	36	44	35	---	---	0	1		0
670	1.OG	W	47	38	46	37	---	---	1	1		0
670	2.OG	W	48	39	47	39	---	---	1	0		0
671	EG	S	42	33	41	32	---	---	1	1		0
671	1.OG	S	45	36	43	35	---	---	2	1		0
671	2.OG	S	47	39	46	38	---	---	1	1		0
160			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
672	EG	O	39	30	39	30	---	---	0	0		0
672	1.OG	O	41	33	41	33	---	---	0	0		0
672	2.OG	O	45	37	45	36	---	---	0	1		0
673	EG	N	41	32	40	31	---	---	1	1		0
673	1.OG	N	44	34	42	33	---	---	2	1		0
673	2.OG	N	46	37	45	36	---	---	1	1		0
674	EG	W	45	36	44	36	---	---	1	0		0
674	1.OG	W	47	38	46	37	---	---	1	1		0
674	2.OG	W	48	39	47	38	---	---	1	1		0
675	EG	S	41	32	40	32	---	---	1	0		0
675	1.OG	S	44	35	43	35	---	---	1	0		0
675	2.OG	S	47	39	46	38	---	---	1	1		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 54

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
161			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
676	EG	S	59	50	54	46	---	1	5	4	I	0
676	1.OG	S	60	50	56	48	1	3	4	2	II	0
676	2.OG	S	60	51	57	49	2	4	3	2	II	0
677	EG	O	53	44	50	42	---	---	3	2	I	0
677	1.OG	O	54	45	51	43	---	---	3	2	I	0
677	2.OG	O	55	47	53	45	---	---	2	2	I	0
678	EG	N	58	47	51	42	---	---	7	5	I	0
678	1.OG	N	58	48	53	44	---	---	5	4	I	0
678	2.OG	N	60	50	55	46	---	1	5	4	I	0
679	EG	W	62	52	55	47	---	2	7	5	I	0
679	1.OG	W	63	53	57	48	2	3	6	5	II	0
679	2.OG	W	63	53	58	49	3	4	5	4	II	0
162			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
680	EG	S	57	48	53	45	---	---	4	3	I	0
680	1.OG	S	58	49	54	46	---	1	4	3	I	0
680	2.OG	S	58	50	55	48	---	3	3	2	I	0
681	EG	O	51	43	50	41	---	---	1	2	I	0
681	1.OG	O	52	44	51	42	---	---	1	2	I	0
681	2.OG	O	53	45	52	44	---	---	1	1	I	0
682	EG	N	54	44	50	41	---	---	4	3	I	0
682	1.OG	N	55	45	51	43	---	---	4	2	I	0
682	2.OG	N	56	47	53	44	---	---	3	3	I	0
683	EG	W	56	47	51	43	---	---	5	4	I	0
683	1.OG	W	56	47	53	44	---	---	3	3	I	0
683	2.OG	W	58	49	55	47	---	2	3	2	I	0
163			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
684	EG	S	56	47	53	45	---	---	3	2	I	0
684	1.OG	S	57	48	54	46	---	1	3	2	I	0
684	2.OG	S	57	49	55	47	---	2	2	2	I	0
685	EG	O	52	43	51	42	---	---	1	1	I	0
685	1.OG	O	53	44	52	43	---	---	1	1	I	0
685	2.OG	O	54	46	53	44	---	---	1	2	I	0
686	EG	N	51	42	49	40	---	---	2	2	I	0
686	1.OG	N	53	43	50	41	---	---	3	2	I	0
686	2.OG	N	54	45	52	43	---	---	2	2	I	0
687	EG	W	55	46	51	42	---	---	4	4	I	0
687	1.OG	W	55	46	52	44	---	---	3	2	I	0
687	2.OG	W	56	48	54	46	---	1	2	2	I	0
164			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
688	EG	S	56	47	54	45	---	---	2	2	I	0
688	1.OG	S	56	48	54	46	---	1	2	2	I	0
688	2.OG	S	57	48	54	46	---	1	3	2	I	0
689	EG	O	57	48	56	47	1	2	1	1	II	0
689	1.OG	O	56	47	55	46	---	1	1	1	I	0
689	2.OG	O	56	47	54	46	---	1	2	1	I	0
690	EG	N	53	44	52	43	---	---	1	1	I	0
690	1.OG	N	53	44	52	43	---	---	1	1	I	0
690	2.OG	N	54	45	53	44	---	---	1	1	I	0
691	EG	W	53	45	50	42	---	---	3	3	I	0
691	1.OG	W	54	45	51	43	---	---	3	2	I	0
691	2.OG	W	56	47	53	45	---	---	3	2	I	0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 55

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
165			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
692	EG	S	54	45	52	43	---	---	2	2		0
692	1.OG	S	54	46	52	44	---	---	2	2		0
692	2.OG	S	55	46	53	45	---	---	2	1		0
693	EG	O	50	41	47	39	---	---	3	2		0
693	1.OG	O	51	42	49	40	---	---	2	2		0
693	2.OG	O	51	43	50	41	---	---	1	2		0
694	EG	N	51	42	49	41	---	---	2	1		0
694	1.OG	N	52	43	50	42	---	---	2	1		0
694	2.OG	N	53	44	52	43	---	---	1	1		0
695	EG	W	55	46	54	45	---	---	1	1		0
695	1.OG	W	56	47	54	46	---	1	2	1		0
695	2.OG	W	57	48	55	46	---	1	2	2		0
166			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
696	EG	S	53	44	50	42	---	---	3	2		0
696	1.OG	S	54	45	51	43	---	---	3	2		0
696	2.OG	S	54	46	52	44	---	---	2	2		0
697	EG	O	49	40	47	39	---	---	2	1		0
697	1.OG	O	50	41	49	40	---	---	1	1		0
697	2.OG	O	52	43	50	42	---	---	2	1		0
698	EG	N	49	40	47	38	---	---	2	2		0
698	1.OG	N	50	41	48	39	---	---	2	2		0
698	2.OG	N	52	43	49	41	---	---	3	2		0
699	EG	W	49	40	47	38	---	---	2	2		0
699	1.OG	W	50	42	48	40	---	---	2	2		0
699	2.OG	W	53	44	50	42	---	---	3	2		0
167			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
700	EG	S	53	44	50	43	---	---	3	1		0
700	1.OG	S	53	45	51	43	---	---	2	2		0
700	2.OG	S	54	45	52	44	---	---	2	1		0
701	EG	O	48	40	47	38	---	---	1	2		0
701	1.OG	O	50	41	48	40	---	---	2	1		0
701	2.OG	O	52	43	50	42	---	---	2	1		0
702	EG	N	48	39	46	38	---	---	2	1		0
702	1.OG	N	50	41	48	39	---	---	2	2		0
702	2.OG	N	52	43	49	41	---	---	3	2		0
703	EG	W	50	41	48	39	---	---	2	2		0
703	1.OG	W	51	42	49	41	---	---	2	1		0
703	2.OG	W	53	45	51	43	---	---	2	2		0
168			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
704	EG	S	52	44	50	42	---	---	2	2		0
704	1.OG	S	52	44	51	43	---	---	1	1		0
704	2.OG	S	53	44	51	43	---	---	2	1		0
705	EG	O	48	40	47	39	---	---	1	1		0
705	1.OG	O	48	40	47	39	---	---	1	1		0
705	2.OG	O	50	42	49	41	---	---	1	1		0
706	EG	N	48	39	46	37	---	---	2	2		0
706	1.OG	N	49	40	47	38	---	---	2	2		0
706	2.OG	N	50	41	48	39	---	---	2	2		0
707	EG	W	49	40	47	39	---	---	2	1		0
707	1.OG	W	50	42	48	40	---	---	2	2		0
707	2.OG	W	53	44	50	42	---	---	3	2		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 56

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
169 Nutzung: WA IGW Tag/Nacht: 55 / 45												
708	EG	S	50	41	48	40	---	---	2	1		0
708	1.OG	S	51	42	49	41	---	---	2	1		0
708	2.OG	S	51	43	49	41	---	---	2	2		0
709	EG	O	47	38	45	37	---	---	2	1		0
709	1.OG	O	48	40	47	39	---	---	1	1		0
709	2.OG	O	50	41	48	40	---	---	2	1		0
710	EG	N	47	38	45	37	---	---	2	1		0
710	1.OG	N	48	39	46	38	---	---	2	1		0
710	2.OG	N	50	41	48	39	---	---	2	2		0
711	EG	W	47	38	45	36	---	---	2	2		0
711	1.OG	W	49	40	46	37	---	---	3	3		0
711	2.OG	W	51	42	49	40	---	---	2	2		0
170 Nutzung: WA IGW Tag/Nacht: 55 / 45												
712	EG	S	50	41	48	40	---	---	2	1		0
712	1.OG	S	51	42	49	41	---	---	2	1		0
712	2.OG	S	51	43	49	41	---	---	2	2		0
713	EG	O	47	39	46	38	---	---	1	1		0
713	1.OG	O	48	39	47	38	---	---	1	1		0
713	2.OG	O	47	39	46	38	---	---	1	1		0
714	EG	N	46	38	45	36	---	---	1	2		0
714	1.OG	N	48	39	46	37	---	---	2	2		0
714	2.OG	N	49	40	47	38	---	---	2	2		0
715	EG	W	46	37	45	36	---	---	1	1		0
715	1.OG	W	48	39	46	38	---	---	2	1		0
715	2.OG	W	51	42	49	41	---	---	2	1		0
171 Nutzung: WA IGW Tag/Nacht: 55 / 45												
716	EG	O	46	37	45	36	---	---	1	1		0
716	1.OG	O	47	38	46	37	---	---	1	1		0
716	2.OG	O	48	39	46	38	---	---	2	1		0
717	EG	N	47	38	45	37	---	---	2	1		0
717	1.OG	N	49	40	47	38	---	---	2	2		0
717	2.OG	N	50	41	47	38	---	---	3	3		0
718	EG	W	48	39	46	37	---	---	2	2		0
718	1.OG	W	50	41	48	39	---	---	2	2		0
718	2.OG	W	52	43	49	41	---	---	3	2		0
719	EG	S	48	39	46	38	---	---	2	1		0
719	1.OG	S	50	41	48	40	---	---	2	1		0
719	2.OG	S	50	42	49	41	---	---	1	1		0
172 Nutzung: WA IGW Tag/Nacht: 55 / 45												
720	EG	W	49	39	46	37	---	---	3	2		0
720	1.OG	W	50	41	48	38	---	---	2	3		0
720	2.OG	W	52	43	49	40	---	---	3	3		0
721	EG	S	46	37	45	36	---	---	1	1		0
721	1.OG	S	48	40	47	38	---	---	1	2		0
721	2.OG	S	50	41	48	40	---	---	2	1		0
722	EG	O	47	38	46	37	---	---	1	1		0
722	1.OG	O	47	39	46	38	---	---	1	1		0
722	2.OG	O	48	40	47	39	---	---	1	1		0
723	EG	N	49	40	47	38	---	---	2	2		0
723	1.OG	N	50	41	48	39	---	---	2	2		0
723	2.OG	N	51	41	49	39	---	---	2	2		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 57

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
174			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
724	EG	O	51	42	50	41	---	---	1	1		0
724	1.OG	O	51	42	51	42	---	---	0	0		0
724	2.OG	O	52	43	51	42	---	---	1	1		0
725	EG	N	56	47	55	46	---	1	1	1		0
725	1.OG	N	56	47	55	46	---	1	1	1		0
725	2.OG	N	57	47	55	46	---	1	2	1		0
726	EG	W	57	47	55	46	---	1	2	1		0
726	1.OG	W	57	48	55	46	---	1	2	2		0
726	2.OG	W	57	48	55	46	---	1	2	2		0
727	EG	S	50	41	48	39	---	---	2	2		0
727	1.OG	S	51	42	49	40	---	---	2	2		0
727	2.OG	S	52	43	50	42	---	---	2	1		0
175			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
728	EG	O	46	37	44	36	---	---	2	1		0
728	1.OG	O	47	39	46	38	---	---	1	1		0
728	2.OG	O	49	41	48	40	---	---	1	1		0
729	EG	N	46	37	44	35	---	---	2	2		0
729	1.OG	N	48	39	46	37	---	---	2	2		0
729	2.OG	N	51	42	49	40	---	---	2	2		0
730	EG	W	49	40	47	39	---	---	2	1		0
730	1.OG	W	51	42	49	40	---	---	2	2		0
730	2.OG	W	53	44	50	42	---	---	3	2		0
731	EG	S	49	41	47	39	---	---	2	2		0
731	1.OG	S	50	42	49	41	---	---	1	1		0
731	2.OG	S	52	44	50	42	---	---	2	2		0
176			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
732	EG	O	46	37	45	36	---	---	1	1		0
732	1.OG	O	48	39	47	38	---	---	1	1		0
732	2.OG	O	50	41	48	40	---	---	2	1		0
733	EG	N	46	37	44	35	---	---	2	2		0
733	1.OG	N	48	39	46	37	---	---	2	2		0
733	2.OG	N	51	42	49	40	---	---	2	2		0
734	EG	W	49	40	47	38	---	---	2	2		0
734	1.OG	W	51	42	49	40	---	---	2	2		0
734	2.OG	W	52	44	50	42	---	---	2	2		0
735	EG	S	46	38	45	36	---	---	1	2		0
735	1.OG	S	49	40	47	38	---	---	2	2		0
735	2.OG	S	51	43	49	41	---	---	2	2		0
177			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
736	EG	O	48	39	46	37	---	---	2	2		0
736	1.OG	O	49	40	47	38	---	---	2	2		0
736	2.OG	O	50	41	48	40	---	---	2	1		0
737	EG	N	48	38	45	36	---	---	3	2		0
737	1.OG	N	49	40	46	37	---	---	3	3		0
737	2.OG	N	51	42	48	39	---	---	3	3		0
738	EG	W	48	39	46	38	---	---	2	1		0
738	1.OG	W	50	41	48	39	---	---	2	2		0
738	2.OG	W	52	43	50	41	---	---	2	2		0
739	EG	S	46	37	45	36	---	---	1	1		0
739	1.OG	S	48	39	47	38	---	---	1	1		0
739	2.OG	S	51	42	49	41	---	---	2	1		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 58

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
178			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
740	EG	O	47	38	46	37	---	---	1	1		0
740	1.OG	O	49	40	47	39	---	---	2	1		0
740	2.OG	O	49	40	48	39	---	---	1	1		0
741	EG	N	50	41	48	39	---	---	2	2		0
741	1.OG	N	51	42	49	40	---	---	2	2		0
741	2.OG	N	53	43	50	41	---	---	3	2		0
742	EG	W	50	41	48	39	---	---	2	2		0
742	1.OG	W	51	42	49	40	---	---	2	2		0
742	2.OG	W	53	44	50	42	---	---	3	2		0
743	EG	S	48	39	46	38	---	---	2	1		0
743	1.OG	S	49	41	48	39	---	---	1	2		0
743	2.OG	S	50	42	49	41	---	---	1	1		0
179			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
744	EG	S	50	41	49	40	---	---	1	1		0
744	1.OG	S	52	43	50	41	---	---	2	2		0
744	2.OG	S	53	44	51	42	---	---	2	2		0
745	EG	O	48	40	47	39	---	---	1	1		0
745	1.OG	O	49	41	48	40	---	---	1	1		0
745	2.OG	O	50	42	49	40	---	---	1	2		0
746	EG	N	54	44	52	43	---	---	2	1		0
746	1.OG	N	54	45	52	43	---	---	2	2		0
746	2.OG	N	55	45	53	44	---	---	2	1		0
747	EG	W	54	45	53	44	---	---	1	1		0
747	1.OG	W	55	46	53	44	---	---	2	2		0
747	2.OG	W	56	47	54	45	---	---	2	2		0
180			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
748	EG	S	49	41	48	40	---	---	1	1		0
748	1.OG	S	51	42	50	41	---	---	1	1		0
748	2.OG	S	53	44	51	43	---	---	2	1		0
749	EG	O	48	40	47	38	---	---	1	2		0
749	1.OG	O	49	41	48	40	---	---	1	1		0
749	2.OG	O	50	42	49	40	---	---	1	2		0
750	EG	N	51	42	49	40	---	---	2	2		0
750	1.OG	N	52	43	50	41	---	---	2	2		0
750	2.OG	N	53	44	51	42	---	---	2	2		0
751	EG	W	54	45	53	44	---	---	1	1		0
751	1.OG	W	55	46	54	45	---	---	1	1		0
751	2.OG	W	56	47	54	45	---	---	2	2		0
181			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
752	EG	S	50	41	48	40	---	---	2	1		0
752	1.OG	S	51	43	50	41	---	---	1	2		0
752	2.OG	S	53	44	51	43	---	---	2	1		0
753	EG	O	48	40	47	38	---	---	1	2		0
753	1.OG	O	50	41	48	40	---	---	2	1		0
753	2.OG	O	51	42	49	40	---	---	2	2		0
754	EG	N	51	41	48	40	---	---	3	1		0
754	1.OG	N	52	42	49	41	---	---	3	1		0
754	2.OG	N	53	44	51	42	---	---	2	2		0
755	EG	W	54	44	53	44	---	---	1	0		0
755	1.OG	W	54	45	53	44	---	---	1	1		0
755	2.OG	W	55	46	54	45	---	---	1	1		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 59

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
182			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
756	EG	S	49	41	48	39	---	---	1	2		0
756	1.OG	S	51	43	50	41	---	---	1	2		0
756	2.OG	S	53	44	51	42	---	---	2	2		0
757	EG	O	48	39	46	38	---	---	2	1		0
757	1.OG	O	50	41	48	40	---	---	2	1		0
757	2.OG	O	51	42	49	40	---	---	2	2		0
758	EG	N	49	40	48	39	---	---	1	1		0
758	1.OG	N	51	42	50	41	---	---	1	1		0
758	2.OG	N	53	44	51	42	---	---	2	2		0
759	EG	W	53	44	52	44	---	---	1	0		0
759	1.OG	W	54	45	53	44	---	---	1	1		0
759	2.OG	W	55	47	54	45	---	---	1	2		0
183			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
760	EG	S	51	43	50	42	---	---	1	1		0
760	1.OG	S	53	44	51	43	---	---	2	1		0
760	2.OG	S	54	46	52	44	---	---	2	2		0
761	EG	O	48	40	46	38	---	---	2	2		0
761	1.OG	O	50	41	48	40	---	---	2	1		0
761	2.OG	O	51	42	49	40	---	---	2	2		0
762	EG	N	49	40	48	39	---	---	1	1		0
762	1.OG	N	51	42	49	41	---	---	2	1		0
762	2.OG	N	53	44	51	42	---	---	2	2		0
763	EG	W	53	44	52	44	---	---	1	0		0
763	1.OG	W	54	45	53	44	---	---	1	1		0
763	2.OG	W	55	47	54	45	---	---	1	2		0
184			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
764	EG	O	55	46	55	46	---	1	0	0		0
764	1.OG	O	55	47	55	46	---	1	0	1		0
764	2.OG	O	55	46	54	45	---	---	1	1		0
765	EG	N	52	43	51	42	---	---	1	1		0
765	1.OG	N	52	43	51	42	---	---	1	1		0
765	2.OG	N	54	45	52	44	---	---	2	1		0
766	EG	W	52	43	49	40	---	---	3	3		0
766	1.OG	W	53	44	50	42	---	---	3	2		0
766	2.OG	W	55	46	52	44	---	---	3	2		0
767	EG	S	53	45	51	43	---	---	2	2		0
767	1.OG	S	54	46	52	44	---	---	2	2		0
767	2.OG	S	56	47	53	45	---	---	3	2		0
185			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
768	EG	W	52	43	48	40	---	---	4	3		0
768	1.OG	W	53	44	50	41	---	---	3	3		0
768	2.OG	W	55	46	52	43	---	---	3	3		0
769	EG	N	51	42	50	41	---	---	1	1		0
769	1.OG	N	52	43	50	42	---	---	2	1		0
769	2.OG	N	53	44	52	43	---	---	1	1		0
770	EG	O	55	46	55	46	---	1	0	0		0
770	1.OG	O	55	47	55	46	---	1	0	1		0
770	2.OG	O	55	46	54	45	---	---	1	1		0
771	EG	S	52	43	51	42	---	---	1	1		0
771	1.OG	S	53	44	51	43	---	---	2	1		0
771	2.OG	S	55	46	53	44	---	---	2	2		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 60

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
186			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
772	EG	S	51	42	50	41	---	---	1	1		0
772	1.OG	S	52	43	50	42	---	---	2	1		0
772	2.OG	S	54	45	52	43	---	---	2	2		0
773	EG	O	55	47	55	46	---	1	0	1		0
773	1.OG	O	55	47	55	46	---	1	0	1		0
773	2.OG	O	55	46	54	46	---	1	1	0		0
774	EG	N	53	43	51	42	---	---	2	1		0
774	1.OG	N	54	44	51	42	---	---	3	2		0
774	2.OG	N	55	45	52	43	---	---	3	2		0
775	EG	W	53	43	48	39	---	---	5	4		0
775	1.OG	W	54	44	50	41	---	---	4	3		0
775	2.OG	W	55	46	52	43	---	---	3	3		0
187			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
776	EG	S	53	44	52	43	---	---	1	1		0
776	1.OG	S	54	45	52	44	---	---	2	1		0
776	2.OG	S	55	46	53	44	---	---	2	2		0
777	EG	O	54	46	54	45	---	---	0	1		0
777	1.OG	O	55	46	54	45	---	---	1	1		0
777	2.OG	O	55	46	54	45	---	---	1	1		0
778	EG	N	55	45	52	42	---	---	3	3		0
778	1.OG	N	56	45	53	43	---	---	3	2		0
778	2.OG	N	56	46	53	44	---	---	3	2		0
779	EG	W	54	44	50	41	---	---	4	3		0
779	1.OG	W	55	45	52	43	---	---	3	2		0
779	2.OG	W	56	46	53	44	---	---	3	2		0
188			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
780	EG	S	54	45	53	44	---	---	1	1		0
780	1.OG	S	55	46	54	45	---	---	1	1		0
780	2.OG	S	55	46	54	45	---	---	1	1		0
781	EG	O	54	45	53	44	---	---	1	1		0
781	1.OG	O	54	45	53	44	---	---	1	1		0
781	2.OG	O	54	45	53	44	---	---	1	1		0
782	EG	N	56	45	52	42	---	---	4	3		0
782	1.OG	N	56	46	53	43	---	---	3	3		0
782	2.OG	N	57	47	54	44	---	---	3	3		0
783	EG	W	55	45	51	41	---	---	4	4		0
783	1.OG	W	56	46	52	43	---	---	4	3		0
783	2.OG	W	57	47	54	44	---	---	3	3		0
189			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
784	EG	S	54	44	52	43	---	---	2	1		0
784	1.OG	S	54	45	53	44	---	---	1	1		0
784	2.OG	S	55	46	53	44	---	---	2	2		0
785	EG	O	55	46	54	45	---	---	1	1		0
785	1.OG	O	55	46	54	45	---	---	1	1		0
785	2.OG	O	55	46	54	45	---	---	1	1		0
786	EG	N	56	46	54	44	---	---	2	2		0
786	1.OG	N	57	47	55	45	---	---	2	2		0
786	2.OG	N	58	48	55	46	---	1	3	2		0
787	EG	W	56	46	51	41	---	---	5	5		0
787	1.OG	W	57	47	53	43	---	---	4	4		0
787	2.OG	W	58	48	54	45	---	---	4	3		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 61

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]		
190 Nutzung: WA IGW Tag/Nacht: 55 / 45												
788	EG	N	58	47	53	42	---	---	5	5	I	0
788	1.OG	N	59	48	55	45	---	---	4	3	I	0
788	2.OG	N	59	49	57	46	2	1	2	3	II	0
789	EG	O	52	42	49	41	---	---	3	1	I	0
789	1.OG	O	53	43	51	42	---	---	2	1	I	0
789	2.OG	O	54	44	52	43	---	---	2	1	I	0
790	EG	S	54	43	49	39	---	---	5	4	I	0
790	1.OG	S	55	45	51	42	---	---	4	3	I	0
790	2.OG	S	56	47	54	45	---	---	2	2	I	0
791	EG	W	58	47	52	42	---	---	6	5	I	0
791	1.OG	W	59	48	54	44	---	---	5	4	I	0
791	2.OG	W	60	49	56	46	1	1	4	3	II	0
191 Nutzung: WA IGW Tag/Nacht: 55 / 45												
792	EG	N	54	43	47	37	---	---	7	6	I	0
792	1.OG	N	55	44	49	39	---	---	6	5	I	0
792	2.OG	N	56	46	52	43	---	---	4	3	I	0
793	EG	O	52	42	49	40	---	---	3	2	I	0
793	1.OG	O	53	43	50	41	---	---	3	2	I	0
793	2.OG	O	54	44	51	42	---	---	3	2	I	0
794	EG	S	54	44	50	41	---	---	4	3	I	0
794	1.OG	S	55	45	51	42	---	---	4	3	I	0
794	2.OG	S	56	47	53	44	---	---	3	3	I	0
795	EG	W	57	47	51	42	---	---	6	5	I	0
795	1.OG	W	58	47	53	43	---	---	5	4	I	0
795	2.OG	W	59	48	55	46	---	1	4	2	I	0
192 Nutzung: WA IGW Tag/Nacht: 55 / 45												
796	EG	N	55	44	49	40	---	---	6	4	I	0
796	1.OG	N	55	45	51	41	---	---	4	4	I	0
796	2.OG	N	56	46	53	43	---	---	3	3	I	0
797	EG	O	51	42	49	40	---	---	2	2	I	0
797	1.OG	O	52	43	50	41	---	---	2	2	I	0
797	2.OG	O	53	44	51	42	---	---	2	2	I	0
798	EG	S	51	41	47	38	---	---	4	3	I	0
798	1.OG	S	52	43	49	40	---	---	3	3	I	0
798	2.OG	S	55	46	52	44	---	---	3	2	I	0
799	EG	W	55	45	50	41	---	---	5	4	I	0
799	1.OG	W	56	46	52	42	---	---	4	4	I	0
799	2.OG	W	58	48	54	45	---	---	4	3	I	0
193 Nutzung: WA IGW Tag/Nacht: 55 / 45												
800	EG	N	51	41	47	38	---	---	4	3	I	0
800	1.OG	N	52	42	48	39	---	---	4	3	I	0
800	2.OG	N	54	45	51	42	---	---	3	3	I	0
801	EG	O	50	42	48	39	---	---	2	3	I	0
801	1.OG	O	52	43	49	41	---	---	3	2	I	0
801	2.OG	O	53	44	50	42	---	---	3	2	I	0
802	EG	S	53	44	49	41	---	---	4	3	I	0
802	1.OG	S	54	45	51	42	---	---	3	3	I	0
802	2.OG	S	56	47	53	45	---	---	3	2	I	0
803	EG	W	55	45	50	41	---	---	5	4	I	0
803	1.OG	W	56	46	51	43	---	---	5	3	I	0
803	2.OG	W	58	48	54	45	---	---	4	3	I	0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 62

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
194			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
804	EG	N	51	41	47	38	---	---	4	3	I	0
804	1.OG	N	52	42	49	40	---	---	3	2	I	0
804	2.OG	N	54	45	51	42	---	---	3	3	I	0
805	EG	O	51	42	48	40	---	---	3	2	I	0
805	1.OG	O	52	44	50	41	---	---	2	3	I	0
805	2.OG	O	53	45	51	42	---	---	2	3	I	0
806	EG	S	53	44	49	41	---	---	4	3	I	0
806	1.OG	S	54	45	51	43	---	---	3	2	I	0
806	2.OG	S	56	47	53	45	---	---	3	2	I	0
807	EG	W	55	46	51	42	---	---	4	4	I	0
807	1.OG	W	56	46	52	43	---	---	4	3	I	0
807	2.OG	W	58	48	54	45	---	---	4	3	I	0
195			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
808	EG	S	59	49	54	46	---	1	5	3	I	0
808	1.OG	S	60	50	55	47	---	2	5	3	I	0
808	2.OG	S	61	51	57	49	2	4	4	2	II	0
809	EG	O	51	42	49	41	---	---	2	1	I	0
809	1.OG	O	52	43	51	42	---	---	1	1	I	0
809	2.OG	O	54	45	53	44	---	---	1	1	I	0
810	EG	N	57	47	49	40	---	---	8	7	I	0
810	1.OG	N	58	48	51	42	---	---	7	6	I	0
810	2.OG	N	60	49	54	44	---	---	6	5	I	0
811	EG	W	62	52	55	46	---	1	7	6	I	0
811	1.OG	W	63	53	56	48	1	3	7	5	II	0
811	2.OG	W	64	54	58	49	3	4	6	5	II	0
196			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
812	EG	S	59	50	53	45	---	---	6	5	I	0
812	1.OG	S	60	50	55	47	---	2	5	3	I	0
812	2.OG	S	61	52	57	48	2	3	4	4	II	0
813	EG	O	52	43	50	41	---	---	2	2	I	0
813	1.OG	O	53	44	51	42	---	---	2	2	I	0
813	2.OG	O	55	46	53	44	---	---	2	2	I	0
814	EG	N	57	47	49	39	---	---	8	8	I	0
814	1.OG	N	58	48	51	41	---	---	7	7	I	0
814	2.OG	N	60	49	53	44	---	---	7	5	I	0
815	EG	W	62	52	54	46	---	1	8	6	I	0
815	1.OG	W	63	53	56	47	1	2	7	6	II	0
815	2.OG	W	64	53	57	48	2	3	7	5	II	0
197			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
816	EG	S	59	49	53	45	---	---	6	4	I	0
816	1.OG	S	59	50	54	46	---	1	5	4	I	0
816	2.OG	S	61	51	56	47	1	2	5	4	II	0
817	EG	O	53	43	49	40	---	---	4	3	I	0
817	1.OG	O	54	44	51	42	---	---	3	2	I	0
817	2.OG	O	55	46	53	44	---	---	2	2	I	0
818	EG	N	58	47	49	40	---	---	9	7	I	0
818	1.OG	N	59	48	51	42	---	---	8	6	I	0
818	2.OG	N	60	50	54	44	---	---	6	6	I	0
819	EG	W	62	52	54	46	---	1	8	6	I	0
819	1.OG	W	63	53	56	47	1	2	7	6	II	0
819	2.OG	W	64	53	57	48	2	3	7	5	II	0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 63

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
198 Nutzung: WA IGW Tag/Nacht: 55 / 45												
820	EG	S	58	49	52	44	---	---	6	5	I	0
820	1.OG	S	59	49	53	45	---	---	6	4	I	0
820	2.OG	S	61	51	55	47	---	2	6	4	I	0
821	EG	O	51	42	48	39	---	---	3	3	I	0
821	1.OG	O	53	43	50	41	---	---	3	2	I	0
821	2.OG	O	55	45	53	44	---	---	2	1	I	0
822	EG	N	59	48	48	38	---	---	11	10	I	0
822	1.OG	N	60	49	50	40	---	---	10	9	I	0
822	2.OG	N	61	50	53	43	---	---	8	7	I	0
823	EG	W	62	52	54	45	---	---	8	7	I	0
823	1.OG	W	63	53	55	47	---	2	8	6	I	0
823	2.OG	W	64	54	57	48	2	3	7	6	II	0
199 Nutzung: WA IGW Tag/Nacht: 55 / 45												
824	EG	S	58	48	52	44	---	---	6	4	I	0
824	1.OG	S	59	49	53	45	---	---	6	4	I	0
824	2.OG	S	60	50	55	46	---	1	5	4	I	0
825	EG	O	54	44	49	39	---	---	5	5	I	0
825	1.OG	O	55	45	51	41	---	---	4	4	I	0
825	2.OG	O	56	46	52	43	---	---	4	3	I	0
826	EG	N	58	48	49	39	---	---	9	9	I	0
826	1.OG	N	59	49	51	41	---	---	8	8	I	0
826	2.OG	N	61	50	54	44	---	---	7	6	I	0
827	EG	W	62	52	54	45	---	---	8	7	I	0
827	1.OG	W	63	53	55	46	---	1	8	7	I	0
827	2.OG	W	64	54	57	48	2	3	7	6	II	0
200 Nutzung: WA IGW Tag/Nacht: 55 / 45												
828	EG	S	59	49	52	43	---	---	7	6	I	0
828	1.OG	S	60	50	53	45	---	---	7	5	I	0
828	2.OG	S	61	51	55	46	---	1	6	5	I	0
829	EG	O	54	44	50	40	---	---	4	4	I	0
829	1.OG	O	55	45	52	42	---	---	3	3	I	0
829	2.OG	O	56	46	54	44	---	---	2	2	I	0
830	EG	N	61	50	52	41	---	---	9	9	I	0
830	1.OG	N	62	52	55	45	---	---	7	7	I	0
830	2.OG	N	64	53	59	48	4	3	5	5	II	0
831	EG	W	63	53	54	45	---	---	9	8	I	0
831	1.OG	W	65	54	56	47	1	2	9	7	II	0
831	2.OG	W	66	55	59	49	4	4	7	6	II	0
201 Nutzung: WA IGW Tag/Nacht: 55 / 45												
832	EG	SW	60	50	52	43	---	---	8	7	I	0
832	1.OG	SW	62	51	54	44	---	---	8	7	I	0
832	2.OG	SW	63	52	56	46	1	1	7	6	II	0
833	EG	SO	54	44	48	39	---	---	6	5	I	0
833	1.OG	SO	55	45	50	41	---	---	5	4	I	0
833	2.OG	SO	56	46	52	43	---	---	4	3	I	0
834	EG	NO	60	49	50	40	---	---	10	9	I	0
834	1.OG	NO	61	50	51	41	---	---	10	9	I	0
834	2.OG	NO	62	51	54	43	---	---	8	8	I	0
835	EG	NW	64	53	53	43	---	---	11	10	I	0
835	1.OG	NW	65	54	55	45	---	---	10	9	I	0
835	2.OG	NW	66	55	58	47	3	2	8	8	II	0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 65

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
206			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
852	EG	S	49	39	46	37	---	---	3	2		0
852	1.OG	S	50	41	48	38	---	---	2	3		0
852	2.OG	S	53	43	50	41	---	---	3	2		0
853	EG	O	50	40	49	39	---	---	1	1		0
853	1.OG	O	51	41	50	40	---	---	1	1		0
853	2.OG	O	52	42	51	41	---	---	1	1		0
854	EG	N	52	41	45	36	---	---	7	5		0
854	1.OG	N	53	42	46	37	---	---	7	5		0
854	2.OG	N	54	44	48	39	---	---	6	5		0
855	EG	W	54	44	48	38	---	---	6	6		0
855	1.OG	W	55	45	49	39	---	---	6	6		0
855	2.OG	W	56	46	51	41	---	---	5	5		0
207			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
856	EG	S	51	41	48	39	---	---	3	2		0
856	1.OG	S	52	42	50	40	---	---	2	2		0
856	2.OG	S	54	44	50	42	---	---	4	2		0
857	EG	O	51	41	51	41	---	---	0	0		0
857	1.OG	O	52	42	51	42	---	---	1	0		0
857	2.OG	O	53	43	52	42	---	---	1	1		0
858	EG	N	52	42	47	38	---	---	5	4		0
858	1.OG	N	53	43	49	39	---	---	4	4		0
858	2.OG	N	55	44	51	41	---	---	4	3		0
859	EG	W	55	44	48	39	---	---	7	5		0
859	1.OG	W	55	45	50	41	---	---	5	4		0
859	2.OG	W	56	46	52	42	---	---	4	4		0
208			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
860	EG	S	51	41	48	39	---	---	3	2		0
860	1.OG	S	52	42	50	41	---	---	2	1		0
860	2.OG	S	54	44	51	42	---	---	3	2		0
861	EG	O	51	41	51	41	---	---	0	0		0
861	1.OG	O	52	42	51	42	---	---	1	0		0
861	2.OG	O	53	43	52	42	---	---	1	1		0
862	EG	N	53	42	46	36	---	---	7	6		0
862	1.OG	N	54	43	47	37	---	---	7	6		0
862	2.OG	N	56	45	51	41	---	---	5	4		0
863	EG	W	55	45	49	40	---	---	6	5		0
863	1.OG	W	56	46	51	41	---	---	5	5		0
863	2.OG	W	57	47	52	42	---	---	5	5		0
209			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
864	EG	S	51	41	47	38	---	---	4	3		0
864	1.OG	S	52	42	49	40	---	---	3	2		0
864	2.OG	S	55	44	52	42	---	---	3	2		0
865	EG	O	52	42	51	41	---	---	1	1		0
865	1.OG	O	53	43	51	42	---	---	2	1		0
865	2.OG	O	54	44	53	43	---	---	1	1		0
866	EG	N	56	45	50	39	---	---	6	6		0
866	1.OG	N	57	46	51	41	---	---	6	5		0
866	2.OG	N	58	47	53	43	---	---	5	4		0
867	EG	W	56	45	49	39	---	---	7	6		0
867	1.OG	W	57	46	51	41	---	---	6	5		0
867	2.OG	W	58	47	52	43	---	---	6	4		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 66

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]		
210			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
868	EG	SW	55	44	48	38	---	---	7	6	I	0
868	1.OG	SW	56	45	50	40	---	---	6	5	I	0
868	2.OG	SW	57	47	52	42	---	---	5	5	I	0
869	EG	SO	52	41	48	39	---	---	4	2	I	0
869	1.OG	SO	52	42	49	40	---	---	3	2	I	0
869	2.OG	SO	54	43	51	41	---	---	3	2	I	0
870	EG	NO	59	48	53	43	---	---	6	5	I	0
870	1.OG	NO	60	49	54	44	---	---	6	5	I	0
870	2.OG	NO	60	50	55	44	---	---	5	6	I	0
871	EG	NW	60	49	52	42	---	---	8	7	I	0
871	1.OG	NW	61	50	54	43	---	---	7	7	I	0
871	2.OG	NW	62	51	55	45	---	---	7	6	I	0
211			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
872	EG	SW	60	49	50	40	---	---	10	9	I	0
872	1.OG	SW	61	50	51	42	---	---	10	8	I	0
872	2.OG	SW	62	52	54	44	---	---	8	8	I	0
873	EG	SO	54	44	50	40	---	---	4	4	I	0
873	1.OG	SO	55	45	51	41	---	---	4	4	I	0
873	2.OG	SO	56	46	53	43	---	---	3	3	I	0
874	EG	NO	62	51	52	41	---	---	10	10	I	0
874	1.OG	NO	64	53	54	44	---	---	10	9	I	0
874	2.OG	NO	64	53	56	46	1	1	8	7	II	0
875	EG	NW	64	54	52	42	---	---	12	12	I	0
875	1.OG	NW	66	55	55	44	---	---	11	11	I	0
875	2.OG	NW	67	56	58	47	3	2	9	9	II	0
212			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
876	EG	NW	63	52	53	42	---	---	10	10	I	0
876	1.OG	NW	65	54	54	44	---	---	11	10	I	0
876	2.OG	NW	66	55	56	46	1	1	10	9	II	0
877	EG	NO	60	49	50	40	---	---	10	9	I	0
877	1.OG	NO	61	50	52	42	---	---	9	8	I	0
877	2.OG	NO	62	52	54	44	---	---	8	8	I	0
878	EG	SO	51	42	49	40	---	---	2	2	I	0
878	1.OG	SO	52	43	50	41	---	---	2	2	I	0
878	2.OG	SO	53	44	52	42	---	---	1	2	I	0
879	EG	SW	58	47	47	38	---	---	11	9	I	0
879	1.OG	SW	59	49	49	39	---	---	10	10	I	0
879	2.OG	SW	61	50	53	43	---	---	8	7	I	0
213			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
880	EG	NW	63	52	53	43	---	---	10	9	I	0
880	1.OG	NW	64	53	54	44	---	---	10	9	I	0
880	2.OG	NW	65	54	56	46	1	1	9	8	II	0
881	EG	NO	58	47	49	39	---	---	9	8	I	0
881	1.OG	NO	59	49	50	41	---	---	9	8	I	0
881	2.OG	NO	61	50	54	44	---	---	7	6	I	0
882	EG	SO	50	41	48	39	---	---	2	2	I	0
882	1.OG	SO	51	42	49	40	---	---	2	2	I	0
882	2.OG	SO	53	43	51	42	---	---	2	1	I	0
883	EG	SW	59	48	49	39	---	---	10	9	I	0
883	1.OG	SW	60	49	50	41	---	---	10	8	I	0
883	2.OG	SW	61	50	53	43	---	---	8	7	I	0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 67

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]		
214 Nutzung: WA IGW Tag/Nacht: 55 / 45												
884	EG	NW	62	52	52	42	---	---	10	10	I	0
884	1.OG	NW	64	53	54	44	---	---	10	9	I	0
884	2.OG	NW	65	54	56	45	1	---	9	9	II	0
885	EG	NO	59	48	49	40	---	---	10	8	I	0
885	1.OG	NO	60	49	51	41	---	---	9	8	I	0
885	2.OG	NO	61	50	53	43	---	---	8	7	I	0
886	EG	SO	51	41	48	39	---	---	3	2	I	0
886	1.OG	SO	52	42	49	40	---	---	3	2	I	0
886	2.OG	SO	53	43	51	42	---	---	2	1	I	0
887	EG	SW	58	47	47	37	---	---	11	10	I	0
887	1.OG	SW	59	48	49	39	---	---	10	9	I	0
887	2.OG	SW	61	50	53	43	---	---	8	7	I	0
215 Nutzung: WA IGW Tag/Nacht: 55 / 45												
888	EG	NW	63	52	52	42	---	---	11	10	I	0
888	1.OG	NW	64	53	54	44	---	---	10	9	I	0
888	2.OG	NW	65	54	56	46	1	1	9	8	II	0
889	EG	NO	58	47	49	39	---	---	9	8	I	0
889	1.OG	NO	59	48	50	40	---	---	9	8	I	0
889	2.OG	NO	60	50	54	44	---	---	6	6	I	0
890	EG	SO	51	42	48	40	---	---	3	2	I	0
890	1.OG	SO	52	43	49	41	---	---	3	2	I	0
890	2.OG	SO	53	44	51	42	---	---	2	2	I	0
891	EG	SW	59	49	50	40	---	---	9	9	I	0
891	1.OG	SW	60	50	51	42	---	---	9	8	I	0
891	2.OG	SW	61	51	54	44	---	---	7	7	I	0
216 Nutzung: WA IGW Tag/Nacht: 55 / 45												
892	EG	SO	45	37	44	36	---	---	1	1	I	0
892	1.OG	SO	47	38	45	37	---	---	2	1	I	0
892	2.OG	SO	48	39	47	38	---	---	1	1	I	0
893	EG	NO	44	35	43	34	---	---	1	1	I	0
893	1.OG	NO	46	37	44	35	---	---	2	2	I	0
893	2.OG	NO	47	38	46	37	---	---	1	1	I	0
894	EG	NW	47	39	46	37	---	---	1	2	I	0
894	1.OG	NW	48	40	47	38	---	---	1	2	I	0
894	2.OG	NW	50	41	48	39	---	---	2	2	I	0
895	EG	SW	48	40	47	39	---	---	1	1	I	0
895	1.OG	SW	49	41	48	39	---	---	1	2	I	0
895	2.OG	SW	50	41	48	40	---	---	2	1	I	0
217 Nutzung: WA IGW Tag/Nacht: 55 / 45												
896	EG	SW	49	40	47	39	---	---	2	1	I	0
896	1.OG	SW	49	41	48	39	---	---	1	2	I	0
896	2.OG	SW	50	41	48	39	---	---	2	2	I	0
897	EG	NW	48	39	46	38	---	---	2	1	I	0
897	1.OG	NW	49	40	47	39	---	---	2	1	I	0
897	2.OG	NW	50	41	48	40	---	---	2	1	I	0
898	EG	NO	44	36	43	34	---	---	1	2	I	0
898	1.OG	NO	46	37	45	36	---	---	1	1	I	0
898	2.OG	NO	47	38	46	37	---	---	1	1	I	0
899	EG	SO	45	37	44	35	---	---	1	2	I	0
899	1.OG	SO	46	38	45	36	---	---	1	2	I	0
899	2.OG	SO	48	39	46	37	---	---	2	2	I	0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 68

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
218			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
900	EG	NW	48	39	46	38	---	---	2	1		0
900	1.OG	NW	49	40	47	39	---	---	2	1		0
900	2.OG	NW	50	41	48	40	---	---	2	1		0
901	EG	NO	46	37	45	36	---	---	1	1		0
901	1.OG	NO	48	39	46	38	---	---	2	1		0
901	2.OG	NO	49	40	48	39	---	---	1	1		0
902	EG	SO	44	35	43	34	---	---	1	1		0
902	1.OG	SO	46	37	45	36	---	---	1	1		0
902	2.OG	SO	47	38	46	37	---	---	1	1		0
903	EG	SW	48	39	46	38	---	---	2	1		0
903	1.OG	SW	49	40	47	39	---	---	2	1		0
903	2.OG	SW	50	41	48	40	---	---	2	1		0
219			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
904	EG	NW	46	37	44	36	---	---	2	1		0
904	1.OG	NW	47	39	46	38	---	---	1	1		0
904	2.OG	NW	49	41	48	39	---	---	1	2		0
905	EG	NO	45	36	44	35	---	---	1	1		0
905	1.OG	NO	47	38	46	37	---	---	1	1		0
905	2.OG	NO	48	39	47	38	---	---	1	1		0
906	EG	SO	45	36	44	35	---	---	1	1		0
906	1.OG	SO	46	38	45	37	---	---	1	1		0
906	2.OG	SO	48	39	47	39	---	---	1	0		0
907	EG	SW	46	37	44	35	---	---	2	2		0
907	1.OG	SW	47	39	46	37	---	---	1	2		0
907	2.OG	SW	49	40	47	39	---	---	2	1		0
220			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
908	EG	NW	45	36	43	35	---	---	2	1		0
908	1.OG	NW	47	38	45	36	---	---	2	2		0
908	2.OG	NW	49	40	47	38	---	---	2	2		0
909	EG	NO	44	36	43	35	---	---	1	1		0
909	1.OG	NO	46	38	45	37	---	---	1	1		0
909	2.OG	NO	48	39	47	38	---	---	1	1		0
910	EG	SO	45	36	44	35	---	---	1	1		0
910	1.OG	SO	46	38	45	37	---	---	1	1		0
910	2.OG	SO	48	39	47	38	---	---	1	1		0
911	EG	SW	46	38	45	37	---	---	1	1		0
911	1.OG	SW	48	39	47	38	---	---	1	1		0
911	2.OG	SW	49	41	48	39	---	---	1	2		0
221			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
912	EG	NW	44	35	43	35	---	---	1	0		0
912	1.OG	NW	46	38	45	37	---	---	1	1		0
912	2.OG	NW	48	40	47	39	---	---	1	1		0
913	EG	NO	45	36	44	35	---	---	1	1		0
913	1.OG	NO	47	38	45	37	---	---	2	1		0
913	2.OG	NO	48	39	47	38	---	---	1	1		0
914	EG	SO	43	34	42	34	---	---	1	0		0
914	1.OG	SO	44	36	44	35	---	---	0	1		0
914	2.OG	SO	47	38	46	37	---	---	1	1		0
915	EG	SW	45	36	43	34	---	---	2	2		0
915	1.OG	SW	47	38	45	37	---	---	2	1		0
915	2.OG	SW	49	40	47	39	---	---	2	1		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 69

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]		
222			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
916	EG	NW	50	41	49	40	---	---	1	1		0
916	1.OG	NW	51	42	50	41	---	---	1	1		0
916	2.OG	NW	52	43	51	42	---	---	1	1		0
917	EG	NO	53	44	52	44	---	---	1	0		0
917	1.OG	NO	53	44	53	44	---	---	0	0		0
917	2.OG	NO	53	44	53	44	---	---	0	0		0
918	EG	SO	49	40	48	40	---	---	1	0		0
918	1.OG	SO	50	41	49	40	---	---	1	1		0
918	2.OG	SO	50	41	50	41	---	---	0	0		0
919	EG	SW	47	38	45	37	---	---	2	1		0
919	1.OG	SW	48	40	47	38	---	---	1	2		0
919	2.OG	SW	49	40	47	39	---	---	2	1		0
223			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
920	EG	NW	49	40	48	40	---	---	1	0		0
920	1.OG	NW	50	41	49	41	---	---	1	0		0
920	2.OG	NW	51	42	50	41	---	---	1	1		0
921	EG	NO	53	44	52	44	---	---	1	0		0
921	1.OG	NO	53	44	53	44	---	---	0	0		0
921	2.OG	NO	53	44	53	44	---	---	0	0		0
922	EG	SO	49	40	48	40	---	---	1	0		0
922	1.OG	SO	50	41	49	41	---	---	1	0		0
922	2.OG	SO	50	41	50	41	---	---	0	0		0
923	EG	SW	46	37	44	36	---	---	2	1		0
923	1.OG	SW	48	39	46	38	---	---	2	1		0
923	2.OG	SW	49	40	47	39	---	---	2	1		0
224			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
924	EG	NW	48	39	48	39	---	---	0	0		0
924	1.OG	NW	50	41	49	40	---	---	1	1		0
924	2.OG	NW	51	42	50	41	---	---	1	1		0
925	EG	NO	53	44	52	44	---	---	1	0		0
925	1.OG	NO	53	44	53	44	---	---	0	0		0
925	2.OG	NO	53	44	53	44	---	---	0	0		0
926	EG	SO	49	40	48	40	---	---	1	0		0
926	1.OG	SO	50	41	49	41	---	---	1	0		0
926	2.OG	SO	50	41	50	41	---	---	0	0		0
927	EG	SW	45	36	44	35	---	---	1	1		0
927	1.OG	SW	47	38	46	37	---	---	1	1		0
927	2.OG	SW	49	40	47	39	---	---	2	1		0
225			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
928	EG	NW	48	40	48	39	---	---	0	1		0
928	1.OG	NW	50	41	49	41	---	---	1	0		0
928	2.OG	NW	51	42	50	41	---	---	1	1		0
929	EG	NO	53	44	53	44	---	---	0	0		0
929	1.OG	NO	53	44	53	44	---	---	0	0		0
929	2.OG	NO	53	45	53	44	---	---	0	1		0
930	EG	SO	48	40	48	39	---	---	0	1		0
930	1.OG	SO	49	41	49	40	---	---	0	1		0
930	2.OG	SO	50	41	49	41	---	---	1	0		0
931	EG	SW	46	37	45	36	---	---	1	1		0
931	1.OG	SW	48	39	46	38	---	---	2	1		0
931	2.OG	SW	49	40	48	40	---	---	1	0		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 71

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
230			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
948	EG	NW	47	39	47	38	---	---	0	1		0
948	1.OG	NW	49	40	49	40	---	---	0	0		0
948	2.OG	NW	50	41	49	41	---	---	1	0		0
949	EG	NO	44	35	43	35	---	---	1	0		0
949	1.OG	NO	46	37	45	36	---	---	1	1		0
949	2.OG	NO	47	38	46	38	---	---	1	0		0
950	EG	SO	48	39	48	39	---	---	0	0		0
950	1.OG	SO	49	40	49	40	---	---	0	0		0
950	2.OG	SO	50	41	50	41	---	---	0	0		0
951	EG	SW	52	43	51	43	---	---	1	0		0
951	1.OG	SW	52	44	52	43	---	---	0	1		0
951	2.OG	SW	53	44	52	44	---	---	1	0		0
231			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
952	EG	NW	46	38	46	37	---	---	0	1		0
952	1.OG	NW	48	39	48	39	---	---	0	0		0
952	2.OG	NW	49	40	49	40	---	---	0	0		0
953	EG	NO	44	35	43	34	---	---	1	1		0
953	1.OG	NO	46	37	44	36	---	---	2	1		0
953	2.OG	NO	47	38	46	37	---	---	1	1		0
954	EG	SO	47	38	46	38	---	---	1	0		0
954	1.OG	SO	48	39	48	39	---	---	0	0		0
954	2.OG	SO	49	41	49	40	---	---	0	1		0
955	EG	SW	52	43	52	43	---	---	0	0		0
955	1.OG	SW	53	44	52	43	---	---	1	1		0
955	2.OG	SW	53	44	52	44	---	---	1	0		0
232			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
956	EG	N	48	39	47	38	---	---	1	1		0
956	1.OG	N	49	40	48	39	---	---	1	1		0
956	2.OG	N	49	40	49	40	---	---	0	0		0
957	EG	O	47	39	47	38	---	---	0	1		0
957	1.OG	O	48	39	47	39	---	---	1	0		0
957	2.OG	O	49	40	48	40	---	---	1	0		0
958	EG	S	46	37	44	36	---	---	2	1		0
958	1.OG	S	47	39	46	38	---	---	1	1		0
958	2.OG	S	48	39	47	38	---	---	1	1		0
959	EG	W	47	38	46	37	---	---	1	1		0
959	1.OG	W	48	40	47	39	---	---	1	1		0
959	2.OG	W	49	40	48	39	---	---	1	1		0
233			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
960	EG	N	45	35	44	35	---	---	1	0		0
960	1.OG	N	46	37	45	36	---	---	1	1		0
960	2.OG	N	47	38	46	37	---	---	1	1		0
961	EG	O	42	33	41	32	---	---	1	1		0
961	1.OG	O	44	35	43	35	---	---	1	0		0
961	2.OG	O	45	36	45	36	---	---	0	0		0
962	EG	S	46	38	45	37	---	---	1	1		0
962	1.OG	S	48	39	47	39	---	---	1	0		0
962	2.OG	S	49	40	48	40	---	---	1	0		0
963	EG	W	46	37	45	36	---	---	1	1		0
963	1.OG	W	48	39	47	38	---	---	1	1		0
963	2.OG	W	49	40	48	39	---	---	1	1		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 72

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
234			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
964	EG	N	45	35	43	34	---	---	2	1		0
964	1.OG	N	46	36	45	35	---	---	1	1		0
964	2.OG	N	47	38	46	36	---	---	1	2		0
965	EG	O	42	33	41	32	---	---	1	1		0
965	1.OG	O	44	35	43	34	---	---	1	1		0
965	2.OG	O	46	37	45	36	---	---	1	1		0
966	EG	S	45	37	44	36	---	---	1	1		0
966	1.OG	S	47	39	46	38	---	---	1	1		0
966	2.OG	S	48	40	47	39	---	---	1	1		0
967	EG	W	44	35	44	35	---	---	0	0		0
967	1.OG	W	46	37	45	36	---	---	1	1		0
967	2.OG	W	48	39	47	38	---	---	1	1		0
235			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
968	EG	N	42	33	41	32	---	---	1	1		0
968	1.OG	N	44	35	43	34	---	---	1	1		0
968	2.OG	N	47	37	45	36	---	---	2	1		0
969	EG	O	42	34	41	33	---	---	1	1		0
969	1.OG	O	44	35	43	34	---	---	1	1		0
969	2.OG	O	46	37	45	36	---	---	1	1		0
970	EG	S	46	37	45	36	---	---	1	1		0
970	1.OG	S	47	38	46	38	---	---	1	0		0
970	2.OG	S	49	40	48	39	---	---	1	1		0
971	EG	W	45	36	44	35	---	---	1	1		0
971	1.OG	W	47	38	46	37	---	---	1	1		0
971	2.OG	W	49	40	48	39	---	---	1	1		0
236			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
972	EG	N	44	35	43	34	---	---	1	1		0
972	1.OG	N	46	36	44	35	---	---	2	1		0
972	2.OG	N	47	37	46	36	---	---	1	1		0
973	EG	O	44	35	44	35	---	---	0	0		0
973	1.OG	O	45	37	45	36	---	---	0	1		0
973	2.OG	O	47	38	46	38	---	---	1	0		0
974	EG	S	45	36	44	36	---	---	1	0		0
974	1.OG	S	46	38	45	37	---	---	1	1		0
974	2.OG	S	47	39	46	38	---	---	1	1		0
975	EG	W	43	34	42	33	---	---	1	1		0
975	1.OG	W	45	36	44	35	---	---	1	1		0
975	2.OG	W	47	38	46	37	---	---	1	1		0
237			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
976	EG	S	45	37	44	36	---	---	1	1		0
976	1.OG	S	47	38	46	38	---	---	1	0		0
976	2.OG	S	48	39	47	38	---	---	1	1		0
977	EG	O	46	37	46	37	---	---	0	0		0
977	1.OG	O	47	38	46	38	---	---	1	0		0
977	2.OG	O	49	40	48	39	---	---	1	1		0
978	EG	N	48	40	48	39	---	---	0	1		0
978	1.OG	N	49	40	49	40	---	---	0	0		0
978	2.OG	N	50	41	49	40	---	---	1	1		0
979	EG	W	46	38	46	37	---	---	0	1		0
979	1.OG	W	48	39	47	38	---	---	1	1		0
979	2.OG	W	49	40	48	39	---	---	1	1		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 73

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
238			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
980	EG	N	49	40	49	40	---	---	0	0		0
980	1.OG	N	50	41	50	41	---	---	0	0		0
980	2.OG	N	50	41	50	41	---	---	0	0		0
981	EG	O	47	38	47	38	---	---	0	0		0
981	1.OG	O	48	39	48	39	---	---	0	0		0
981	2.OG	O	49	40	49	40	---	---	0	0		0
982	EG	S	45	37	44	36	---	---	1	1		0
982	1.OG	S	47	38	46	37	---	---	1	1		0
982	2.OG	S	48	39	47	38	---	---	1	1		0
983	EG	W	45	36	44	36	---	---	1	0		0
983	1.OG	W	46	37	46	37	---	---	0	0		0
983	2.OG	W	48	39	47	38	---	---	1	1		0
239			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
984	EG	N	50	41	50	41	---	---	0	0		0
984	1.OG	N	51	42	50	42	---	---	1	0		0
984	2.OG	N	51	42	51	42	---	---	0	0		0
985	EG	O	49	40	49	40	---	---	0	0		0
985	1.OG	O	50	41	49	41	---	---	1	0		0
985	2.OG	O	51	42	50	42	---	---	1	0		0
986	EG	S	46	38	45	37	---	---	1	1		0
986	1.OG	S	47	39	47	38	---	---	0	1		0
986	2.OG	S	48	40	48	39	---	---	0	1		0
987	EG	W	46	37	46	37	---	---	0	0		0
987	1.OG	W	47	38	46	38	---	---	1	0		0
987	2.OG	W	48	40	48	39	---	---	0	1		0
240			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
988	EG	N	46	36	45	36	---	---	1	0		0
988	1.OG	N	47	38	46	37	---	---	1	1		0
988	2.OG	N	48	39	47	38	---	---	1	1		0
989	EG	O	44	35	43	35	---	---	1	0		0
989	1.OG	O	45	36	44	36	---	---	1	0		0
989	2.OG	O	47	38	46	37	---	---	1	1		0
990	EG	S	44	36	43	35	---	---	1	1		0
990	1.OG	S	45	37	45	36	---	---	0	1		0
990	2.OG	S	47	39	46	38	---	---	1	1		0
991	EG	W	43	34	43	33	---	---	0	1		0
991	1.OG	W	45	36	44	35	---	---	1	1		0
991	2.OG	W	47	39	46	38	---	---	1	1		0
241			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
992	EG	N	44	35	43	34	---	---	1	1		0
992	1.OG	N	45	36	44	35	---	---	1	1		0
992	2.OG	N	47	38	46	37	---	---	1	1		0
993	EG	O	41	33	41	32	---	---	0	1		0
993	1.OG	O	43	34	42	34	---	---	1	0		0
993	2.OG	O	46	37	44	36	---	---	2	1		0
994	EG	S	46	37	45	37	---	---	1	0		0
994	1.OG	S	47	39	46	38	---	---	1	1		0
994	2.OG	S	48	40	47	39	---	---	1	1		0
995	EG	W	44	36	43	35	---	---	1	1		0
995	1.OG	W	47	38	46	37	---	---	1	1		0
995	2.OG	W	48	39	47	38	---	---	1	1		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 74

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
242			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
996	EG	N	44	35	43	34	---	---	1	1		0
996	1.OG	N	46	37	45	36	---	---	1	1		0
996	2.OG	N	47	38	46	37	---	---	1	1		0
997	EG	O	44	35	44	35	---	---	0	0		0
997	1.OG	O	46	37	45	36	---	---	1	1		0
997	2.OG	O	47	38	46	38	---	---	1	0		0
998	EG	S	46	38	45	37	---	---	1	1		0
998	1.OG	S	47	39	46	38	---	---	1	1		0
998	2.OG	S	48	40	47	39	---	---	1	1		0
999	EG	W	44	35	43	34	---	---	1	1		0
999	1.OG	W	45	37	45	36	---	---	0	1		0
999	2.OG	W	48	39	47	38	---	---	1	1		0
243			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1000	EG	N	47	37	46	37	---	---	1	0		0
1000	1.OG	N	48	38	47	38	---	---	1	0		0
1000	2.OG	N	48	39	48	39	---	---	0	0		0
1001	EG	O	45	36	45	36	---	---	0	0		0
1001	1.OG	O	46	37	46	37	---	---	0	0		0
1001	2.OG	O	47	38	47	38	---	---	0	0		0
1002	EG	S	44	36	43	35	---	---	1	1		0
1002	1.OG	S	46	37	45	36	---	---	1	1		0
1002	2.OG	S	48	39	47	38	---	---	1	1		0
1003	EG	W	44	36	44	35	---	---	0	1		0
1003	1.OG	W	46	37	46	37	---	---	0	0		0
1003	2.OG	W	48	39	47	38	---	---	1	1		0
244			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1004	EG	N	51	42	51	42	---	---	0	0		0
1004	1.OG	N	52	43	52	43	---	---	0	0		0
1004	2.OG	N	52	44	52	43	---	---	0	1		0
1005	EG	O	50	42	50	42	---	---	0	0		0
1005	1.OG	O	51	42	51	42	---	---	0	0		0
1005	2.OG	O	52	43	52	43	---	---	0	0		0
1006	EG	S	45	37	45	36	---	---	0	1		0
1006	1.OG	S	47	38	46	38	---	---	1	0		0
1006	2.OG	S	48	39	47	39	---	---	1	0		0
1007	EG	W	46	38	46	37	---	---	0	1		0
1007	1.OG	W	47	39	47	38	---	---	0	1		0
1007	2.OG	W	49	40	48	39	---	---	1	1		0
245			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1008	EG	N	53	44	53	44	---	---	0	0		0
1008	1.OG	N	53	45	53	44	---	---	0	1		0
1008	2.OG	N	54	45	54	45	---	---	0	0		0
1009	EG	O	51	42	51	42	---	---	0	0		0
1009	1.OG	O	51	42	51	42	---	---	0	0		0
1009	2.OG	O	52	43	52	43	---	---	0	0		0
1010	EG	S	46	38	46	37	---	---	0	1		0
1010	1.OG	S	48	39	47	38	---	---	1	1		0
1010	2.OG	S	49	40	49	40	---	---	0	0		0
1011	EG	W	48	39	48	39	---	---	0	0		0
1011	1.OG	W	49	40	49	40	---	---	0	0		0
1011	2.OG	W	50	41	49	41	---	---	1	0		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 75

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
246			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1012	EG	N	47	38	46	37	---	---	1	1		0
1012	1.OG	N	47	38	47	38	---	---	0	0		0
1012	2.OG	N	48	39	48	39	---	---	0	0		0
1013	EG	O	48	40	48	40	---	---	0	0		0
1013	1.OG	O	49	40	49	40	---	---	0	0		0
1013	2.OG	O	50	41	50	41	---	---	0	0		0
1014	EG	S	44	36	44	35	---	---	0	1		0
1014	1.OG	S	46	37	45	37	---	---	1	0		0
1014	2.OG	S	48	39	47	39	---	---	1	0		0
1015	EG	W	48	39	47	38	---	---	1	1		0
1015	1.OG	W	49	40	48	40	---	---	1	0		0
1015	2.OG	W	50	41	49	40	---	---	1	1		0
247			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1016	EG	N	44	35	43	34	---	---	1	1		0
1016	1.OG	N	46	36	45	36	---	---	1	0		0
1016	2.OG	N	47	38	46	37	---	---	1	1		0
1017	EG	O	46	37	46	37	---	---	0	0		0
1017	1.OG	O	47	38	47	38	---	---	0	0		0
1017	2.OG	O	48	39	48	39	---	---	0	0		0
1018	EG	S	44	35	43	34	---	---	1	1		0
1018	1.OG	S	45	37	44	36	---	---	1	1		0
1018	2.OG	S	47	39	47	38	---	---	0	1		0
1019	EG	W	45	37	45	36	---	---	0	1		0
1019	1.OG	W	47	39	47	38	---	---	0	1		0
1019	2.OG	W	49	40	48	39	---	---	1	1		0
248			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1020	EG	N	44	35	42	34	---	---	2	1		0
1020	1.OG	N	45	36	44	35	---	---	1	1		0
1020	2.OG	N	47	38	46	37	---	---	1	1		0
1021	EG	O	45	36	45	36	---	---	0	0		0
1021	1.OG	O	47	38	46	37	---	---	1	1		0
1021	2.OG	O	47	39	47	38	---	---	0	1		0
1022	EG	S	43	34	42	33	---	---	1	1		0
1022	1.OG	S	44	36	44	35	---	---	0	1		0
1022	2.OG	S	47	38	46	38	---	---	1	0		0
1023	EG	W	45	36	44	36	---	---	1	0		0
1023	1.OG	W	47	38	46	37	---	---	1	1		0
1023	2.OG	W	49	40	48	39	---	---	1	1		0
249			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1024	EG	W	46	37	45	36	---	---	1	1		0
1024	1.OG	W	48	39	47	38	---	---	1	1		0
1024	2.OG	W	49	41	48	39	---	---	1	2		0
1025	EG	N	45	36	44	35	---	---	1	1		0
1025	1.OG	N	47	37	46	36	---	---	1	1		0
1025	2.OG	N	48	39	47	38	---	---	1	1		0
1026	EG	O	46	37	46	37	---	---	0	0		0
1026	1.OG	O	47	38	47	38	---	---	0	0		0
1026	2.OG	O	47	38	47	38	---	---	0	0		0
1027	EG	S	46	38	45	37	---	---	1	1		0
1027	1.OG	S	47	39	47	38	---	---	0	1		0
1027	2.OG	S	48	39	47	39	---	---	1	0		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 77

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
254			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1044	EG	NO	53	44	53	44	---	---	0	0		0
1044	1.OG	NO	53	44	53	44	---	---	0	0		0
1044	2.OG	NO	53	45	53	44	---	---	0	1		0
1045	EG	SO	50	41	49	41	---	---	1	0		0
1045	1.OG	SO	50	42	50	41	---	---	0	1		0
1045	2.OG	SO	50	41	50	41	---	---	0	0		0
1046	EG	SW	46	36	44	35	---	---	2	1		0
1046	1.OG	SW	47	38	46	37	---	---	1	1		0
1046	2.OG	SW	49	40	47	39	---	---	2	1		0
1047	EG	NW	50	41	49	40	---	---	1	1		0
1047	1.OG	NW	51	42	50	41	---	---	1	1		0
1047	2.OG	NW	52	43	51	42	---	---	1	1		0
255			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1048	EG	NO	46	37	45	36	---	---	1	1		0
1048	1.OG	NO	47	38	46	38	---	---	1	0		0
1048	2.OG	NO	49	40	48	39	---	---	1	1		0
1049	EG	SO	46	38	46	37	---	---	0	1		0
1049	1.OG	SO	48	39	47	38	---	---	1	1		0
1049	2.OG	SO	48	39	47	39	---	---	1	0		0
1050	EG	SW	46	37	44	36	---	---	2	1		0
1050	1.OG	SW	48	39	46	37	---	---	2	2		0
1050	2.OG	SW	49	40	47	38	---	---	2	2		0
1051	EG	NW	47	38	46	37	---	---	1	1		0
1051	1.OG	NW	49	40	48	39	---	---	1	1		0
1051	2.OG	NW	51	42	49	41	---	---	2	1		0
256			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1052	EG	O	45	37	45	36	---	---	0	1		0
1052	1.OG	O	47	38	46	37	---	---	1	1		0
1052	2.OG	O	48	39	47	39	---	---	1	0		0
1053	EG	N	46	37	45	36	---	---	1	1		0
1053	1.OG	N	48	39	46	37	---	---	2	2		0
1053	2.OG	N	50	40	48	39	---	---	2	1		0
1054	EG	W	46	37	44	35	---	---	2	2		0
1054	1.OG	W	47	38	45	36	---	---	2	2		0
1054	2.OG	W	49	40	47	38	---	---	2	2		0
1055	EG	S	47	39	46	37	---	---	1	2		0
1055	1.OG	S	48	40	47	38	---	---	1	2		0
1055	2.OG	S	49	40	47	39	---	---	2	1		0
257			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1056	EG	O	47	39	46	37	---	---	1	2		0
1056	1.OG	O	48	39	46	38	---	---	2	1		0
1056	2.OG	O	49	40	48	39	---	---	1	1		0
1057	EG	N	46	37	44	35	---	---	2	2		0
1057	1.OG	N	48	39	46	37	---	---	2	2		0
1057	2.OG	N	50	41	48	39	---	---	2	2		0
1058	EG	W	46	37	44	35	---	---	2	2		0
1058	1.OG	W	47	38	45	36	---	---	2	2		0
1058	2.OG	W	49	40	47	38	---	---	2	2		0
1059	EG	S	48	40	47	38	---	---	1	2		0
1059	1.OG	S	49	40	47	39	---	---	2	1		0
1059	2.OG	S	49	40	47	39	---	---	2	1		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 78

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
258			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1060	EG	O	47	39	46	38	---	---	1	1		0
1060	1.OG	O	47	39	46	38	---	---	1	1		0
1060	2.OG	O	49	40	47	39	---	---	2	1		0
1061	EG	N	46	37	44	36	---	---	2	1		0
1061	1.OG	N	48	39	46	37	---	---	2	2		0
1061	2.OG	N	50	41	48	39	---	---	2	2		0
1062	EG	W	47	39	46	37	---	---	1	2		0
1062	1.OG	W	49	40	47	38	---	---	2	2		0
1062	2.OG	W	50	41	48	39	---	---	2	2		0
1063	EG	S	48	40	47	39	---	---	1	1		0
1063	1.OG	S	49	40	47	39	---	---	2	1		0
1063	2.OG	S	49	40	47	39	---	---	2	1		0
259			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1064	EG	SO	48	39	46	38	---	---	2	1		0
1064	1.OG	SO	48	40	47	38	---	---	1	2		0
1064	2.OG	SO	49	41	48	39	---	---	1	2		0
1065	EG	NO	45	36	44	35	---	---	1	1		0
1065	1.OG	NO	47	38	45	37	---	---	2	1		0
1065	2.OG	NO	49	40	47	38	---	---	2	2		0
1066	EG	NW	48	39	45	37	---	---	3	2		0
1066	1.OG	NW	49	40	47	38	---	---	2	2		0
1066	2.OG	NW	51	41	48	40	---	---	3	1		0
1067	EG	SW	50	41	48	39	---	---	2	2		0
1067	1.OG	SW	51	42	49	40	---	---	2	2		0
1067	2.OG	SW	51	42	49	40	---	---	2	2		0
260			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1068	EG	NO	47	38	45	37	---	---	2	1		0
1068	1.OG	NO	48	39	47	38	---	---	1	1		0
1068	2.OG	NO	50	41	48	39	---	---	2	2		0
1069	EG	NW	49	40	47	39	---	---	2	1		0
1069	1.OG	NW	51	42	49	40	---	---	2	2		0
1069	2.OG	NW	52	43	50	41	---	---	2	2		0
1070	EG	SW	50	41	48	40	---	---	2	1		0
1070	1.OG	SW	51	42	49	40	---	---	2	2		0
1070	2.OG	SW	51	43	49	41	---	---	2	2		0
1071	EG	SO	46	36	44	35	---	---	2	1		0
1071	1.OG	SO	47	38	45	36	---	---	2	2		0
1071	2.OG	SO	49	40	46	38	---	---	3	2		0
261			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1072	EG	SO	47	38	45	37	---	---	2	1		0
1072	1.OG	SO	48	39	46	37	---	---	2	2		0
1072	2.OG	SO	48	39	46	38	---	---	2	1		0
1073	EG	NO	50	41	49	40	---	---	1	1		0
1073	1.OG	NO	50	42	50	41	---	---	0	1		0
1073	2.OG	NO	51	42	50	42	---	---	1	0		0
1074	EG	NW	55	46	54	45	---	---	1	1		0
1074	1.OG	NW	55	46	54	45	---	---	1	1		0
1074	2.OG	NW	55	46	54	45	---	---	1	1		0
1075	EG	SW	51	42	49	41	---	---	2	1		0
1075	1.OG	SW	52	43	50	41	---	---	2	2		0
1075	2.OG	SW	53	44	50	42	---	---	3	2		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 80

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
266			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1092	EG	NO	46	37	45	37	---	---	1	0		0
1092	1.OG	NO	48	39	47	38	---	---	1	1		0
1092	2.OG	NO	50	41	48	39	---	---	2	2		0
1093	EG	SO	43	35	42	34	---	---	1	1		0
1093	1.OG	SO	45	36	44	35	---	---	1	1		0
1093	2.OG	SO	47	38	46	37	---	---	1	1		0
1094	EG	SW	47	38	46	37	---	---	1	1		0
1094	1.OG	SW	48	39	47	38	---	---	1	1		0
1094	2.OG	SW	50	41	48	40	---	---	2	1		0
1095	EG	NW	48	39	46	38	---	---	2	1		0
1095	1.OG	NW	50	41	48	39	---	---	2	2		0
1095	2.OG	NW	51	42	49	41	---	---	2	1		0
267			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1096	EG	NO	46	37	45	36	---	---	1	1		0
1096	1.OG	NO	48	39	47	38	---	---	1	1		0
1096	2.OG	NO	49	40	48	39	---	---	1	1		0
1097	EG	SO	45	36	44	35	---	---	1	1		0
1097	1.OG	SO	46	38	45	37	---	---	1	1		0
1097	2.OG	SO	48	39	47	38	---	---	1	1		0
1098	EG	SW	46	37	44	36	---	---	2	1		0
1098	1.OG	SW	47	38	45	37	---	---	2	1		0
1098	2.OG	SW	49	40	48	39	---	---	1	1		0
1099	EG	NW	46	37	44	36	---	---	2	1		0
1099	1.OG	NW	47	39	46	37	---	---	1	2		0
1099	2.OG	NW	50	41	48	39	---	---	2	2		0
268			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1100	EG	NW	50	42	50	41	---	---	0	1		0
1100	1.OG	NW	51	42	51	42	---	---	0	0		0
1100	2.OG	NW	52	43	51	42	---	---	1	1		0
1101	EG	NO	55	47	55	46	---	1	0	1		0
1101	1.OG	NO	55	46	55	46	---	1	0	0		0
1101	2.OG	NO	55	46	55	46	---	1	0	0		0
1102	EG	SO	50	41	50	41	---	---	0	0		0
1102	1.OG	SO	51	42	50	42	---	---	1	0		0
1102	2.OG	SO	51	42	50	42	---	---	1	0		0
1103	EG	SW	46	37	45	36	---	---	1	1		0
1103	1.OG	SW	48	39	47	38	---	---	1	1		0
1103	2.OG	SW	50	41	48	39	---	---	2	2		0
269			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1104	EG	NW	50	41	50	41	---	---	0	0		0
1104	1.OG	NW	51	42	50	41	---	---	1	1		0
1104	2.OG	NW	52	43	51	42	---	---	1	1		0
1105	EG	NO	55	46	55	46	---	1	0	0		0
1105	1.OG	NO	55	46	55	46	---	1	0	0		0
1105	2.OG	NO	55	46	54	46	---	1	1	0		0
1106	EG	SO	51	42	50	42	---	---	1	0		0
1106	1.OG	SO	51	42	51	42	---	---	0	0		0
1106	2.OG	SO	51	42	51	42	---	---	0	0		0
1107	EG	SW	46	37	45	36	---	---	1	1		0
1107	1.OG	SW	48	39	47	38	---	---	1	1		0
1107	2.OG	SW	49	40	47	39	---	---	2	1		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 81

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
270 Nutzung: WA IGW Tag/Nacht: 55 / 45												
1108	EG	NW	49	40	48	39	---	---	1	1		0
1108	1.OG	NW	50	41	49	40	---	---	1	1		0
1108	2.OG	NW	52	43	51	42	---	---	1	1		0
1109	EG	NO	46	37	46	37	---	---	0	0		0
1109	1.OG	NO	47	38	47	38	---	---	0	0		0
1109	2.OG	NO	49	39	48	39	---	---	1	0		0
1110	EG	SO	49	40	49	40	---	---	0	0		0
1110	1.OG	SO	50	41	49	41	---	---	1	0		0
1110	2.OG	SO	51	42	50	41	---	---	1	1		0
1111	EG	SW	54	45	53	45	---	---	1	0		0
1111	1.OG	SW	54	45	54	45	---	---	0	0		0
1111	2.OG	SW	54	46	54	45	---	---	0	1		0
271 Nutzung: WA IGW Tag/Nacht: 55 / 45												
1112	EG	NW	49	40	49	40	---	---	0	0		0
1112	1.OG	NW	50	41	50	41	---	---	0	0		0
1112	2.OG	NW	51	42	51	42	---	---	0	0		0
1113	EG	NO	45	36	45	35	---	---	0	1		0
1113	1.OG	NO	46	37	46	37	---	---	0	0		0
1113	2.OG	NO	48	39	47	38	---	---	1	1		0
1114	EG	SO	47	38	47	38	---	---	0	0		0
1114	1.OG	SO	48	39	47	39	---	---	1	0		0
1114	2.OG	SO	49	40	48	39	---	---	1	1		0
1115	EG	SW	54	45	53	45	---	---	1	0		0
1115	1.OG	SW	54	45	54	45	---	---	0	0		0
1115	2.OG	SW	54	45	54	45	---	---	0	0		0
272 Nutzung: WA IGW Tag/Nacht: 55 / 45												
1116	EG	NW	47	38	47	38	---	---	0	0		0
1116	1.OG	NW	48	39	48	39	---	---	0	0		0
1116	2.OG	NW	50	41	49	40	---	---	1	1		0
1117	EG	NO	44	35	44	35	---	---	0	0		0
1117	1.OG	NO	46	37	45	36	---	---	1	1		0
1117	2.OG	NO	48	38	47	38	---	---	1	0		0
1118	EG	SO	49	40	49	40	---	---	0	0		0
1118	1.OG	SO	50	41	50	41	---	---	0	0		0
1118	2.OG	SO	50	42	50	41	---	---	0	1		0
1119	EG	SW	54	45	53	45	---	---	1	0		0
1119	1.OG	SW	54	45	54	45	---	---	0	0		0
1119	2.OG	SW	54	45	54	45	---	---	0	0		0
273 Nutzung: WA IGW Tag/Nacht: 55 / 45												
1120	EG	SW	54	45	54	45	---	---	0	0		0
1120	1.OG	SW	54	46	54	45	---	---	0	1		0
1120	2.OG	SW	54	45	54	45	---	---	0	0		0
1121	EG	SO	49	41	49	40	---	---	0	1		0
1121	1.OG	SO	50	41	50	41	---	---	0	0		0
1121	2.OG	SO	50	41	50	41	---	---	0	0		0
1122	EG	NO	44	35	43	34	---	---	1	1		0
1122	1.OG	NO	46	37	45	36	---	---	1	1		0
1122	2.OG	NO	47	38	46	37	---	---	1	1		0
1123	EG	NW	49	40	48	40	---	---	1	0		0
1123	1.OG	NW	50	41	49	41	---	---	1	0		0
1123	2.OG	NW	51	42	50	41	---	---	1	1		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 82

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
274			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1124	EG	NW	46	37	45	36	---	---	1	1		0
1124	1.OG	NW	48	39	47	38	---	---	1	1		0
1124	2.OG	NW	50	41	48	39	---	---	2	2		0
1125	EG	NO	45	36	45	36	---	---	0	0		0
1125	1.OG	NO	47	38	46	37	---	---	1	1		0
1125	2.OG	NO	48	39	48	39	---	---	0	0		0
1126	EG	SO	46	37	45	36	---	---	1	1		0
1126	1.OG	SO	47	38	46	37	---	---	1	1		0
1126	2.OG	SO	47	38	46	38	---	---	1	0		0
1127	EG	SW	47	38	46	37	---	---	1	1		0
1127	1.OG	SW	49	40	47	38	---	---	2	2		0
1127	2.OG	SW	49	40	48	40	---	---	1	0		0
275			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1128	EG	S	46	37	45	37	---	---	1	0		0
1128	1.OG	S	47	38	46	38	---	---	1	0		0
1128	2.OG	S	48	39	47	39	---	---	1	0		0
1129	EG	O	48	39	48	39	---	---	0	0		0
1129	1.OG	O	49	40	49	40	---	---	0	0		0
1129	2.OG	O	50	41	50	41	---	---	0	0		0
1130	EG	N	47	38	46	37	---	---	1	1		0
1130	1.OG	N	48	39	47	38	---	---	1	1		0
1130	2.OG	N	50	41	49	40	---	---	1	1		0
1131	EG	W	45	36	44	35	---	---	1	1		0
1131	1.OG	W	48	39	47	38	---	---	1	1		0
1131	2.OG	W	49	40	49	40	---	---	0	0		0
276			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1132	EG	S	46	37	45	37	---	---	1	0		0
1132	1.OG	S	47	39	46	38	---	---	1	1		0
1132	2.OG	S	48	39	47	39	---	---	1	0		0
1133	EG	O	44	35	44	35	---	---	0	0		0
1133	1.OG	O	45	37	45	36	---	---	0	1		0
1133	2.OG	O	47	38	46	38	---	---	1	0		0
1134	EG	N	47	38	47	38	---	---	0	0		0
1134	1.OG	N	49	40	48	39	---	---	1	1		0
1134	2.OG	N	51	41	50	41	---	---	1	0		0
1135	EG	W	46	38	45	37	---	---	1	1		0
1135	1.OG	W	48	39	47	38	---	---	1	1		0
1135	2.OG	W	50	41	49	40	---	---	1	1		0
277			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1136	EG	S	46	37	45	37	---	---	1	0		0
1136	1.OG	S	47	39	46	38	---	---	1	1		0
1136	2.OG	S	48	39	47	39	---	---	1	0		0
1137	EG	O	46	37	45	37	---	---	1	0		0
1137	1.OG	O	47	38	46	38	---	---	1	0		0
1137	2.OG	O	48	39	47	39	---	---	1	0		0
1138	EG	N	46	37	45	36	---	---	1	1		0
1138	1.OG	N	47	38	47	38	---	---	0	0		0
1138	2.OG	N	49	40	48	39	---	---	1	1		0
1139	EG	W	46	37	45	37	---	---	1	0		0
1139	1.OG	W	47	38	46	38	---	---	1	0		0
1139	2.OG	W	49	40	48	39	---	---	1	1		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 83

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
278			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1140	EG	S	46	38	45	37	---	---	1	1		0
1140	1.OG	S	48	39	47	39	---	---	1	0		0
1140	2.OG	S	49	40	48	40	---	---	1	0		0
1141	EG	O	42	33	41	32	---	---	1	1		0
1141	1.OG	O	44	35	42	33	---	---	2	2		0
1141	2.OG	O	46	37	45	36	---	---	1	1		0
1142	EG	N	46	37	45	36	---	---	1	1		0
1142	1.OG	N	47	38	46	37	---	---	1	1		0
1142	2.OG	N	49	40	48	39	---	---	1	1		0
1143	EG	W	47	38	46	37	---	---	1	1		0
1143	1.OG	W	49	40	48	39	---	---	1	1		0
1143	2.OG	W	51	41	49	40	---	---	2	1		0
279			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1144	EG	S	44	36	44	35	---	---	0	1		0
1144	1.OG	S	46	37	46	37	---	---	0	0		0
1144	2.OG	S	48	40	48	39	---	---	0	1		0
1145	EG	O	49	40	49	40	---	---	0	0		0
1145	1.OG	O	50	42	50	41	---	---	0	1		0
1145	2.OG	O	51	43	51	42	---	---	0	1		0
1146	EG	N	48	39	48	39	---	---	0	0		0
1146	1.OG	N	50	41	49	40	---	---	1	1		0
1146	2.OG	N	51	42	51	42	---	---	0	0		0
1147	EG	W	47	38	46	37	---	---	1	1		0
1147	1.OG	W	49	40	48	40	---	---	1	0		0
1147	2.OG	W	51	42	50	41	---	---	1	1		0
280			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1148	EG	S	46	37	44	36	---	---	2	1		0
1148	1.OG	S	47	39	46	38	---	---	1	1		0
1148	2.OG	S	49	40	48	39	---	---	1	1		0
1149	EG	O	51	43	51	43	---	---	0	0		0
1149	1.OG	O	52	44	52	43	---	---	0	1		0
1149	2.OG	O	53	44	53	44	---	---	0	0		0
1150	EG	N	53	45	53	45	---	---	0	0		0
1150	1.OG	N	54	46	54	45	---	---	0	1		0
1150	2.OG	N	55	47	55	46	---	1	0	1		0
1151	EG	W	48	39	47	38	---	---	1	1		0
1151	1.OG	W	49	40	49	40	---	---	0	0		0
1151	2.OG	W	51	42	50	41	---	---	1	1		0
281			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1152	EG	S	47	38	46	37	---	---	1	1		0
1152	1.OG	S	48	39	47	39	---	---	1	0		0
1152	2.OG	S	49	40	48	39	---	---	1	1		0
1153	EG	O	48	39	47	39	---	---	1	0		0
1153	1.OG	O	48	40	48	39	---	---	0	1		0
1153	2.OG	O	49	41	49	40	---	---	0	1		0
1154	EG	N	50	41	49	40	---	---	1	1		0
1154	1.OG	N	51	41	50	41	---	---	1	0		0
1154	2.OG	N	52	42	51	42	---	---	1	0		0
1155	EG	W	49	40	48	39	---	---	1	1		0
1155	1.OG	W	50	41	49	40	---	---	1	1		0
1155	2.OG	W	51	42	50	41	---	---	1	1		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 84

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
282			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1156	EG	S	47	38	46	37	---	---	1	1		0
1156	1.OG	S	48	39	47	38	---	---	1	1		0
1156	2.OG	S	49	40	48	39	---	---	1	1		0
1157	EG	O	48	39	48	39	---	---	0	0		0
1157	1.OG	O	49	40	48	40	---	---	1	0		0
1157	2.OG	O	50	41	49	41	---	---	1	0		0
1158	EG	N	44	35	44	35	---	---	0	0		0
1158	1.OG	N	45	36	45	36	---	---	0	0		0
1158	2.OG	N	48	39	47	38	---	---	1	1		0
1159	EG	W	51	41	49	40	---	---	2	1		0
1159	1.OG	W	51	42	50	41	---	---	1	1		0
1159	2.OG	W	52	43	51	42	---	---	1	1		0
283			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1160	EG	S	41	32	40	31	---	---	1	1		0
1160	1.OG	S	43	33	42	32	---	---	1	1		0
1160	2.OG	S	47	38	46	37	---	---	1	1		0
1161	EG	O	47	38	46	37	---	---	1	1		0
1161	1.OG	O	48	39	47	38	---	---	1	1		0
1161	2.OG	O	49	40	48	39	---	---	1	1		0
1162	EG	N	52	43	51	42	---	---	1	1		0
1162	1.OG	N	53	44	52	43	---	---	1	1		0
1162	2.OG	N	54	44	53	44	---	---	1	0		0
1163	EG	W	51	42	50	41	---	---	1	1		0
1163	1.OG	W	52	43	51	42	---	---	1	1		0
1163	2.OG	W	53	43	52	43	---	---	1	0		0
284			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1164	EG	SO	46	37	45	37	---	---	1	0		0
1164	1.OG	SO	48	39	47	38	---	---	1	1		0
1164	2.OG	SO	49	40	48	39	---	---	1	1		0
1165	EG	NO	49	40	49	40	---	---	0	0		0
1165	1.OG	NO	50	41	49	40	---	---	1	1		0
1165	2.OG	NO	51	42	50	41	---	---	1	1		0
1166	EG	NW	51	42	50	41	---	---	1	1		0
1166	1.OG	NW	52	42	50	41	---	---	2	1		0
1166	2.OG	NW	52	43	51	42	---	---	1	1		0
1167	EG	SW	47	37	45	36	---	---	2	1		0
1167	1.OG	SW	48	39	46	37	---	---	2	2		0
1167	2.OG	SW	50	41	48	39	---	---	2	2		0
285			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1168	EG	SO	49	40	48	39	---	---	1	1		0
1168	1.OG	SO	50	41	49	41	---	---	1	0		0
1168	2.OG	SO	51	42	50	41	---	---	1	1		0
1169	EG	NO	49	40	48	39	---	---	1	1		0
1169	1.OG	NO	50	41	49	40	---	---	1	1		0
1169	2.OG	NO	51	42	50	41	---	---	1	1		0
1170	EG	NW	51	42	49	41	---	---	2	1		0
1170	1.OG	NW	52	42	50	41	---	---	2	1		0
1170	2.OG	NW	52	43	51	42	---	---	1	1		0
1171	EG	SW	49	40	48	39	---	---	1	1		0
1171	1.OG	SW	50	41	49	40	---	---	1	1		0
1171	2.OG	SW	52	42	50	41	---	---	2	1		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

Beurteilungspegel Straßenverkehr ohne/mit Lärmschutz

Anlage 85

Nr.	Stockwerk	Richtung	Pegel o.L.		Pegel m.L.		GW-Überschreitung		Differenz PoL/PmL		Lärmpegelbereich	Anzahl Lüfter
			LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]		
286			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1172	EG	SO	52	43	51	43	---	---	1	0		0
1172	1.OG	SO	52	43	52	43	---	---	0	0		0
1172	2.OG	SO	52	44	52	43	---	---	0	1		0
1173	EG	NO	49	40	49	40	---	---	0	0		0
1173	1.OG	NO	50	41	50	41	---	---	0	0		0
1173	2.OG	NO	51	42	51	42	---	---	0	0		0
1174	EG	NW	51	42	49	40	---	---	2	2		0
1174	1.OG	NW	52	42	50	41	---	---	2	1		0
1174	2.OG	NW	52	43	50	42	---	---	2	1		0
1175	EG	SW	49	40	48	39	---	---	1	1		0
1175	1.OG	SW	50	41	49	40	---	---	1	1		0
1175	2.OG	SW	52	42	50	41	---	---	2	1		0
287			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1176	EG	SO	53	44	52	44	---	---	1	0		0
1176	1.OG	SO	53	44	53	44	---	---	0	0		0
1176	2.OG	SO	53	44	53	44	---	---	0	0		0
1177	EG	NO	49	40	49	40	---	---	0	0		0
1177	1.OG	NO	50	41	50	41	---	---	0	0		0
1177	2.OG	NO	52	43	51	42	---	---	1	1		0
1178	EG	NW	51	41	48	40	---	---	3	1		0
1178	1.OG	NW	51	42	49	40	---	---	2	2		0
1178	2.OG	NW	52	43	50	41	---	---	2	2		0
1179	EG	SW	50	41	49	40	---	---	1	1		0
1179	1.OG	SW	51	42	50	41	---	---	1	1		0
1179	2.OG	SW	52	43	51	42	---	---	1	1		0
288			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1180	EG	SO	53	44	52	43	---	---	1	1		0
1180	1.OG	SO	53	44	53	44	---	---	0	0		0
1180	2.OG	SO	53	44	53	44	---	---	0	0		0
1181	EG	NO	50	41	49	40	---	---	1	1		0
1181	1.OG	NO	51	42	50	41	---	---	1	1		0
1181	2.OG	NO	52	43	51	42	---	---	1	1		0
1182	EG	NW	51	42	48	39	---	---	3	3		0
1182	1.OG	NW	52	42	49	40	---	---	3	2		0
1182	2.OG	NW	53	43	50	41	---	---	3	2		0
1183	EG	SW	50	41	49	40	---	---	1	1		0
1183	1.OG	SW	51	42	50	41	---	---	1	1		0
1183	2.OG	SW	52	43	51	42	---	---	1	1		0
289			Nutzung: WA				IGW Tag/Nacht: 55 / 45					
1184	EG	SO	53	44	53	44	---	---	0	0		0
1184	1.OG	SO	54	45	53	44	---	---	1	1		0
1184	2.OG	SO	53	45	53	44	---	---	0	1		0
1185	EG	NO	50	41	49	40	---	---	1	1		0
1185	1.OG	NO	51	42	50	41	---	---	1	1		0
1185	2.OG	NO	52	43	51	42	---	---	1	1		0
1186	EG	NW	52	42	49	40	---	---	3	2		0
1186	1.OG	NW	53	43	50	41	---	---	3	2		0
1186	2.OG	NW	53	43	50	41	---	---	3	2		0
1187	EG	SW	53	44	51	43	---	---	2	1		0
1187	1.OG	SW	54	44	52	43	---	---	2	1		0
1187	2.OG	SW	54	45	52	44	---	---	2	1		0



Boxleitner Beratende Ingenieure, Ostallee 3-5, 54290 Trier

